ROMÂNIA
JUDEȚUL GIURGIU
CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU

HOTĂRÂRE

pentru completarea Anexei la Hotărârea Consiliului Județean Giurgiu nr.243 din 23 septembrie 2024 privind aprobarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Teritorială Județeană Giurgiu 2024-2034

CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU,
întrunit în ședință extraordinară

Având în vedere:
- referatul de aprobare nr.14502 din 22 iulie 2025 al președintelui;
- raportul de specialitate nr.14503 din 22 iulie 2025 al Compartimentului control intern și managementul calității;
- adresele nr.8076 din 08.07.2025 și nr.9085 din 22.07.2025 ale Primăriei orașului Mihăilești;
- adresa nr.124 din 16.07.2025 a Autorității Teritoriale a județului Giurgiu pentru emiterea avizelor de conformitate pentru proiectele din cadrul Strategiei integrate de dezvoltare teritorială județeană a Județului Giurgiu 2024-2034;
- anunțul public nr.14669 din 23 iulie 2025;
- avizul nr.94/12.08.2025 al Comisiei buget, finanțe, economie, fonduri europene și mediu de afaceri;
- avizul nr.73/12.08.2025 al Comisiei pentru sănătate, protecție socială, educație, cultură, tineret și sport;
- avizul nr.145/12.08.2025 al Comisiei juridice, ordine publică și situații de urgență;
- art.60-62 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.7 alin.(1)-(2) și (13) din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.173 alin.(1) lit.b) și alin.(3) lit.d), art.182 alin.(1) și alin.(4) raportat la art.139 alin.(3) lit.d), art.198 alin.(1)-(2) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Consiliului Județean Giurgiu nr.243 din 23 septembrie 2024 privind aprobarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Teritorială Județeană Giurgiu 2024-2034, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. I. Se aprobă completarea Capitolului 4 Derivarea Strategiei integrate de dezvoltare teritorială județeană a Județului Giurgiu 2024-2034, Secțiunea 4.1 Definirea și justificarea acțiunilor de dezvoltare a economiei, Secțiunea 4.10 Alte proiecte ale UAT-urilor din județul Giurgiu din Anexa la Hotărârea nr.243 din 23 septembrie 2024 privind aprobarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Teritorială Județeană Giurgiu 2024-2034, cu modificările și completările ulterioare, conform Anexelor nr.1 și nr.2 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II. Celelalte prevederi ale Hotărârii nr.243 din 23 septembrie 2024 privind aprobarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Teritorială Județeană Giurgiu 2024-2034, cu modificările și completările ulterioare, rămân neschimbate.

Art. III. Prezenta hotărâre se comunică:
a) prin grija secretarului general al judeţului către Instituţia Prefectului-judeţul Giurgiu în vederea exercitării controlului de legalitate;
b) prin grija Compartimentului monitorizare proceduri administrative, cancelarie consiliu pentru ducere la îndeplinire către:
- Primăria oraşului Mihăileşti;
- Autoritatea Teritorială a judeţului Giurgiu pentru emiterea avizelor de conformitate pentru proiectele din cadrul SIDTJ a judeţului 2024-2034;
- Serviciul programe şi proiecte europene, dezvoltare regională;
- Serviciul buget-finanţe şi contabilitate;
- Compartimentul control intern şi managementul calităţii.

Art. IV. Prezenta hotărâre se aduce la cunoştinţa publică prin grija secretarului general al judeţului.

PREŞEDINTE,
Toma-Florin PETCU

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL AL JUDEŢULUI,
Adriana PUŢARU

Giurgiu,13 august 2025
Nr.192

Adoptată cu 29 voturi „pentru", 0 voturi „împotrivă" şi 0 „abţineri".

Anexa nr.1
la Hotărârea nr.192/13.08.2025
a Consiliului Județean Giurgiu

Fișa nr. 153
UAT MIHĂILEȘTI
Str. Calea București, nr.142, oraș Mihăilești, județul Giurgiu

1.	**Titlul proiectului:** Dezvoltarea mobilitatii urbane multimodale prin investitii destinate transportului public de calatori si investitii privind dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi in Orașul Mihăilești, judetul Giurgiu
2.	**Beneficiarul proiectului/Parteneri:** UAT Oraș Mihăilești
3.	**Încadrarea ideii de proiect în cadrul uneia din următoarele priorități ale PR Sud Muntenia 2021-2027** ***(a se bifa doar obiectivul specific vizat de proiect – se poate selecta un singur obiectiv specific)*:** • Prioritatea P3 O regiune cu mobilitate urbană durabilă - Obiectivul Specific RSO 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon; • OSTR 3 – Cresterea gradului de conectivitate si mobilitate la nivelul judetului - OS3.2. Creșterea mobilității, inter-conectivității și accesibilității serviciilor, educației și a locurilor de muncă prin sisteme și servicii publice de transport performante și prietenoase cu mediul - OS 3.3 Dezvoltarea infrastructurii digitale și de transport
4.	**Locul implementării proiectului și relevanța acestuia pentru zona geografică acoperită de Strategia integrată de dezvoltare teritorială județeană a Județului Giurgiu 2024-2034** *informațiile furnizate vor permite membrilor Autorității Teritoriale să verifice dacă proiectul se implementează și este relevant pentru zona geografică acoperită de SDJ*) UAT oraș Mihăilești
5.	**Dreptul de proprietate asupra terenurilor sau clădirilor (daca este cazul)** UAT oraș Mihăilești deține drept de proprietate asupra locațiilor de implementare.
6.	**Descrierea proiectului** „Dezvoltarea mobilității urbane multimodale prin investiții destinate transportului public de călători și dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi în Orașul Mihăilești, județul Giurgiu". Scopul principal este modernizarea completă a transportului public local și creșterea siguranței cetățenilor prin: – Achiziționarea de microbuze electrice pentru transport public, reducând poluarea. – Instalarea de stații moderne de călători, dotate cu panouri electronice cu informații în timp real, mobilier modern, facilități (ex.: încărcare telefon, internet), supraveghere video. – Crearea unui sistem e-ticketing complet digitalizat. – Implementarea unui centru de comandă și monitorizare trafic. – Dotarea cu un sistem video extins (camere fixe și mobile, inclusiv camere ANPR de recunoaștere a numerelor de înmatriculare) pentru creșterea siguranței publice. – Amenajarea unor stații de încărcare pentru vehicule electrice. Obiective urmărite: – reducerea poluării și a consumului de combustibil fosil, – creșterea utilizării transportului public și reducerea traficului auto individual, – creșterea siguranței rutiere și în spațiile publice, – digitalizarea și eficientizarea operării serviciului de transport public. Contextul justificativ: Orașul Mihăilești suferă de: – trafic intens de tranzit (DN6), – lipsa unui sistem modern de transport public,

