

**R O M Ȃ N I A**  
**JUDEȚUL GIURGIU**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU**

**HOTĂRÂRE**

privind aprobarea pregătirii și promovării proiectului de infrastructură rutieră „Reabilitare traseu rutier compus din drumurile județene DJ 412 A, DJ 412 C și DJ 601”

**CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU,**

Având în vedere referatul de aprobare nr.10327 din 10 august 2020 al președintelui, avizul Comisiei economice, dezvoltare regională și integrare europeană, avizul Comisiei juridice, apărarea ordinii publice și egalității de șanse și raportul de specialitate nr.10328 din 10 august 2020 al Compartimentului Dezvoltare Regională;

Văzând prevederile:

- Ordonanței de urgență nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domeniile strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 (POIM);
- Ghidului Solicitantului - Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 – 2020, destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic;
- Hotărârii nr. 41 din 21 mai 2020 a Consiliului Județean Giurgiu.

Ținând cont de prevederile art. 173 alin. (1) lit.b) și lit.d), alin. (3) lit. f), alin. (5) lit. l) și art. 178 alin. (2) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 182 alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**H O T Ă R Ă Ș T E:**

**Art.1.** Se aprobă pregătirea și promovarea proiectului de infrastructură rutieră „Reabilitare traseu rutier compus din drumurile județene DJ 412 A, DJ 412 C și DJ 601”, ce va fi depus spre finanțare în perioada de programare 2021-2027, în cadrul Politicii de coeziune.

**Art.2.** Se aprobă Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră „Reabilitare traseu rutier compus din drumurile județene DJ 412 A, DJ 412 C și DJ 601”, conform anexei la prezenta hotărâre.

**Art.3.** Compartimentul dezvoltare regională din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Giurgiu va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

P R E Ș E D I N T E,

Marian MINA

CONTRASEMNEAZĂ,

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,

Nina-Carmen CRIȘU

**Giurgiu, 17 august 2020**

**Nr.81**

Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră „Reabilitare traseu rutier compus din drumurile județene DJ 412 A, DJ 412 C și DJ 601”

Fișa propunerii de proiect „ Reabilitare traseu rutier compus din drumurile județene DJ 412 A, DJ 412 C și DJ 601” va fi depusă în cadrul apelului destinat pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice/tabere școlare, infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic din Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014-2020, Axa prioritară 1 - Întărirea capacității beneficiarilor de a pregăti și implementa proiecte finanțate din FESI și diseminarea informațiilor privind aceste fonduri, Obiectivul Specific 1.1- Întărirea capacității beneficiarilor de proiecte finanțate din FESI de a pregăti și de a implementa proiecte mature, Acțiunea 1.1.1 - Asistență orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI.

Proiectul „Reabilitare traseu rutier compus din drumurile județene **DJ 412 A, DJ 412 C și DJ 601**” are în vedere o lungime a traseului detaliată pe fiecare segment de drum, după cum urmează: **DJ 412 A:** Mihăilești - Drăgănescu - Poșta - Buturugeni - Zorile - Hobaia – OGREZENI, km. 29+519 – km 42+989, 13,431 km.; **DJ 412 C:** OGREZENI (DJ 412 A) – Podișor-DN 61 – km. 0+000 – km. 11+531, 11.531 km.; **DJ 601:** DN 61- Roata de Jos- Mârșă-lim. Jud.Teleorman, km. 29+221-km. – km. 49+350, 20,129 km.; 13,431 km.+11,531 km.+20,129 km. = 45,100 km.

Bugetul aproximativ al proiectului (în euro) este de 19.000.000 euro, TVA inclus, din care pentru întocmirea documentației tehnico-economice cca. 225.000 euro.

**Strategia din care face parte:**

- Strategia de dezvoltare a județului Giurgiu 2014-2020, **Obiectiv de dezvoltare: Accesibilitatea teritorială/ Infrastructura de transport**

**Obiectiv General:** OG.1. Îmbunătățirea conexiunilor teritoriale pentru indivizi, comunități și întreprinderi

**Obiective Specifice:** OS 2. Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport rutier

**Acțiuni indicative:** Dezvoltarea, modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere prin investiții care vizează stimularea mobilității regionale și județene pentru drumurile ce asigură conectivitatea la rețeaua trans-Europeană de transport - TEN-T.

