

ROMÂNIA  
JUDEȚUL GIURGIU  
CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU

INITIATOR  
PREȘEDINTE  
Dumitru BELEAȘ

AVIZAT DE  
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,  
Aurelia BRIBENEL

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

privind aprobarea actualizării principalilor indicatori tehnico-economici și a cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local, pentru obiectivul de investiții „*Reabilitare DJ401 A Palanca – Stoenesti, km 50+000 – 55+050, 5,050 km*”

**CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU,**

întrunit în ședință ordinară,

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr.16463 din 21 septembrie 2021 al președintelui;
- raportul de specialitate nr.16473 din 21 septembrie 2021 al Direcției Achiziții publice și investiții;
- avizul nr. 16 din 20 septembrie 2021 al Comisiei tehnico-economice;
- avizul Comisiei buget, finanțe, economie, fonduri europene și mediu de afaceri; *M- 58/23.09.2021*
- avizul Comisiei pentru investiții, patrimoniu, urbanism și infrastructură; *M- 63/23.09.2021*
- contractul de finanțare nr.11439 din 23.06.2015 încheiat de Unitatea Administrativ Teritorială Județul Giurgiu prin Consiliul Județean Giurgiu și Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (actualmente Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației) în cadrul Programului național de dezvoltare locală, aprobat prin O.U.G. nr.28/2013, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Consiliului Județean Giurgiu nr.141 din 28 iunie 2021 privind aprobarea documentației tehnico – economice actualizată și revizuită la faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.), a indicatorilor tehnico-economici actualizați și a cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local, pentru obiectivul de investiții „*Reabilitare DJ 401A, Palanca – Stoenesti, km 50+000 – 55+050; 5,050 km*”;
- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, cu modificările și completările ulterioare și ale Ordinului Ministrului Dezvoltării și Administrației nr. 1851/2013 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală;
- prevederile art.173 alin.(3) lit.f), art.182 alin.(1) și alin.(4) raportat la art.139 alin.(3) lit.a), art.197 alin.(1), (3)-(5) art.198 alin.(1)-(2) și art.200 din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 7 alin (6), art. 9 și art.10 și ale Anexelor nr. 5 și nr.7 din H.G.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art.196 alin(1) lit.a) din Odonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE:

**Art.1.** Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „*Reabilitare DJ 401A, Palanca – Stoenestii, km 50+000 – 55+050; 5,050 km*”, conform Anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Se aprobă cheltuielile de cofinanțare de la bugetul local aferente obiectivului de investiții „*Reabilitare DJ 401A, Palanca – Stoenestii, km 50+000 – 55+050; 5,050 km*”, conform Anexelor nr. 2 și nr. 3, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.4.** Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului-Județul Giurgiu în vederea exercitării controlului de legalitate și Direcției Achiziții Publice și Investiții pentru ducere la îndeplinire și se aduce la cunoștință publică prin grija secretarului general al județului.

**GIURGIU, \_\_\_\_\_ 2021**

**Nr. \_\_\_\_\_**

Adoptată cu \_\_\_\_ voturi „pentru”, \_\_\_\_ voturi „împotrivă” și \_\_\_\_ „abțineri”.

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI  
ACTUALIZAȚI  
AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII**

“Reabilitare DJ401 A Palanca – Stoenesti, km 50+000 – 55+050, 5,050 km”

- |   |                   |         |
|---|-------------------|---------|
| 1. Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) :               | 10.666.792,94 lei |         |
| din care Construcții-montaj                                     | 10.188.451,21 lei |         |
| 2. Durata totală de execuție, din care:                         |                   | 17 luni |
| pentru lucrările rest de executat                               |                   | 12 luni |
| 3. Capacități   |                   |         |
| • Lungime drum = 5,050 km;                                      |                   |         |
| • Lățime parte carosabilă drum: 6,00 m;                         |                   |         |
| • Lățime platformă drum: 8,00m din care 2 x 1,00 m acostamente; |                   |         |
| • Pantă transversală pe drum: 2.5 %;                            |                   |         |
| • Pantă transversală pe acostament: 4 %                         |                   |         |

**DEVIZ GENERAL**

actualizat si revizuit , defalcăt pe surse de finanțare

privind cheltuielile de capital necesare realizării obiectivului de investiție :

**"Reabilitare DJ 401A, Palanca - Stoenesti, km 50+000 - 55+050, 5,050 km"**

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor	Valoare (inclusiv TVA )			Defalcarea pe surse de finanțare
		TOTAL valoare (inclusiv TVA )	din care		
			din fonduri de la bugetul de stat	din fonduri de la bugetul local	
1	2	3	4	5	6
	<b>CAPITOLUL 1:</b> Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1,1	Obținerea terenului	0	0	0	
1,2	Amenajarea terenului	0	0	0	
1,3	Amenajări pentru protecția medlului și aducerea la starea inițială	14.525,00	0,00	14.525,00	
	<b>TOTAL CAPITOL 1</b>	<b>14.525,00</b>	<b>0,00</b>	<b>14.525,00</b>	
	<b>CAPITOLUL 2:</b> Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2,1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0	0	0	
	<b>TOTAL CAPITOL 2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	<b>CAPITOLUL 3:</b> Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3,1	Studii de teren si expertiza tehnica	26.226,25	0,00	26.226,25	
3,2	Taxe pentru obținerea de avize, acoruri și autorizații	0,00	0,00	0,00	
3,3	Proiectare și inginerie	245.197,73		245.197,73	
3,4	Organizarea procedurilor de achiziție publică	12.142,86	0,00	12.142,86	
3,5	Consultanță	0,00	0,00	0,00	
3,6	Asistență tehnică -dirigentie de santier	54.834,34	0,00	54.834,34	
	<b>TOTAL CAPITOL 3</b>	<b>338.401,18</b>	<b>0,00</b>	<b>338.401,18</b>	buget local
	<b>CAPITOLUL 4:</b> Cheltuieli pentru investiția de bază				
4,1	Construcții și instalații total	10.127.051,42	2.971.990,00	7.155.061,42	
4,2	Montaj utilaje tehnologice	0,00	0,00	0,00	
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0,00	0,00	0,00	
4,4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00	
4,5	Dotări	0,00	0,00	0,00	
4,6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00	
	<b>TOTAL CAPITOL 4</b>	<b>10.127.051,42</b>	<b>2.971.990,00</b>	<b>7.155.061,42</b>	buget de stat si buget local
	<b>CAPITOLUL 5:</b> Alte cheltuieli				
5,1	Organizare de șantier	47.812,29		47.812,29	
	5.1.1. Lucrări de construcții	46.874,79	0,00	46.874,79	buget de stat
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	937,50	0,00	937,50	
5,2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	48.762,93	0,00	48.762,93	buget local
5,3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	90.240,13	0,00	90.240,13	
	<b>TOTAL CAPITOL 5</b>	<b>186.815,35</b>	<b>0,00</b>	<b>186.815,35</b>	
	<b>CAPITOLUL 6:</b> Cheltuieli pt. probe tehnologice, teste și predare la beneficiar				
6,1	Pregătirea personalului de exploatare	0	0	0	
6,2	Probe tehnologice și teste	0	0	0	
	<b>TOTAL CAPITOL 6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>10.666.792,95</b>	<b>2.971.990,00</b>	<b>7.694.802,95</b>	
	<b>Din care C+M</b>	<b>8.387.905,55</b>	<b>2.971.990,00</b>	<b>5.415.915,55</b>	