	– nivel ridicat de poluare, – infrastructură rutieră subdezvoltată, – lipsa unui sistem informatic de management al transportului şi supravegherii video. Soluţiile propuse contribuie la atingerea obiectivelor europene de mobilitate urbană sustenabilă şi reducere a emisiilor CO2.
7.	**Nevoile teritoriale şi potenţialul teritorial din cadrul analizei SWOT ale Strategiei integrate de dezvoltare teritorială judeţeană a Judeţului Giurgiu 2024-2034 evidenţiate şi identificate prin proiect** (*informaţiile furnizate vor permite membrilor Autorităţii Teritoriale să verifice daca proiectul abordează în mod explicit nevoile teritoriale evidenţiate în analiza SWOT şi se bazează în mod explicit pe potenţialul teritorial identificat în analiza SWOT)* Proiectul „Dezvoltarea mobilitatii urbane multimodale prin investitii destinate transportului public de calatori si investitii privind dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi in Oraşul Mihăileşti, judetul Giurgiu" răspunde direct şi explicit mai multor nevoi teritoriale identificate în analiza SWOT a Strategiei integrate de dezvoltare teritorială judeţeană a Judeţului Giurgiu, respectiv: • Lipsa unei culturi a eficienţei energetice şi nivelul scăzut de conştientizare privind sursele de energie regenerabilă – proiectul are un rol demonstrativ prin introducerea microbuzelor electrice şi amenajarea staţiilor de încărcare, evidenţiind beneficiile transportului nepoluant şi eficienţei energetice. Astfel, populaţia locală, autorităţile şi alţi operatori economici pot observa concret avantajele electrificării transportului public, cu efect de multiplicare în regiune. • Nivel scăzut de conştientizare al factorilor de decizie şi al cetăţenilor privind avantajele modernizării infrastructurii – implementarea acestui proiect generează vizibilitate ridicată şi funcţionează ca exemplu de bună practică în judeţ, crescând acceptarea publică a soluţiilor moderne (e-ticketing, supraveghere video, vehicule electrice) şi a investiţiilor în infrastructura de mobilitate sustenabilă. • Faptul că în judeţul Giurgiu funcţionează servicii de transport public doar în municipiul Giurgiu – proiectul abordează direct această nevoie teritorială majoră, prin extinderea serviciilor de transport public modern şi organizat într-o localitate care până acum nu a beneficiat de un sistem integrat de transport public gestionat de autorităţile locale. Mihăileşti devine astfel primul exemplu de localitate mică din judeţ care dezvoltă un serviciu public de transport cu microbuze electrice şi sistem inteligent de management. În plus, proiectul valorifică potenţialul teritorial identificat în strategie prin: • Poziţionarea strategică a oraşului Mihăileşti, situat la intersecţia drumurilor importante de tranzit (DN6) şi în proximitatea Capitalei, ceea ce îl face un pol local de mobilitate şi dezvoltare economică. • Posibilitatea de a crea un model replicabil pentru alte UAT-uri din judeţ, atât în privinţa digitalizării transportului public, cât şi a utilizării vehiculelor cu emisii zero. • Creşterea atractivităţii teritoriului pentru locuire, investiţii şi turism prin modernizarea serviciilor publice şi îmbunătăţirea calităţii mediului urban. Prin aceste intervenţii concrete, proiectul contribuie la depăşirea punctelor slabe evidenţiate în analiza SWOT şi valorifică potenţialul teritorial al judeţului în domeniul mobilităţii sustenabile, digitalizării serviciilor publice şi protecţiei mediului.
8.	**Grupuri ţintă vizate în cadrul proiectului** (*informaţiile furnizate vor permite membrilor Autorităţii Teritoriale să verifice daca proiectul are aceleaşi grupuri ţintă cu obiectivele specifice ale PRSM vizate)* – populaţia oraşului (inclusiv a comunelor din zona urbană funcţională a acestora); – administraţia locală (modernizarea serviciilor publice), – agenţii economici (trafic mai fluent şi costuri mai mici), – utilizatori ai mijloacelor de transport în comun (turişti, navetişti, etc); – operatorii de transport public;
9.	**Impactul pe care îl produce proiectul si durabilitatea impactului asupra grupului ţintă** (*informaţiile furnizate vor permite membrilor Autorităţii Teritoriale să verifice daca proiectul explică modul în care poate produce un impact pozitiv asupra grupului ţintă şi modul în care impactul pozitiv asupra grupului ţintă va fi durabil)*