Capitolul PROPUNERI DE PROIECTE:

<b>Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport rutier</b>				
<b>Activități</b>	<b>Titlu proiect</b>	<b>Instituții implicate</b>	<b>Program de finanțare</b>	<b>Termen de aplicare</b>
Reabilitarea drumurilor județene cu prioritate în zonele cu decalaje majore de dezvoltare	<b>„Reabilitare traseu rutier compus din drumurile județene DJ 412 A, DJ 412 C și DJ 601”- ”- DJ 412 A: Mihăilești - Drăgănescu - Poșta - Buturugeni - Zorile - Hobaia – OGREZENI; DJ 412 C: OGREZENI – Bucșani – DN 61; DJ 601: DN 61- Roata de Jos- Mârșă-lim. Jud.Teleorman</b>	Consiliul Județean Giurgiu	Fonduri structurale și de coeziune	2020

### Descrierea conectivității la rețeaua TEN-T

- **DJ 412 A:** prin E70(E 85, DN 5), E70(DN 6), conectivitate secundară
- **DJ 412 C:** prin A1(E 81), E 70 (DN 6) și DN 61, conectivitate terțiară
- **DJ 601:** prin A1(E81) și E70(DN 6) și DN 61, conectivitate terțiară

Drumurile județene ce compun traseul propus spre reabilitare traversează următoarele unități administrativ-teritoriale: DJ 412 A – comuna Adunații Copăceni (populație – 6621 locuitori), orașul Mihăilești (populație – 7923 locuitori), comuna Buturugeni (populație – 4079 locuitori), comuna Ogrezeni (populație – 4906 locuitori); DJ 412 C – comuna Ogerzeni (populație – 4906 locuitori), comuna Bucșani (populație – 3906 locuitori); DJ 601- comuna Bolintin Deal (populație – 5921 locuitori), orașul Bolintin Vale (populație – 12929 locuitori), comuna Crevedia Mare (populație – 5221 locuitori), comuna Roata de Jos (populație – 8296 locuitori), comuna Mârșa (populație – 2742 locuitori).

Asigurarea finanțării cheltuielilor cu întocmirea documentației tehnico-economice se face după cum urmează: max. 98 % din valoarea eligibilă a proiectului - finanțare nerambursabilă și min.2 % - cofinanțarea asigurată de Consiliul Județean Giurgiu.

Beneficiarii documentațiilor tehnico-economice pentru care se acordă sprijinul financiar în cadrul acestui apel (partenerii) au obligația de a depune cereri de finanțare pentru proiectele pentru care au fost pregătite documentațiile tehnico-economice în cadrul apelurilor de proiecte din perioada de programare 2021-2027.

Infrastructura de transport se numără printre factorii cei mai importanți ai competitivității economice naționale sau regionale, iar creșterea economică determină o creștere a nevoilor de transport chiar mai accentuată, creând o presiune suplimentară asupra infrastructurii existente.

Lipsa unei infrastructuri adecvate poate inhiba dezvoltarea, iar economia regională stagnează sau chiar înregistrează un regres. Accesul dificil spre arealele cu funcțiuni economice, rezidențiale sau de agrement ale unei regiuni face ca acea regiune să fie mai puțin atractivă, atât pentru mediul de afaceri, cât și pentru populație. Pe de altă parte, construirea și întreținerea infrastructurii de transport sunt activități cu un puternic efect multiplicator, ce creează numeroase locuri de muncă și impulsionează dezvoltarea economică pe orizontală, având un impact pozitiv asupra calității mediului înconjurător.

Proiectul creează în mod direct beneficii economice în componente economice precum transportul comercial (favorizarea directă a fluxurilor de marfă dinspre rețeaua TEN-T, cât și a celor derulate ca urmare a stabilirii conexiunilor rutiere directe intrajudețene (Giurgiu, Teleorman și Ilfov), cu municipiul București și, în sud, dintre România și Bulgaria.

Proiectul permite mobilitatea optimă a forței de muncă și totodată deplasarea turiștilor către locațiile de interes turistic din județ.

De asemenea, pe parcursul perioadei de execuție a lucrărilor propuse prin proiect se creează cca. 50 locuri de muncă la nivel local.

**Descrierea legăturii** cu alte drumuri finanțate în cadrul POR 2007-2013, POR 2014-2020, PNDR (sau alte surse de finanțare):

Proiecte realizate prin PNDR:

- „**Reabilitare DJ 601:** Bolintin Deal – Bolintin Vale – Malu Spart, km 10+656 – km. 13+656, km 14+156 – km. 22+156, 11,00 km.”

Proiect ce se realizează prin PNDR ( în execuție):

- „**Reabilitare DJ 412A:** Ogrezeni – Malu Spart (DJ 601), km 42+989 – km. 51+424; 8,435 km”.
- „**Modernizare DJ 412 C:** Ogrezeni (DJ 412 A) - Podișoru - Bucșani - Obedeni - Uiești - Goleasca - DJ 601”, km. 13+301- km.17+208- 3,907 km.

Proiecte ce se implementează prin INTERREG V A RO-BG 2014-2020 (în execuție):

- „**Reabilitarea DJ 412 A:** Adunații Copăceni – Dărăști Vlașca – Novaci – Popești – Mihăilești”, km 14+660- km 27+193,40; 12,53340 km.
- „**Modernizare DJ 601:** Bolintin Vale – Malu Spart – DN 61, km 13+685 – 14+184 și 22+263 – 29+221”, 7,450 km.”

Proiect ce se realizează din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului (receptionat):

- “Reabilitare Pod pe DJ 601 peste râul Neajlov, km 29+855, la Crevedia Mare”.