<b>TOTAL GENERAL din care:</b>	<b>10.666.792,95</b>
buget de stat	<b>2.971.990,00</b>
buget local	<b>7.694.802,95</b>

**DEVIZ GENERAL**

pentru lucrările rest de executat, actualizat, defalcat pe surse de finanțare  
privind cheltuielile de capital necesare realizării obiectivului de investiție :  
"Reabilitare DJ 401A, Palanca - Stoenesti, km 50+000 - 55+050, 5,050 km"

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor	Valoare (inclusiv TVA)			Defalcarea pe surse de finanțare
		TOTAL valoare (inclusiv TVA)	din care		
			din fonduri de la bugetul de stat	din fonduri de la bugetul local	
1	2	3	4	5	6
	<b>CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1,1	Obținerea terenului	0	0	0	
1,2	Amenajarea terenului	0	0	0	
1,3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0	0	0	
	<b>TOTAL CAPITOL 1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	<b>CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului</b>				
2,1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0	0	0	
	<b>TOTAL CAPITOL 2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	<b>CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3,1	Studii de teren și expertiza tehnică	16.226,20	0,00	16.226,20	
3,2	Taxe pentru obținerea de avize, acoruri și autorizații	0,00	0,00	0,00	
3,3	Proiectare și inginerie	96.670,70		96.670,70	
3,4	Organizarea procedurilor de achiziție publică	12.142,90	0,00	12.142,90	
3,5	Consultanță	0,00	0,00	0,00	
3,6	Asistență tehnică - dirigenție de șantier	37.499,80	0,00	37.499,80	
	<b>TOTAL CAPITOL 3</b>	<b>162.539,60</b>	<b>0,00</b>	<b>162.539,60</b>	buget local
	<b>CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4,1	Construcții și instalații total	4.687.479,00	950.850,15	3.736.628,85	
4,2	Montaj utilaje tehnologice	0,00	0,00	0,00	
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0,00	0,00	0,00	
4,4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00	
4,5	Dotări	0,00	0,00	0,00	
4,6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00	
	<b>TOTAL CAPITOL 4</b>	<b>4.687.479,00</b>	<b>950.850,15</b>	<b>3.736.628,85</b>	buget de stat și buget local
	<b>CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli</b>				
5,1	Organizare de șantier	47.812,30		47.812,30	
	5.1.1. Lucrări de construcții	46.874,80	0,00	46.874,80	buget de stat
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	937,50	0,00	937,50	
5,2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	48.762,90	0,00	48.762,90	buget local
5,3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	90.240,10	0,00	90.240,10	
	<b>TOTAL CAPITOL 5</b>	<b>186.815,30</b>	<b>0,00</b>	<b>186.815,30</b>	
	<b>CAPITOLUL 6: Cheltuieli pt. probe tehnologice, teste și predare la beneficiar</b>				
6,1	Pregătirea personalului de exploatare	0	0	0	
6,2	Probe tehnologice și teste	0	0	0	
	<b>TOTAL CAPITOL 6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>5.036.833,90</b>	<b>950.850,15</b>	<b>4.085.983,75</b>	
	<b>Din care C+M</b>	<b>4.734.353,80</b>	<b>950.850,15</b>	<b>3.783.503,65</b>	

<b>TOTAL GENERAL din care:</b>	<b>5.036.833,90</b>
buget de stat	950.850,15
buget local	4.085.983,75



3.8	Asistenta tehnica	14.160,20	2.322,58	0,00	851,73	17.334,51	51.207,8	9.729,47	60.937,23	78.271,74
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19.695,3	3.742,11	23.437,40	23.437,40
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15.756,2	2.993,68	18.749,92	18.749,92
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.939,1	748,42	4.687,48	4.687,48
3.8.2	Dirigentie de santier	14.160,20	2.322,58	0,00	851,73	17.334,51	31.512,5	5.987,37	37.499,83	54.834,34
	<b>Total Capitol 3</b>	<b>141.896,50</b>	<b>33.113,33</b>	<b>0,00</b>	<b>851,73</b>	<b>175.861,55</b>	<b>136.587,92</b>	<b>25.951,70</b>	<b>162.539,62</b>	<b>338.401,17</b>

**CAPITOLUL 4**  
Cheltuieli pentru investitia de baza

4.1	Constructii si instalatii	4.395.428,73	992.575,72	0,00	51.567,95	5.439.572,40	3.939.058,00	748.421,02	4.687.479,02	10.127.051,42
4.1.1	Lucrari de drum	4.395.428,73	992.575,72	0,00	51.567,95	5.439.572,40	3.939.058,00	748.421,02	4.687.479,02	10.127.051,42
4.2	Montaj utilitaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilitaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilitaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>Total Capitol 4</b>	<b>4.395.428,73</b>	<b>992.575,72</b>	<b>0,00</b>	<b>51.567,95</b>	<b>5.439.572,40</b>	<b>3.939.058,00</b>	<b>748.421,02</b>	<b>4.687.479,02</b>	<b>10.127.051,42</b>