Impact economic şi social:

- Calitate mai bună a serviciilor publice
  - Transport public modern, predictibil, mai confortabil.
  - Reducerea timpului de aşteptare şi a întârzierilor.
  - Creşterea atractivităţii oraşului pentru locuitori şi investitori.
- Creşterea gradului de utilizare a transportului public
  - Cetăţenii vor prefera microbuzele electrice în locul maşinii personale.
  - Creşte numărul utilizatorilor şi veniturile din bilete/abonamente.
- Reducerea poluării
  - Microbuze electrice rezulta in emisii zero de noxe locale.
  - Reducerea CO2, CO, NOx şi zgomotului urban.
- Siguranţă publică îmbunătăţită
  - Sistemul video modern + camere ANPR pentru recunoaşterea numerelor.
  - Supravegherea spaţiilor publice (şcoli, intersecţii, parcări).
  - Timp de reacţie mai scurt al poliţiei.
- Creşterea confortului social
- Panouri electronice în staţii cu informaţii în timp real.
- Acces la internet şi facilităţi moderne.

Durabilitatea impactului în timp:

- Infrastructură durabilă: Staţiile de călători, sistemele ITS (e-ticketing, management flotă) şi reţeaua de încărcare a vehiculelor electrice sunt proiectate pentru operare îndelungată, cu costuri predictibile de întreţinere.
- Eficienţă energetică şi mediu: Microbuzele electrice reduc dependenţa de carburanţi si oraşul atinge obiectivele UE de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră.
- Transformare comportamentală: Încurajarea populaţiei să folosească transportul public în locul vehiculului propriu şi creşterea acceptării tehnologiilor digitale (bilete electronice, aplicaţii de monitorizare).
- Crearea unui model replicabil: Experienţa acumulată poate fi multiplicată în alte localităţi din judeţ.

Beneficiile pe termen lung asupra grupului ţintă

- Populaţia oraşului va beneficia de un transport public modern, mai sigur şi mai predictibil, ceea ce va facilita deplasarea zilnică spre locurile de muncă, şcoli, servicii publice şi activităţi de petrecere a timpului liber. Pe termen lung, creşterea atractivităţii transportului public va reduce utilizarea autoturismelor personale, contribuind la diminuarea poluării aerului, scăderea zgomotului urban şi îmbunătăţirea sănătăţii publice. Totodată, utilizatorii vor avea acces permanent la informaţii în timp real şi condiţii sporite de confort.
- Administraţia locală va avea la dispoziţie un sistem digitalizat şi eficient de monitorizare, planificare şi operare a transportului public. Această modernizare va permite o mai bună alocare a resurselor, reducerea costurilor de operare şi creşterea calităţii serviciilor furnizate populaţiei.
- Agenţii economici vor beneficia de fluidizarea traficului rutier prin reducerea numărului de vehicule individuale, fapt care va scurta timpii de transport pentru aprovizionare şi distribuţie. Aceasta va contribui la reducerea costurilor logistice şi la crearea unui climat economic mai atractiv şi mai predictibil.
- Utilizatorii transportului public (cetăţeni, navetişti, vizitatori) vor beneficia de curse mai frecvente, vehicule curate şi silenţioase, staţii moderne cu panouri de informare şi acces facil, inclusiv pentru persoanele cu mobilitate redusă. Pe termen lung, aceste condiţii vor creşte încrederea şi interesul pentru transportul public.
- Operatorii de transport public vor avea la dispoziţie o flotă de vehicule electrice eficiente energetic şi un sistem integrat de management al curselor şi al încasărilor, care va contribui la reducerea costurilor de operare, la profesionalizarea serviciilor şi la creşterea gradului de utilizare a reţelei.