### **Realizări/ efecte scontate după implementare:**

Implementarea proiectului va conduce la:

- Realizarea de lucrări cu rezistență sporită în timp care să protejeze corpul drumului de infiltrații de ape pluviale - modernizarea sistemului de colectare a apelor pluviale și evacuare mai departe la emisar;
- Realizarea accesului facil de la proprietăți la infrastructura publică de drumuri reabilitate;
- Creșterea duratei de viață a traseelor de drum analizate precum și limitarea în timp a intervențiilor majore, intervenții costisitoare și de durată;
- Reducerea costurilor de întreținere ulterioare modernizării;
- Sporirea capacității de circulație/fluidizarea traficului rutier pe sectoarele respective;
- Realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic ;
- Sporirea siguranței circulației - Reducerea numărului de accidente rutiere;
- Reducerea costurilor determinate de accidentele rutiere – efect indirect;
- Reducerea semnificativă a poluării mediului prin reducerea prafului, a noxelor și a zgomotului;
- Sporirea vitezei de parcurs și implicit, reducerea timpului alocat transportului de mărfuri și călători;
- Intervenția mult mai rapidă a serviciilor de asistență medicală, de urgență etc.
- Reducerea uzurii mijloacelor de transport și a degradării acestora;
- Reducerea cheltuielilor pentru întreținerea autovehiculelor – efect indirect;
- Diminuarea discrepanțelor inter-regionale precum și a discrepantelor din interiorul regiunilor, între mediul urban și cel rural, între zonele atractive pentru investiții și cele neattractive;
- Îmbunătățirea accesibilității și mobilității populației, bunurilor și serviciilor, care va stimula o dezvoltare economică durabilă;
- Creșterea numărului de persoane care utilizează transportul în comun;
- Crearea de noi locuri de muncă pe perioada execuției lucrărilor, inclusiv în zonele rurale;
- Proiectul va contribui la reducerea somajului local și la îmbunătățirea calificării personalului angajat în sistem;
- Creșterea valorii terenului și a imobilelor prin creșterea atractivității localităților învecinate locației proiectului;
- Creșterea veniturilor bugetului local din impozitul pe venit – efect indirect;
- Creșterea volumului investițiilor atrase – efect indirect;
- Dezvoltarea sau susținerea afacerilor locale de materiale de construcții și servicii conexe;
- Asigurarea condițiilor necesare pentru un trai decent dar și pentru dezvoltarea economică a comunităților rurale;

### **Beneficiarii direcți ai proiectului:**

- Populația din localitățile situate pe traseul drumurilor județene în cauză (cca. 62.544 loc.);
- Transportatori internaționali, naționali, locali de mărfuri și persoane care au activitate în zonele limitrofe drumului;
- Participanții la trafic care utilizează traseele de drum județean care urmează să fie reabilitate prin aceste proiecte;
- Turiștii care vizitează zona ( Monumente istorice pe traseul drumurilor: Biserica "Sf. Nicolae", GR-II-m-B-14984, sat. Drăgănescu, oraș Mihăilești, biserică pictată de Arsenie Boca; Conacul C. Angelescu, GR-II-m-B-14939, sat BUCȘANI, comuna BUCȘANI; Conacul Băleanu, ulterior Hubert, azi Spital, GR-II-m-A-14926, sat BOLINTIN DEAL, comuna BOLINTIN DEAL; Conacul Marmorosch – Blank, GR-II-m-B-14921, sat ADUNATII-COPĂCENI, comuna ADUNAȚII-COPĂCENI etc.).
- Salariații angajați în faza de execuție a investiției- cca. 50 persoane;
- Salariații angajați în faza de operare a investiției-cca. 10 persoane;
- Elevii navetiști din localitățile limitrofe Liceului Tehnologic „Dimitrie Bolintineanu”, orașul Bolintin Vale și Liceului Tehnologic „Tiu Dumitrescu”, orașul Mihăilești.

- Operatorii economici care vor fi selectați conform legii să asigure execuția de lucrări, prestarea de servicii sau livrarea de bunuri/produse.

### **Beneficiarii indirecti ai proiectului**

- Mediul de afaceri/agenți economici/oamenii de afaceri care au sau care vor dezvolta afaceri în zonă: un număr estimat de 10 agenți economici pe traseele de drum județean care urmează să fie reabilitate prin aceste proiecte;
- Someri și persoane neangajate din zonă, beneficiari ai noilor locuri de muncă care vor fi create de agenții economici care vor opera în zonă având în vedere creșterea capacității de circulație a drumurilor și reducerea costurilor de exploatare a vehiculelor;
- Administrația publică locală ( UAT-uri) pe traseele de drum județean care vor fi reabilitate;
- Personalul din administrația publică județeană, respectiv Consiliul Județean Giurgiu, care va avea exercițiul implementării proiectului de infrastructură (creșterea nivelului de expertiză)- un număr estimat de 10 persoane implicate;
- Familiile zecilor de persoane angajate ca urmare a realizării/implementării acestor proiecte.