**CAPITOLUL 5**

Alte cheltuieli

5.1	Organizare de santier	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40.178,4	7.633,89	47.812,29	47.812,29
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39.390,6	7.484,21	46.874,79	46.874,79
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii de santier	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	787,8	149,68	937,50	937,50
5.2	Comisioane, cote , taxe , costul creditului :	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48.762,9	0,00	48.762,93	48.762,93
5.2.1	Comisioanele si dobandzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta Inspectoratului de Stat in Constructii pentru controlul calitatilor lucrarilor de constructii	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19.892,2	0,00	19.892,24	19.892,24
5.2.3	Cota aferenta Inspectoratului de Stat in Constructii pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.978,5	0,00	3.978,45	3.978,45
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19.892,2	0,00	19.892,24	19.892,24
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire / desfiintare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.000,0	0,00	5.000,00	5.000,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute: 2% din [Cap.1.2, 1.3, 1.4, 2, 3.5, 3.8, 4]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75.832,05	14.408,09	90.240,13	90.240,13
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>Total Capitol 5</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>164.773,37</b>	<b>22.041,98</b>	<b>186.815,35</b>	<b>186.815,35</b>

**CAPITOLUL 6**

Cheltuieli pentru darea in exploatare

6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>Total Capitol 6</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

	<b>TOTAL</b>	<b>4.549.038,94</b>	<b>1.028.500,34</b>	<b>0,00</b>	<b>52.419,68</b>	<b>5.629.958,95</b>	<b>4.240.419,28</b>	<b>796.414,71</b>	<b>5.036.833,99</b>	<b>10.666.792,94</b>
	<i>din care: C + M (cap. 1.2, 1.3, 1.4, 2, 4.1, 4.2, 5.1.1)</i>	<b>4.407.142,44</b>	<b>995.387,01</b>	<b>0,00</b>	<b>51.567,95</b>	<b>5.454.097,40</b>	<b>3.978.448,58</b>	<b>755.905,23</b>	<b>4.734.353,81</b>	<b>10.188.451,21</b>

Rest contract de finantare buget de stat      950.850

Data: 20.09.2021

Intocmit  
RIA DESIGN CONSULTING SRL

Beneficiar / Investitor  
BENEFICIAR: CONSILIUL JUDETEAN GIURGIU

Întocmit:

RIA DESIGN CONSULTING SRL

Faza: ACTUALIZARE DALI

BENEFICIAR: CONSILIUL JUDEȚEAN  
GIURGIU

**DEVIZ GENERAL al obiectivului de investitii, conform H.G. 907 / 29.11.2016**

Reabilitare DJ401A Palanca - Stoenesti, km 50+000 - 55+050, 5,050 km

*Rest de executat*

Curs Euro = 4,8000

Nr. Crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA )
		lei	19% lei	lei
1	2	3	5	6
<b>CAPITOLUL 1</b>				
<b>Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>				
1.1	Obtinerea terenului	0,0	0,0	0,0
1.2	Amenajarea terenului	0,0	0,0	0,0
1.3	Amenajari pt. prot. mediului si aducerea la starea initiala	0,0	0,0	0,0
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,0	0,0	0,0
<b>Total Capitol 1</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>CAPITOLUL 2</b>				
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului</b>				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0,0	0,0	0,0
<b>Total Capitol 2</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>CAPITOLUL 3</b>				
<b>Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>				
3.1	<b>Studii</b>	<b>4.000,0</b>	<b>760,0</b>	<b>4.760,0</b>
3.1.1	Studii de teren	4.000,0	760,0	4.760,0
3.1.1.1	Studiu geotehnic	0,0	0,0	0,0
3.1.1.2	Studiu topografic	4.000,0	760,0	4.760,0
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,0	0,0	0,0
3.1.3	Alte studii specifice	0,0	0,0	0,0
3.2	<b>Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
3.3	<b>Expertizare tehnica</b>	<b>9.635,5</b>	<b>1.830,7</b>	<b>11.466,2</b>
3.4	<b>Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
3.5	<b>Proiectare</b>	<b>61.540,6</b>	<b>11.692,7</b>	<b>73.233,3</b>
3.5.1	Tema de proiectare	0,0	0,0	0,0
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,0	0,0	0,0
3.5.3	Studiu de fezabilitate / documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	18.150,0	3.448,5	21.598,5
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor / acordurilor / autorizatiilor	2.000,0	380,0	2.380,0
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	2.000,0	380,0	2.380,0
3.5.6	Proiect tehnic de executie	39.390,6	7.484,2	46.874,8
3.6	<b>Organizarea procedurilor de achizitie</b>	<b>10.204,1</b>	<b>1.938,8</b>	<b>12.142,9</b>
3.7	<b>Consultanta</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,0	0,0	0,0
3.7.2	Auditul financiar	0,0	0,0	0,0