10.	**Contribuția proiectului la realizarea obiectivului SDJ** (*informațiile furnizate vor permite membrilor Autorității Teritoriale să verifice dacă proiectul contribuie în mod explicit la realizarea obiectivului Strategia integrată de dezvoltare teritorială județeană a Județului Giurgiu 2024-2034)* Proiectul „Dezvoltarea mobilității urbane multimodale prin investiții destinate transportului public urban de calatori și investiții privind dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi in orasul Mihailesti, judetul Giurgiu" contribuie direct la realizarea Prioritității P3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă, respectiv Obiectivul Specific RSO 2.8 – Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin măsuri concrete orientate spre reducerea poluării și creșterea atractivității transportului public. În mod particular, proiectul asigură electrificarea flotei de transport public local prin achiziția de microbuze electrice cu emisii zero, dotarea stațiilor cu infrastructură de încărcare, crearea unui sistem digital de management al flotei și a unui serviciu de e-ticketing. Aceste intervenții determină scăderea emisiilor de gaze cu efect de seră, reducerea poluării fonice și creșterea calității aerului, sprijinind astfel tranziția către o mobilitate urbană prietenoasă cu mediul. În raport cu Obiectivul Strategic Teritorial Regional 3 (OSTR 3) – Creșterea gradului de conectivitate și mobilitate la nivelul județului Giurgiu, proiectul contribuie în mod direct la două obiective specifice: • OS 3.2 – Creșterea mobilității, inter-conectivității și accesibilității serviciilor, educației și locurilor de muncă prin sisteme și servicii publice performante și prietenoase cu mediul. Prin crearea unui sistem public de transport local modern, eficient energetic și accesibil tuturor categoriilor de cetățeni (inclusiv persoanelor cu mobilitate redusă), proiectul facilitează deplasările zilnice către locurile de muncă, școli, instituții publice și zone comerciale. În plus, informațiile în timp real disponibile în stații și prin platforme digitale contribuie la predictibilitatea și atractivitatea serviciului, reducând dependența de transportul individual. • OS 3.3 – Dezvoltarea infrastructurii digitale și de transport. Proiectul integrează infrastructură digitală avansată prin introducerea sistemului de e-ticketing, platforme de informare călători, monitorizare video inteligentă și management centralizat al flotei. Aceste soluții digitale îmbunătățesc calitatea serviciului de transport, sporesc siguranța circulației și eficiența administrativă. Totodată, prin modernizarea stațiilor și dotarea lor cu echipamente tehnologice, proiectul contribuie la crearea unei rețele de transport public interconectate și adaptate standardelor europene. Prin aceste măsuri integrate, proiectul sprijină simultan atingerea obiectivelor strategice de mobilitate sustenabilă, reducerea impactului asupra mediului și dezvoltarea infrastructurii inteligente, consolidând poziția Orașului Mihăilești ca pol local de conectivitate în județul Giurgiu. De asemenea, proiectul are un grad ridicat de complementaritate cu o serie de proiecte strategice prevăzute în SIDJ, contribuind la realizarea unei viziuni coerente asupra mobilității sustenabile, siguranței rutiere și digitalizării serviciilor publice la nivel județean: **Fișa nr.44** – Dezvoltare infrastructură de încărcare vehicule electrice Proiectul din Mihăilești include componente de infrastructură de încărcare pentru microbuze electrice și creează un exemplu de bună practică pentru extinderea rețelei de stații de încărcare. Prin implementarea acestor facilități la nivel local, proiectul sprijină dezvoltarea infrastructurii județene de electromobilitate prevăzute în Fișa 44. **Fișa nr.53** – Dezvoltarea rețelei județene de piste pentru biciclete Prin modernizarea transportului public și reducerea traficului auto individual, proiectul facilitează transferul către forme alternative de mobilitate, inclusiv bicicleta. Crearea unui climat urban mai sigur și mai puțin poluat va încuraja utilizarea rețelelor de piste de biciclete propuse la nivel județean. **Fișa nr.57** – Dezvoltare serviciu județean de transport public Proiectul contribuie la extinderea transportului public modern în afara municipiului Giurgiu, creând condițiile necesare integrării serviciului local din Mihăilești într-o rețea județeană de transport public, interoperabilă și standardizată. Acesta reprezintă un pas concret de pregătire pentru implementarea serviciului județean. **Fișa nr.58** – Dezvoltarea infrastructurii SMART necesare pentru funcționarea serviciului județean de transport

	Prin introducerea sistemului e-ticketing, managementul digital al flotei, panouri de informare în timp real şi infrastructură ITS (sisteme inteligente de transport), proiectul este perfect compatibil cu infrastructura SMART judeţeană planificată în Fişa nr.58. Astfel, proiectul contribuie la crearea unor standarde tehnice comune şi la asigurarea interoperabilităţii. **Fişa nr.59** – Implementare sistem inteligent de monitorizare al traficului rutier pe drumurile din judeţ Componenta de monitorizare video cu camere ANPR şi supravegherea traficului din Mihăileşti sprijină implementarea unei reţele integrate de monitorizare rutieră la nivel judeţean. Datele colectate la nivel local vor putea fi corelate cu cele din sistemul judeţean, contribuind la analiza fluxurilor de trafic şi luarea deciziilor informate. **Fişa nr.61** – Creşterea nivelului de siguranţă în trafic Proiectul completează obiectivele Fişei nr.61 prin dotarea cu camere video şi infrastructură de control al traficului, reducerea riscurilor rutiere şi creşterea siguranţei pietonilor şi a utilizatorilor transportului public. **Fişa nr.67** – Montare panouri digitale de informare publică în judeţ Prin instalarea panourilor electronice de informare în staţiile de transport public şi în vehicule, proiectul contribuie la extinderea reţelei de echipamente de informare digitală prevăzute la nivel judeţean, asigurând un acces mai bun al cetăţenilor la date utile privind transportul şi serviciile publice.

11.	**Complementaritatea proiectului cu o strategie UE/naţională/regională 2021-2027 (ex.: Specializare Inteligentă/ Planul de Dezvoltare Regională, Strategia integrată de dezvoltare teritorială judeţeană a Judeţului Giurgiu 2024-2034** (*informaţiile furnizate vor permite membrilor Autorităţii Teritoriale să verifice daca proiectul creează o sinergie cu strategiile regionale)*
	Proiectul „Dezvoltarea mobilităţii urbane multimodale prin investiţii destinate transportului public urban de calatori şi investiţii privind dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi in orasul Mihailesti, judetul Giurgiu" este pe deplin aliniat cu obiectivele şi prioritătile definite în mai multe strategii de nivel european, naţional, regional şi judeţean, contribuind concret la punerea lor în practică:
	Strategia Uniunii Europene 2021–2027 (Pactul Verde European, Mobilitate Urbană Durabilă, Specializare Inteligentă)
	• Proiectul sprijină tranziţia către emisii zero, obiectiv central al Pactului Verde European, prin introducerea microbuzelor electrice şi dezvoltarea infrastructurii de încărcare.
	• Măsurile de digitalizare a transportului public (e-ticketing, monitorizare video, informare în timp real) contribuie la transformarea digitală a serviciilor publice, un alt obiectiv prioritar în Politica de Coeziune.
	• Proiectul promovează mobilitatea urbană durabilă şi multimodală, aliniindu-se cadrului strategic european privind reducerea cu 55% a emisiilor până în 2030.
	Planul Naţional de Redresare şi Reziliencă (PNRR) şi Planul Naţional Integrat Energie şi Schimbări Climatice
	• Proiectul contribuie la atingerea ţintelor PNRR de dezvoltare a transportului public ecologic şi digitalizat, reducând dependenţa de combustibili fosili.
	• Prin promovarea mobilităţii electrice, proiectul sprijină obiectivele climatice asumate de România pentru 2030 şi tranziţia către un model economic sustenabil.
	Planul de Dezvoltare Regională Sud Muntenia 2021–2027
	• Proiectul este compatibil cu Prioritatea 3 – O regiune conectată şi accesibilă, având ca obiectiv dezvoltarea serviciilor de transport public eficiente şi nepoluante.
	• Totodată, proiectul răspunde direcţiei de acţiune privind digitalizarea infrastructurii publice şi dezvoltarea soluţiilor inteligente de mobilitate urbană.
	Strategia Integrată de Dezvoltare Teritorială a Judeţului Giurgiu 2024–2034 (SIDJ)
	• Proiectul este direct corelat cu OSTR 3 – Creşterea conectivităţii şi mobilităţii, sprijinind:
	  o OS 3.2 – Creşterea mobilităţii şi accesului la servicii prin transport public performant şi prietenos cu mediul,
	  o OS 3.3 – Dezvoltarea infrastructurii digitale şi de transport,
	  o prioritătile privind reducerea poluării şi modernizarea serviciilor publice locale.

- Prin crearea unui model integrat de transport public electric și digital în Mihăilești, proiectul devine un exemplu replicabil în alte localități din județ.

În ansamblu, proiectul răspunde simultan obiectivelor de mediu, digitalizare, mobilitate durabilă și creștere a calității vieții, asumate la nivel european, național și regional. El are un caracter demonstrativ și contribuie la accelerarea implementării strategiilor care vizează o economie verde, competitivă și favorabilă incluziunii.

12. **Complementaritatea proiectului cu un proiect transfrontalier implementat sau în desfășurare si/sau Strategia Macroregională a Dunării** *(informațiile furnizate vor permite membrilor Autorității Teritoriale să verifice daca proiectul creează o sinergie cu strategiile cu strategiile de cooperare europeană)*

Contribuie la realizarea Planului de Acțiune al SUERD, prin contribuția adusă AP 1B-Acțiunea 4 ce vizează asigurarea sistemelor de transport metropolitane durabile și mobilitate, AP 1B-Acțiunea 6 ce are ca obiectiv dezvoltarea de terminale multimodale, AP 1B-Acțiunea 7 ce vizează dezvoltarea sistemelor inteligente de trafic prin utilizarea tehnologiilor ecologice.

13. **Rezultate estimate**

- Creșterea gradului de utilizare a transportului public local prin introducerea unei flote de microbuze electrice moderne și nepoluante.
- Reducerea traficului auto individual și scăderea consumului de combustibili fosili în oraș.
- Diminuarea emisiilor poluante (CO_2, NOx, particule) și a poluării fonice urbane.
- Modernizarea a 14 stații de călători dotate cu panouri electronice de informare în timp real, supraveghere video, facilități pentru călători (Wi-Fi, prize încărcare).
- Implementarea unui sistem complet de e-ticketing pentru digitalizarea achiziției și validării titlurilor de călătorie.
- Instalarea unui sistem informatic de management al flotei și dispecerizare în timp real.
- Creșterea gradului de siguranță publică prin:
- extinderea rețelei de camere de supraveghere video (inclusiv camere ANPR pentru recunoașterea numerelor de înmatriculare),
- monitorizarea zonelor cu risc ridicat.
- Îmbunătățirea accesului cetățenilor la informații despre transportul public.
- Creșterea atractivității serviciilor publice locale și fidelizarea utilizatorilor transportului public.
- Reducerea timpilor de călătorie și a întârzierilor datorate congestiilor rutiere.
- Creșterea veniturilor din bilete și abonamente pentru transportul public.
- Crearea unui climat urban mai sigur și mai atractiv pentru locuitori, turiști și investitori.
- Generarea de locuri de muncă în perioada implementării proiectului și în faza de operare/mentenanță.
- Consolidarea imaginii orașului Mihăilești ca localitate modernă, sustenabilă și conectată la obiectivele europene de reducere a emisiilor de carbon.