<b>3.8</b>	<b>Asistenta tehnica</b>	<b>51.207,8</b>	<b>9.729,5</b>	<b>60.937,2</b>
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	19.695,3	3.742,1	23.437,4
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	15.756,2	2.993,7	18.749,9
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	3.939,1	748,4	4.687,5
3.8.2	Dirigentie de santier	31.512,5	5.987,4	37.499,8
<b>Total Capitol 3</b>		<b>136.587,9</b>	<b>25.951,7</b>	<b>162.539,6</b>
<b>CAPITOLUL 4</b>				
<b>Cheltuieli pentru investitia de baza</b>				
<b>4.1</b>	<b>Constructii si instalatii</b>	<b>3.939.058,0</b>	<b>748.421,0</b>	<b>4.687.479,0</b>
4.1.1	Lucrari de drum	3.939.058,0	748.421,0	4.687.479,0
<b>4.2</b>	<b>Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>4.3</b>	<b>Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>4.4</b>	<b>Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>4.5</b>	<b>Dotari</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>4.6</b>	<b>Active necorporale</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Total Capitol 4</b>		<b>3.939.058,0</b>	<b>748.421,0</b>	<b>4.687.479,0</b>
<b>CAPITOLUL 5</b>				
<b>Alte cheltuieli</b>				
<b>5.1</b>	<b>Organizare de santier</b>	<b>40.178,4</b>	<b>7.633,9</b>	<b>47.812,3</b>
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	39.390,6	7.484,2	46.874,8
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii de santier	787,8	149,7	937,5
<b>5.2</b>	<b>Comisioane, cote, taxe, costul creditului:</b>	<b>48.762,9</b>	<b>0,0</b>	<b>48.762,9</b>
5.2.1	Comisiunile si dobandile aferente creditului bancii finantatoare	0,0	0,0	0,0
5.2.2	Cota aferenta Inspectoratului de Stat in Constructii pentru controlul calitatilor lucrarilor de constructii	19.892,2	0,0	19.892,2
5.2.3	Cota aferenta Inspectoratului de Stat in Constructii pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	3.978,5	0,0	3.978,5
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	19.892,2	0,0	19.892,2
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire / desfiintare	5.000,0	0,0	5.000,0
<b>5.3</b>	<b>Cheltuieli diverse si neprevazute: 2% din [Cap.1.2, 1.3, 1.4, 2, 3.5, 3.8, 4]</b>	<b>75.832,0</b>	<b>14.408,1</b>	<b>90.240,1</b>
<b>5.4</b>	<b>Cheltuieli pentru informare si publicitate</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Total Capitol 5</b>		<b>164.773,4</b>	<b>22.042,0</b>	<b>186.815,3</b>
<b>CAPITOLUL 6</b>				
<b>Cheltuieli pentru darea in exploatare</b>				
<b>6.1</b>	<b>Pregatirea personalului de exploatare</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>6.2</b>	<b>Probe tehnologice si teste</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Total Capitol 6</b>		<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>TOTAL</b>		<b>4.240.419,28</b>	<b>796.414,71</b>	<b>5.036.833,99</b>
<i>din care: C + M (cap. 1.2, 1.3, 1.4, 2, 4.1, 4.2, 5.1.1)</i>		<b>3.978.448,58</b>	<b>755.905,23</b>	<b>4.734.353,81</b>

Data: 20.09.2021

Intocmit  
RIA DESIGN CONSULTING SRL

Beneficiar / Investitor  
BENEFICIAR: CONSILIUL  
JUDEȚEAN GIURGIU

CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU  
Comisia tehnico - economică

**AVIZ nr. 16. din 20 septembrie 2021**

**1. Denumire obiectiv:**

„Reabilitare DJ401 A Palanca – Stoenesti, km 50+000 – 55+050, 5,050 km”

**2. Actualizare indicatori tehnico – economici**

*Proiectant:* S.C. RIA DESIGN CONSULTING S.R.L.

Voluntari, jud. Ilfov, str. Ion Creangă, nr. 33

**3. Titularul investiției:** CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU

**4. Observații la documentația avizată:** actualizarea indicatorilor tehnico-economici avizați de Comisia tehnico - economică prin avizul nr. 4 din 15 iunie 2021 și aprobați prin Hotărârea Consiliului Județean Giurgiu nr. 141 din 28 iunie 2021.

Devizul general al obiectivului de investiții și Devizul general - rest de executat respectă legislația și reglementările tehnice în vigoare, prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

**5. Principalii indicatori tehnico-economici:**

a. Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA)	10.666.792,94 lei
din care Construcții – Montaj	10.188.451,21 lei
b. Durata de execuție, din care	17 luni
pentru lucrările rest de executat	12 luni
c. Capacități:	
- lungime drum :	5,050 km
- lățime platformă	8,00 m
Din care	
- parte carosabilă :	6,0 m
- acostamente :	2 x 1,0 m
Panta transversală pe partea carosabilă: 2,5%	

PREȘEDINTE,

Cristian TONE

SECRETAR,

Stelica GRIGORE

## CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU

Nr. 16463 din 21 septembrie 2021

### REFERAT DE APROBARE

Consiliul Județean Giurgiu, în calitate de Autoritate contractantă a implementat proiectul „**Reabilitare și modernizare drumuri de interes județean și local**” județul Giurgiu, în vederea realizării următoarelor obiective de investiții:

1. Modernizare DJ404 Limită județ Dâmbovița – Drăgăneasca – Florești, km 6+600 – 13+327, 6,727 km;
2. Reabilitare DJ401 A Palanca – Stoenеști, km 50+000 – 55+050, 5,050 km;
3. Reabilitare DJ601 Bolintin Deal – Bolintin Vale – Malu Spart , km 9+500 – 12+500, km 13+000 – 21+000, 11,000 km;
4. Modernizare DJ 601D Letca Veche - limită județ Teleorman, km 7+127 - 9+187, 2,060 km;
5. Modernizare DC 121 Slobozia (DN5C) – DJ 504, km 0+000 – 5+000, 5,000 km;
6. Modernizare DJ412 D, Bucșani (DN61) – Malu Spart (DJ601), km 0+000 – 7+820, 7,820 km;
7. Reabilitare și modernizare DJ 611 Roata de Jos – Sadina – Cartojani – Limită județ Teleorman, km 0+000 – 3+380, km 5+000 – 6+800, 5,180 km.

Obiectivele de investiții se finanțează prin Programul național de dezvoltare locală aprobat prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, cu modificările și completările ulterioare, în baza contractelor de finanțare încheiate de Județul Giurgiu prin Consiliul Județean Giurgiu și Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene (actualmente Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației).

Contractele de finanțare pentru obiectivele de investiții menționate mai sus, atât cele ce se finanțează prin P.N.D.L. etapa I cât și cele care se finanțează prin P.N.D.L. etapa II, au fost prelungite în luna decembrie 2020 până la 31 decembrie 2022, perioadă în care lucrările trebuie finalizate iar obiectivele recepționate.