Rezultate:

Rezultat așteptat	Valoare la inceputul implementarii proiectului	Valoare estimata la finalul implementarii proiectului
Valoarea estimată a emisiilor GES (gaze cu efect de seră) – echivalent tone CO2	1,73	1,60
Număr de autobuze, troleibuze, tramvaie, microbuze pentru transport public, achizitionate - buc	0	6
Stații de transport public construite/modernizate – număr	0	9
Depouri/autobaze pentru transportul public construite/modernizate/extinse – număr	0	1
Sisteme de e-ticketing create/modernizate/extinse – număr	0	1

14.	**Caracterul integrat al proiectului** Proiectul are un caracter integrat deoarece reuneşte mai multe componente interdependente, necesare pentru modernizarea completă a transportului public şi creşterea siguranţei în oraşul Mihăileşti. Prin achiziţia de microbuze electrice şi amenajarea infrastructurii de încărcare şi cu dotarea staţiilor de călători, se asigură funcţionalitatea noilor vehicule in mod eficient şi în condiţii adecvate pentru utilizatori. Implementarea sistemului de e-ticketing, a panourilor electronice de informare şi a platformei digitale de management al flotei asigură colectarea automată a datelor despre transport, monitorizarea curselor în timp real şi posibilitatea de planificare optimă a graficului de circulaţie. Aceste măsuri tehnologice sunt corelate cu modernizarea infrastructurii fizice şi cu creşterea accesibilităţii pentru toate categoriile de cetăţeni. În paralel, componenta de supraveghere video şi recunoaştere a numerelor de înmatriculare contribuie la siguranţa circulaţiei şi a spaţiilor publice, completând măsurile de mobilitate cu cele de protecţie a cetăţenilor şi a bunurilor. Toate aceste intervenţii sunt coordonate într-un singur proiect, care asigură compatibilitatea echipamentelor, utilizarea eficientă a resurselor şi atingerea obiectivelor de mediu, mobilitate urbană şi siguranţă publică într-un mod coerent.
15.	**Contribuţia proiectului la atingerea obiectivelor şi indicatorilor** (*să fie cuantificaţi indicatorii comuni si specifici aferenţi obiectivului specific din cadrul Programului Regional Sud-Muntenia si daca este cazul si alţi indicatori specifici ai proiectului)* • RCO57 - Capacitatea materialului rulant ecologic pentru transportul public colectiv – 120 pasageri • RCO59 – Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/ reîncărcare) – 6 puncte de realimentare/reîncărcare. • RCO60 – Oraşe şi localităţi cu sisteme de transport urban digitalizate noi sau modernizate – 1 oraş • RCO74 – Populaţia vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată – 7760 persoane • RCO75 – Strategii de dezvoltare teritorială integrate care beneficiază de sprijin – contribuţii la strategii.- 2 • 9SO2 – Municipii şi oraşe cu sisteme de transport public noi sau modernizate sau cu sisteme de mobilitate nemotorizate – 1 oras • RCR62 - Număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate – 78 000 utilizatori/an.
16.	**Sustenabilitate financiară** Conform Codului Administrativ, administraţia publică locală are prerogativa de a aloca, prin hotărâre a consiliului local, resurse financiare din bugetul local pentru susţinerea dezvoltării economice şi sociale a comunităţii, precum şi de a gestiona patrimoniul propriu, în limitele prevăzute de lege. În baza principiului autonomiei locale, UAT Mihăileşti administrează şi utilizează resursele financiare, precum şi bunurile aflate în proprietatea publică sau privată a unităţii administrativ-teritoriale. Bugetul local poate acoperi cheltuieli de funcţionare şi administrare, investiţii şi achiziţii de bunuri şi servicii, în limita creditelor bugetare aprobate pentru aceste scopuri. Consiliul Local al Oraşului Mihăileşti a adoptat hotărârea de aprobare a proiectului şi a bugetului aferent, asigurând alocarea tuturor fondurilor necesare implementării, până la momentul rambursării sau decontării cheltuielilor, conform condiţiilor stabilite prin programul de finanţare. De asemenea, va fi asigurată finanţarea integrală a eventualelor cheltuieli neeligibile apărute pe parcursul desfăşurării proiectului, prin includerea acestora în bugetul local. UAT Mihailesti îşi asumă în cazul în care se va primi finanţare, că se va menţine investiţia realizată, asigurând costurile de funcţionare, întreţinere şi serviciile asociate necesare, în vederea asigurării sustenabilităţii financiare a acesteia pe o perioadă de 5 ani de la data efectuării plăţii finale, în conformitate cu prevederile art. 65 din Regulamentul (UE) nr. 2021/1060. De asemenea, sumele reprezentând cheltuieli suplimentare ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiţii optime, se vor asigura din buget local. Se va asigura cofinanţarea proiectului. Astfel, Oraşul Mihăileşti demonstrează capacitatea de a susţine financiar implementarea proiectului, atât pentru atingerea obiectivelor şi

	îndeplinirea indicatorilor asumați, cât și pentru acoperirea costurilor necesare menținerii și sustenabilității acestuia în perioada de post-implementare.
17.	**Bugetul estimat al investiției în lei și euro (la cursul din luna depunerii fișei de proiect, regăsit pe site-ul oficial al Comisiei Europene, la link https://www.ecb.europa.eu/stats/policy_and_exchange_rates/euro_reference_exchange_rates/html/index.en.html)** • **30,626,729.76 lei fara TVA / 6,036,369.86 EURO (1 EURO= 5.0737 RON)** • **37.019.896,50 lei cu TVA / 7,296,429.92 (1 EURO= 5.0737 RON)**
18.	**Grad de maturitate al proiectului:** (se va preciza dacă *există una sau mai multe din următoarele documentații: Studiul de fezabilitate/DALI, Proiect Tehnic, Autorizație de construire, contract de execuție încheiat, licitație demarată pentru executarea lucrărilor, etc)* Există SF elaborat si PT in curs de elaborare. Studiu de trafic elaborat.
19.	**Calendar orientativ (durata proiectului și perioada estimată de implementare)** Durata: 24 luni – Nov. 2025 – Nov. 2027
20.	**Contribuția proiectului la obiectivele de mediu, dezvoltare durabilă, accesibilitate, egalitate de șanse, gen și nediscriminare** Proiectul contribuie în mod direct la obiectivele de mediu, prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a poluării aerului generate de transportul rutier convențional. Utilizarea microbuzelor electrice va elimina emisiile locale de CO_2, NOx și particule fine, contribuind la îmbunătățirea calității aerului în oraș și la alinierea cu obiectivele europene privind reducerea emisiilor cu cel puțin 60% până în anul 2050. De asemenea, reducerea poluării fonice și încurajarea folosirii transportului public și a mobilității alternative sprijină conservarea mediului și a sănătății populației. Din perspectiva dezvoltării durabile, proiectul reprezintă un pas major în direcția modernizării serviciilor publice, creării unui sistem de transport eficient energetic și asigurării unor condiții mai bune de trai pentru comunitate. Investiția va contribui la creșterea atractivității economice a orașului, sprijinind dezvoltarea locală și regională într-un mod echilibrat și responsabil față de mediu. Prin crearea de infrastructuri durabile (stații moderne, rețea de încărcare electrică, sisteme inteligente de management), se asigură pe termen lung un impact pozitiv și reducerea costurilor de operare. În ceea ce privește accesibilitatea, proiectul prevede modernizarea stațiilor de transport astfel încât acestea să fie adaptate și persoanelor cu mobilitate redusă, prin dotarea cu rampe de acces, spații adecvate de așteptare și sisteme de informare vizuală și sonoră. Microbuzele electrice vor respecta standardele de accesibilitate pentru toate categoriile de pasageri, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități, contribuind la creșterea gradului de incluziune socială. Proiectul susține în mod ferm egalitatea de șanse, egalitatea de gen și nediscriminarea, întrucât serviciile modernizate vor fi disponibile în mod egal tuturor cetățenilor, indiferent de vârstă, gen, etnie sau statut socio-economic. Sistemele digitale implementate (e-ticketing, informare în timp real) sunt concepute astfel încât să fie ușor de utilizat de către toate categoriile de populație, inclusiv de persoanele vârstnice sau cu nivel scăzut de alfabetizare digitală. Totodată, proiectul promovează un climat de siguranță și respect reciproc în spațiul public, datorită monitorizării video extinse, ceea ce descurajează orice formă de agresiune sau comportament discriminatoriu. Prin aceste componente integrate, proiectul aduce o contribuție semnificativă la dezvoltarea durabilă a comunității, protecția mediului, creșterea gradului de accesibilitate și promovarea principiilor de echitate și incluziune socială.

PREȘEDINTE,
Toma-Florin PETCU

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Adriana PUȚARU

Anexa nr.2
la Hotărârea nr.192/13.08.2025
a Consiliului Județean Giurgiu

4.10 Alte proiecte ale UAT-urilor din județul Giurgiu

Nr crt.	Titularul proiectului	Titlu Proiect
1.	UAT Comuna Adunații Copăceni	Reabilitare, modernizare si eficientizare energetică cămin cultural in localitatea Adunații Copăceni, comuna Adunații Copăceni
2.	UAT Comuna Adunații Copăceni	Modernizarea sistemului dc iluminat public stradal in comuna Adunații Copăceni, județul Giurgiu, etapa a 2.
3.	UAT Comuna Adunații Copăceni	Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete Șoseaua Giurgiului în comuna Adunații Copăceni, Județul Giurgiu
4.	UAT Comuna Adunații Copăceni	Înființarea unui centru de colectare a deșeurilor prin aport voluntar in comuna Adunații Copăceni, județul Giurgiu
5.	UAT Comuna Adunații Copăceni	Creșterea eficientei energetice si gestionarea inteligentă a energici pentru Școala gimnaziala nr.1 comuna Adunații Copăceni, județul Giurgiu
6.	UAT Comuna Adunații Copăceni	Dotarea cu mobilier, materiale didactice si echipamente digitale a unităților de învățământ de pe raza comunei Adunații Copăceni, județul Giurgiu"
7.	UAT Comuna Adunații Copăceni	Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră in transporturi, promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în comuna Adunații Copăceni, Județul Giurgiu
8.	UAT Comuna Adunații Copăceni	Înființare rețea de canalizare menajeri cu stație de epurare în sat Adunații Copăceni, comuna Adunații Copăceni, județul Giurgiu .
9.	UAT Comuna Adunații Copăceni	Demolare si construire Scoală cu clasele I-VIII in localitatea Dărăsti Vlașca Județul Giurgiu
10.	UAT Comuna Adunații Copăceni	Demolare si construire Scoală cu clasele 1-1V in localitatea Adunații Copăceni, județul Giurgiu
11.	UAT Comuna Adunații Copăceni	Extindere rețea de alimentare cu apa și rețea de canalizare menajeri in sat Darăști -VIașca si Mogoșești, Comuna Adunații Copăceni. Județul Giurgiu
12.	UAT Comuna Adunații Copăceni	Înființare rețea de canalizare menajeri in comuna Adunații Copăceni, sat Varlaam și sat Mogoșești, județul Giurgiu.
13.	UAT Comuna Adunații Copăceni	Producție energie electrică din sursa regenerabilă solara pt. autoconsum în UAT Comuna Adunații Copăceni
14.	UAT Comuna Frătești	Modernizare drumuri de exploatare agricolă, Comuna Frățești, Județul Giurgiu
15.	UAT Comuna Frătești	Modernizare drumuri de interes local in Comuna Frătești, Sat Remus, Județul Giurgiu
16.	UAT Comuna Frătești	Modernizare drumuri de interes local prin asfaltare si construire rigole pluviale in sat Comuna Frătești, Județul Giurgiu
17.	UAT Comuna Frătești	Construire spațiu Grădiniță Comuna Frățești, Județul Giurgiu
18.	UAT Comuna Frătești	Modernizarea sistemului de iluminat public stradal in Comuna Frătești, Județul Giurgiu
19.	UAT Comuna Frătești	Creșterea eficientei energetice si gestionarea inteligenta a energiei pentru Scoală Gimnaziala nr. I Frătești, Comuna Frătești Județul Giurgiu