Astfel, pentru realizarea obiectivului de investiții „**Reabilitare DJ401 A Palanca – Stoenеști, km 50+000 – 55+050, 5,050 km**”, a fost încheiat contractul de finanțare nr. 11439 din 23.06.2015.

Pentru finalizarea lucrărilor aferente investiției mai sus menționate, a fost necesară actualizarea și revizuirea documentației tehnico-economice la faza D.A.L.I. elaborată în anul 2011, în baza expertizei tehnice din anul 2020, fiind încheiat contractul de contractul de servicii nr. 39 din 08.02.2021 cu S.C. RIA DESIGN CONSULTING S.R.L.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Giurgiu nr.141 din 28 iunie 2021 s-a aprobat documentația tehnico-economică actualizată și revizuită la faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.) a indicatorilor tehnico - economici actualizați și a cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local, pentru obiectivul de investiții „ **Reabilitare DJ401 A Palanca – Stoenesti, km 50+000 – 55+050, 5,050 km**”.

Având în vedere evoluția prețurilor la materiale de la data întocmirii documentației și pînă în prezent și a faptului că la procedura de achiziție nu s-a prezentat niciun ofertant, se impune actualizarea devizului general și valorii estimate pentru această investiție.

Urmare a adresării solicitate proiectantului de actualizare a valorii investiției prin raportare la costurile reale actuale existente pe piață, valoarea totală a investiției este de 10.666.792,94 lei (inclusiv TVA) din care C + M 10.188.451,21 lei (inclusiv TVA)


Ținând cont de cele expuse mai sus, în conformitate cu procedura inițierii proiectelor de hotărâri, prevăzută de art.182 alin.(2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

### INIȚIEZ

un proiect de hotărâre cu următorul titlu: „PROIECT DE HOTĂRÂRE privind aprobarea actualizării principalilor indicatori tehnico-economici și a cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local, pentru obiectivul de investiții „**Reabilitare DJ401 A Palanca – Stoenesti, km 50+000 – 55+050, 5,050 km**”

Prezentul Referat de aprobare și Proiectul de hotărâre se înaintează Direcției Achiziții publice și investiții pentru întocmirea Raportului de specialitate în vederea dezbaterii și aprobării proiectului de hotărâre de către consiliul județean.

PREȘEDINTE,

Dumitru BEIANI 

## RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea actualizării principalilor indicatori tehnico – economici și a cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local, pentru obiectivul de investiții „*Reabilitare DJ401 A Palanca – Stoenеști, km 50+000 – 55+050, 5,050 km*”

Consiliul Județean Giurgiu, în calitate de Beneficiar a implementat proiectul „**Reabilitare și modernizare drumuri de interes județean și local**” județul Giurgiu, în vederea realizării următoarelor obiective de investiții:

1. Modernizare DJ404 Limită județ Dâmbovița – Drăgăneasca – Florești, km 6+600 – 13+327, 6,727 km;
2. Reabilitare DJ401 A Palanca – Stoenеști, km 50+000 – 55+050, 5,050 km;
3. Reabilitare DJ601 Bolintin Deal – Bolintin Vale – Malu Spart , km 9+500 – 12+500, km 13+000 – 21+000, 11,000 km;
4. Modernizare DJ 601D Letca Veche - limită județ Teleorman, km 7+127 - 9+187, 2,060 km;
5. Modernizare DC 121 Slobozia (DN5C) – DJ 504, km 0+000 – 5+000, 5,000 km;
6. Modernizare DJ412 D, Bucșani (DN61) – Malu Spart (DJ601), km 0+000 – 7+820, 7,820 km;
7. Reabilitare și modernizare DJ 611 Roata de Jos – Sadina – Cartojani – Limită județ Teleorman, km 0+000 – 3+380, km 5+000 – 6+800, 5,180 km.

Obiectivele de investiții se finanțează prin Programul național de dezvoltare locală aprobat prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, cu modificările și completările ulterioare, în baza contractelor de finanțare încheiate de Județul Giurgiu prin Consiliul Județean Giurgiu și Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Contractele de finanțare pentru obiectivele de investiții menționate mai sus, atât cele ce se finanțează prin P.N.D.L. etapa I cât și cele care se finanțează prin P.N.D.L. etapa II, au fost prelungite în luna decembrie 2020 până la 31 decembrie 2022, perioadă în care lucrările trebuie finalizate iar obiectivele recepționate.

Documentațiile de avizare a lucrărilor de intervenție pentru obiectivele de investiții au fost elaborate și aprobate în cursul anilor 2010 - 2011, inclusiv indicatorii tehnico-economici, valoarea totală a investițiilor(inclusiv TVA) fiind actualizate ulterior ca urmare a modificării cotei de TVA de la 24% la data încheierii contractului de lucrări la 19% în anul 2017.

Astfel, pentru realizarea obiectivului de investiții „*Reabilitare DJ401 A Palanca – Stoenеști, km 50+000 – 55+050, 5,050 km*”, a fost încheiat contractul de finanțare nr. 11439 din 13.06.2019 .

Contractul de lucrări încheiat pentru executia obiectivului de investitii mai sus mentionat, a fost reziliat din cauza faptului că executantul lucrărilor nu a respectat clauzele contractuale.

Pentru finalizarea lucrărilor aferente investiției mai sus menționate a fost necesară actualizarea și revizuirea documentației tehnico-economice la faza D.A.L.I. elaborată în anul 2011, în baza expertizei tehnice din anul 2020. Expertiza tehnică post execuție a fost elaborată de către Expertul tehnic atestat MDRAP cu nr. 09575/2015 dr. Ing. Luca E.E. Radu.

În urma evaluării în teren a stadiului fizic precum și a calității lucrărilor executate, s-a constatat necesitatea continuării lucrărilor rămase de executat și realizarea lucrărilor de remediere

Având în vedere faptul că de la elaborarea documentațiilor tehnico-economice a trecut o perioadă mare de timp iar unii din indicatorii tehnico-economici aprobați nu mai corespund situației actuale, a fost necesară revizuirea documentațiilor tehnice la faza de D.A.L.I.

Astfel, Consiliul Județean Giurgiu a încheiat contractul de servicii nr. 39 din 08.02.2021 cu S.C. RIA DESIGN CONSULTING S.R.L. pentru actualizarea și revizuire D.A.L.I., inclusiv elaborarea documentației pentru avize/acorduri și realizarea documentației tehnice (deviz general, proiect de remediere inclusiv liste de cantități) pentru lucrările de remediere (după caz) aferente celor șapte obiective de investiții menționate mai sus.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Giurgiu nr. 141 din 28 iunie 2021 s-a aprobat documentația tehnico – economică actualizată și revizuită la faza Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.), , indicatorii tehnico-economici actualizați și cheltuielile de cofinanțare de la bugetul local, pentru obiectivul de investiții „*Reabilitare DJ401 A Palanca – Stoenesti, km 50+000 – 55+050, 5,050 km*”

Conform documentației tehnico-economice actualizată și revizuită la faza D.A.L.I., situația se prezintă în felul următor:

Sectoarele studiate de pe DJ 401A, se desfășoară pe teritoriul județului Giurgiu între Palanca – Stoenesti.

#### CONCLUZIILE EXPERTIZEI TEHNICE

Cu privire la soluția pentru sistem rutier au fost prezentate următoarele concluzii:

- Stratul de uzură turnat în urma contractului implementat de către Beneficiar respectă indicațiile normativelor în vigoare și ale investitorului, grosimea minimă a acestuia fiind de 4cm. La data turnării lor, caracteristicile fizico-mecanice respectau normativele în vigoare;
- Stratul de legătură turnat în urma contractului implementat de către Beneficiar respectă indicațiile normativelor în vigoare și ale investitorului, grosimea minimă a acestuia fiind de 6cm.
- Acostamentele se prezintă într-o stare normală după 7 ani de la finalizarea lor, grosimea minimă apreciată fiind de 10cm și o lățime minimă de 75cm (fără a lua în considerare zona înmierbată)
- Nu există elemente de scurgere a apelor eficiente, cu toate că pantele în profil longitudinal și transversal conduc către vecinătățile drumului;
- Traficul a crescut ca intensitate și ca încărcare și probabil va crește în continuare;
- La data elaborării proiectului au fost identificate defecțiuni ale sistemului rutier ca tasări, faianțări sau gropi;
- Pantele transversale nu sunt constatate datorită perioadei scurse de la execuție, dar care nu afectează confortul utilizatorilor
- Au fost identificate marcaje ale drumului;
- Au fost identificate semne de circulație.

#### Lucrări de drum - Dimensionarea sistemului rutier

În cadrul proiectului nu se vor face intervenții asupra structurii rutiere pe platforma drumului.

#### Scurgerea apelor

S-a constatat că există în teren șanțurile executate înainte de acest contract sau zone cu șanțuri de pământ în special în afara localităților. Acestea au un aspect neîngrijit iar taluzele acestora sunt deteriorate.

Au fost identificate 12 podețe și niciun pod.

Podetele sunt în mare parte colmatate sau umplute cu diverse materiale.

Soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și auditul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții

Soluțiile prezentate în expertiză pentru platforma drumului, se vor aplica în cadrul unui alt proiect de reparații care se va realiza în conformitate cu normativul AN.D 554-2002- Normativ privind întreținerea și repararea drumurilor publice.

Din punct de vedere tehnic și economic se recomandă Soluția I. Această soluție se pretează materialelor din zonă și soluțiilor tehnice aplicate în ultima perioadă pe lucrări similare. Totodată soluția are o viteză mai mare de execuție iar din experiența ultimilor contracte similare este mai economică din punct de vedere financiar. Avantajul soluției propuse este că structura rutiera flexibilă prezintă solicitări reduse la nivelul patului drumurilor, fapt ce conduce la o asigurare sporită la tasările inegale ale structurii. Soluțiile alternative propuse deși asigură capacitatea portantă a structurii rutiere sunt soluții mai scumpe și presupun tehnologii de execuție cu grad de dificultate sporit.

Se considera că prin realizarea lucrărilor prezentate mai sus, drumul va fi aduse într-o stare care să corespundă cerințelor de calitate prevăzute de Legea 10/1995 și anume rezistența și stabilitatea la acțiuni statice dinamice și seismice, siguranța și exploatarea, sănătatea oamenilor, protecția și refacerea mediului.

Descrierea principalelor lucrări de intervenție

Soluția proiectată în 2012 a fost următoarea:

- Sectorul km 50+000 – 55+050
  - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16
  - 6 cm strat de legătură din binder de criblură BAD25
  - Strat de geocompozit antifisură
  - 3 cm strat de reprofilare
  - 2-3 cm frezare sistem rutier existent
- Sectorul km 50+000 – 55+050 – caseta proiectată
  - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16
  - 6 cm strat de legătură din binder de criblură BAD25
  - Strat de geocompozit antifisură
  - 25 cm strat din piatră spartă
- Pe 20% din traseul proiectat este sistem rutier nou
  - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16
  - 6 cm strat de legătură din binder de criblură BAD25
  - 20 cm fundație din piatră spartă
  - 25 cm fundație din ballast
  - 7 cm nisip

Au fost executate lucrări la partea carosabilă prin așternerea de straturi asfaltice (două straturi). Prin proiect au fost recomandate și lucrări de scurgerea apelor care au fost parțial executate, astfel prezentul proiect pentru restul de executat, conține soluții pentru continuarea și finalizarea lucrărilor.

A fost turnat stratul de uzură BA16, grosimea minimă a acestuia fiind de 4cm. La data turnării caracteristicile fizico-mecanice respectau normativele în vigoare;

A fost turnat stratul de legătură BAD20 (în anii 2013-2014) și BAD22.4 (în năii 2017 și 2018) grosimea minimă a acestuia fiind de 6cm.

Au fost realizate acostamentele din piatră spartă iar acestease prezintă într-o stare normală după 3-4 ani de la finalizarea lor, grosimea minimă apreciată fiind de 10cm și o lățime minimă de 75cm (fără a lua în considerare zona înierbată).

Nu au fost finalizate toate elemente de scurgere a apelor, cu toate că pantele în profil longitudinal și transversal conduc către vecinătățile drumului;

La data elaborării proiectului au fost identificate defecțiuni ale sistemului rutier ca tasări, faianțări sau gropi care se vor trata în cadrul unui proiect separat de remedieri și întreținere curentă.

Au fost identificate marcaje ale drumului dar acestea necesită refacere.

Au fost identificate semne de circulație prevăzute în proiectul inițial..

În cadrul proiectului nu se vor face intervenții asupra structurii rutiere pe platforma drumului.

Nu se fac intervenții la platforma drumului.

### Profil transversal

Se recomandă păstrarea profilului transversal corespunzător clasei tehnice IV cu următoarele elemente:

- Drum de clasă tehnică IV (cu două benzi)
- Platforma: 8,000 m
- Parte carosabilă: 2 x 3.00 m
- Acostamente: 2x1.00 m din care bandă de încadrare consolidată 2 x 0,25 m
- Panta transversală pe partea carosabilă: 2,5% (pantă în acoperiș)

Pe sectorul **km 50+000 – 51+725** se vor dispune piste de bicicliști pe ambele părți:

- Lățime = 1.20m mărginite de borduri cu dimensiunea 20 x 25 cm către partea carosabilă și 10 x15 cm către proprietate

### **Sistemul rutier**

Nu sunt necesare intervenții la sistemul rutier. Eventualele lucrări de remediere se vor face în cadrul unui contract separat sau odată cu întreținerea curentă a drumului.

- Se asigură accesul la proprietăți prin intermediul următorului sistem rutier:
  - 4cm beton asfaltic BA8 rul 50/70
  - 10cm beton de ciment C16/20
  - 10cm balast
- Trecerea peste pista de bicicliști se va face peste trotuar prin intermediul bordurii coborâte
- Se vor consolida acostamentele pe 2x0.75m după cum urmează:
  - 4cm strat de uzură BA16 rul 50/70
  - 12cm piatră spartă
  - Săpătură variabilă (pentru completarea la cota părții carosabile a drumului și asigurarea straturilor de mai sus)

Pe restul sectoarelor respectiv **km 0+000 – 1+355** și **km 6+400 – 6+800** nu se fac lucrări cu excepția refacerii semnalizării orizontale și a șanțurilor de pământ.

Lucrări de scurgere a apelor



Având în vedere specificul zonei, se propune un sistem de scurgere a apelor după cum urmează:

Canalizare pluvială pe sectorul km 50+000 – 51+725 – conductă din PVC cu DIA 315 mm sub pista de bicicliști, guri de scurgere amplasate la fiecare 10m lângă bordură cu descărcare în conducta colectoare sau în căminele de vizitare. Căminele de vizitare se vor amplasa la fiecare 100m pe direcția conductei colectoare a canalizării pluviale.

La toate podetele existente care se mentin se vor realiza lucrări de curățire amonte și aval și decolmatari ale acestora.

Elemente de siguranță rutieră

Se va reface semnalizarea rutieră orizontală și completarea semnalizării verticale pe toată lungimea drumului.

Trotuare și parcări

Se vor amenaja piste de bicicliști pe o lungime de 1,725 m, pe ambele părți (în total 3,450 m), în localitatea Palanca.

Sistemul rutier pe trotuar este:

- 4cm beton asfaltic BA8 rul 50/70
- 10cm beton de ciment C16/20
- 10cm balast

Trotuarul este delimitat de borduri 20 x 25 cm pe partea dinspre partea carosabilă și bordură 10x15cm către proprietăți.

Nu este cazul de amenajare parcări.

#### **Concluzii privind lucrările care se vor realiza**

- Pe sectorul km 50+000 – 51+725 se vor dispune piste de bicicliști pe ambele părți
- Se vor amenaja accesele la proprietati
- Pe sectoarele km 50+000 – 51+725 se vor consolida acostamentele
- Pe sectoarele km 50+000 – 51+725 se va realiza canalizare pluvială dintr-o conductă din PVC cu DIA 315 mm sub pista de bicicliști
- Se va reface semnalizarea rutieră orizontală și completarea semnalizării verticale pe toată lungimea drumului.

Costul total al investiției conform Devizului general este: 8.771.770,12 lei cu TVA, respectiv 1.795.250 euro cu TVA, din care valoarea lucrărilor de C+M este de 8.387.905,55 lei cu TVA, echivalentul a 1.716.687 euro cu TVA. Cursul euro al BNR la care s-au determinat valorile din devizul general este 4,8861 din data de 16.03.2021.

Valoarea totală pentru restul de executat 2021 este:

Costul total al investiției conform Devizului general este: 3.141.811,16 lei cu TVA, respectiv 643.010 euro cu TVA, din care valoarea lucrărilor de C+M este de 2.933.808,15 lei cu TVA, echivalentul a 600.440 euro cu TVA. Cursul euro al BNR la care s-au determinat valorile din devizul general este 4.8861 din data de 16.03.2021.

Principalii indicatori tehnico-economici

Indicatori maximali, respectiv valoarea totala a obiectivului de investitii, exprimata in lei, cu TVA si respectiv, fara TVA, din care constructii-montaj (C+M), in conformitate cu devizul general

Valoarea totală investiției conținând lucrări executate și lucrări pentru restul de executat 2021 este:

	Valoare decontată (fără TVA)	TVA	TV A	TVA	Valoare decontată (inclusiv TVA)	Valoare rest de executat 2021 (fără TVA)	TVA	Valoare rest de executat 2021 (inclusiv TVA)	Valoare (inclusiv TVA)
	lei	24% lei	20% lei	19% lei	lei	lei	19% lei	lei	lei
TOTAL	4.549.038,94	1.028.500,34	0.00	52.419,68	5.629.958,95	2.645.305,73	496.505,43	3.141.811,16	8.771.770,12
din care: C+M	4.407.142,44	995.387,01	0.00	51.567,95	5.454.097,40	2.465.385,00	468.423,15	2.933.808,15	8.387.905,55

Valoarea totală pentru restul de executat 2021 este:

	Valoare (fara TVA)	TVA 19%	Valoare (inclusiv TVA)
	lei	lei	lei
TOTAL	2.645.306	496.505	3.141.811,16
din care: C + M	2.465.385	468.423	2.933.808,15

Devizul general este anexa la documentatie.

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanta – elemente fizice/ capacitati fizice care sa indice atingerea tintei obiectivului de investitii – si, dupa caz, calitativi, in conformitate cu standardele, normativele si reglementarile tehnice in vigoare

❖ Capacitati (in unitati fizice):

- Lungime drum = 5,050 km;
- Lățime parte carosabilă drum: 6,000 m;
- Lățime platformă drum: 8.000 m din care 2 x 1,00 m acostamente (2 x 0.25 m consolidate cu sistemul rutier aferent părții carosabile);
- Pantă transversală pe drum: 2.5 %
- Pantă transversală pe acostament: 4%

Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/ operare stabiliti in functie de specificul si tinta fiecarui obiectiv de investitii

- Lungime drum = 5,050 km;
- Lățime parte carosabilă drum: 6,000 m;
- Lățime platformă drum: 8,000 m din care 2 x 1,000 m acostamente (2 x 0,25 m consolidate cu sistemul rutier aferent părții carosabile);
- Valoare totală a investi în lei cu TVA: 8.771.770,12 lei din care C+M 8.387.905,55 lei
- Durata totală de realizare a investiției este:
  - Proiectare – 1 luna
  - Execuție – 17 luni
  - 5 luni execuție până în prezent
  - 12 luni rest de executat

Ulterior, s-a procedat la lansarea procedurii de achiziție publică pentru proiectare și execuție lucrări (rest de executat), conform anunțului de participare nr. CN 1033479/29.07.2021. procedura fiind anulată de sistem datorită faptului că la aceasta nu s-a înscris nici un operator economic.

Având în vedere evoluția prețurilor la materiale de la data întocmirii documentației și pînă în prezent și a faptului că la procedura de achiziție nu s-a prezentat niciun ofertant, se impune actualizarea devizului general și valorii estimate pentru această investiție.

Urmare a adresării solicitate proiectantului de actualizare a valorii investiției prin raportare la costurile reale actuale existente pe piață, valoarea totală a investiției este de 10.666.792,94 lei (inclusiv TVA) din care C+M 10.188.451,21 lei (inclusiv TVA).

Având în vedere aspectele menționate mai sus, avizul favorabil al comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Giurgiu privind reactualizarea principalilor indicatori ai documentației tehnico-economice actualizată și revizuită la faza D.A.L.I., propunem următoarele:

- aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de „**Reabilitare DJ401 A Palanca – Stoenesti, km 50+000 – 55+050, 5,050 km**”

, conform Anexei nr. 1 la prezentul raport;

- aprobarea cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local aferente obiectivului de investiții „**Reabilitare DJ401 A Palanca – Stoenesti, km 50+000 – 55+050, 5,050 km**”, conform Anexelor nr.2 și nr.3 la prezentul raport.

Față de cele de mai sus, am întocmit prezentul Raport de specialitate, care se înaintează secretarului general al județului.

DIRECTOR EXECUTIV ,  
Lidia Pană

COMPARTIMENT INVESTIȚII,  
Cristian Tone

CONSILIER,  
Georgeta Donțu

**CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU**

**Comisia buget, finanțe, economic, fonduri europene și mediu de afaceri**

**AVIZUL**

nr. 58 din 23 septembrie 2021

Având în vedere proiectul de hotărâre, referatul de aprobare nr.16463 din 21 septembrie 2021 al președintelui, raportul de specialitate nr.16473 din 21 septembrie 2021 al Direcției Achiziții publice și investiții și celelalte documente prezentate, în temeiul prevederilor art.125 alin.(1) lit.b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv al prevederilor art.15 alin.(1) lit.b) din Regulamentul de organizare și funcționare al consiliului județean,

**COMISIA BUGET, FINANȚE, ECONOMIE, FONDURI EUROPENE ȘI MEDIU DE AFACERI**

**adoaptă următorul aviz:**

**Art. 1.** - Se avizează favorabil Proiect de hotărâre nr.236 din 21 septembrie 2021 privind aprobarea actualizării principalilor indicatori tehnico-economici și a cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare DJ401 A Palanca – Stoenеști, km 50+000 – 55+050, 5,050 km”, fără amendamente.

**Art. 2.** - Amendamentele și observațiile membrilor comisiei se regăsesc în anexa care face parte integrantă din prezentul aviz - nu este cazul.

**Art. 3.** - Prezentul aviz se comunică prin grija secretarului comisiei, în termenul recomandat, secretarului general al județului.

**PREȘEDINTE,**

**Elisabeta Mihalcea**

**SECRETAR,**

**Nicolae Enache**

**CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU**

**Comisia pentru investiții, patrimoniu, urbanism și infrastructură**

**AVIZUL**

nr. 63 din 23 septembrie 2021

Având în vedere proiectul de hotărâre, referatul de aprobare nr.16463 din 21 septembrie 2021 al președintelui, raportul de specialitate nr.16473 din 21 septembrie 2021 al Direcției Achiziții publice și investiții și celelalte documente prezentate, în temeiul prevederilor art.125 alin.(1) lit.b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv al prevederilor art.15 alin.(1) lit.b) din Regulamentul de organizare și funcționare al consiliului județean,

**COMISIA PENTRU INVESTIȚII, PATRIMONIU, URBANISM ȘI INFRASTRUCTURĂ**

**adoptă următorul aviz:**

**Art. 1.** - Se avizează favorabil **Proiectul de hotărâre nr.236 din 21 septembrie 2021** privind aprobarea actualizării principalilor indicatori tehnico-economici și a cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare DJ401 A Palanca – Stoenesti, km 50+000 – 55+050, 5,050 km”, fără amendamente.

**Art. 2.** - Amendamentele și observațiile membrilor comisiei se regăsesc în anexa care face parte integrantă din prezentul aviz - nu este cazul.

**Art. 3.** - Prezentul aviz se comunică prin grija secretarului comisiei, în termenul recomandat, secretarului general al județului.

**PREȘEDINTE,**

**Mihai Bogdan Tudor**