20.	UAT Comuna Frăteşti	Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncercare pentru vehiculele electrice
21.	UAT Comuna Frăteşti	Extindere sistem de canalizare in satele Cetatea si Bălănoaia, Comuna Frăteşti, Judeţul Giurgiu
22.	UAT Comuna Frăteşti	Crearea/modernizarea infrastructurii rutiere de baza din spaţiul rural Comuna Frăteşti
23.	UAT Comuna Frăteşti	Înfiinţare reţea de medie presiune a gazelor naturale in Comuna Frăteşti cu satele aparţinătoare, Comuna Frăteşti, Judeţul Giurgiu
24.	UAT Comuna Frăteşti	Modernizare străzi de interes local (Strada Poieniţei, Strada Parcului, Strada Mirului)
25.	UAT Comuna Frăteşti	Modernizare drum comunal DC 1 14, Judeţul Giurgiu km 0+000 km 2+743
26.	UAT Comuna Comana	Canalizare menajera in sistem centralizat sat Vlad Ţepeş, comuna Comana, judeţul Giurgiu
27.	UAT Comuna Comana	Canalizare Grădiştea si Falaştoaca în comuna Comana
28.	UAT Comuna Schitu	Construire si dotare clădire noua, pentru desfăşurare program scoală după scoală (SDS) în comuna Schitu
29.	UAT Comuna Schitu	Construire locuinţe sociale in regim colectiv in comuna Schitu
30.	UAT Comuna Schitu	Înfiinţare sistem de alimentare cu apa sat Schitu
31.	UAT Comuna Joiţa	"Extindere reţele de canalizare menajeră în comuna Joiţa comuna Bolintin Deal, judeţul Giurgiu"
32.	UAT Comuna Oinacu	Construire Sală de sport cu tribună 180 locuri Comuna Oinacu
33.	UAT Comuna Oinacu	Reabilitare, extindere, Modernizare si dotare Dispensar uman Comuna Oinacu
34.	UAT Comuna Oinacu	Construire sistem de canalizare staţie de epurare Oinacu. Braniştea. Comasca
35.	UAT Comuna Oinacu	Reabilitare Gospodăria de apă a comunei Oinacu
36.	UAT Comuna Oinacu	Modernizare prin asfaltare străzi de interes local Oinacu Braniştea. Comasca Comuna Oinacu
37.	UAT Comuna Oinacu	Creşterea eticienei energetice a infrastructurii de iluminat public Comasca Comuna Oinacu
38.	UAT Comuna Oinacu	Creşterea eficientei energetice si gestionare inteligenta a energiei la scoală Oinacu Comuna Oinacu
39.	UAT Comuna Oinacu	Creşterea eticienei energetice si gest. inteligenta a energiei la scoală Braniştea Comuna Oinacu
40.	UAT Comuna Oinacu	Reabilitarea infrastructurii rutiere pe drumul comunal DC 94 din Comuna Oinacu
41.	UAT Comuna Oinacu	Construire centru medical de permanentă în sat Braniştea. comuna Oinacu, judeţul Giurgiu
42.	UAT Comuna Oinacu	Reabilitare. extindere, modernizare şi dotare Cămin Cultural Oinacu, Comuna Oinacu
43.	UAT Comuna Oinacu	Asigurare de sisteme ITS /TIC în comuna Oinacu si staţii de reîncărcare – Comuna Oinacu
44.	UAT Comuna Oinacu	Dotare cu mobilier, materiale didactice şi echipamente digitale a unităţilor de învăţământ preuniversitar şi a unităţilor conexe – Şcoala Oinacu

45.	UAT Comuna Oinacu	Valorificarea avantajelor digitalizării in beneficiul cetăţenilor, al organizaţiilor de cercetare si al autorităţilor publice, prin investirii in dezvoltarea infrastructurii, serviciilor. echipamentelor IT relevante si necesare la nivelul comunei Oinacu. judeţul Giurgiu
46.	UAT Comuna Oinacu	Creşterea eficienţei energetice a infrastructurii de iluminat public Braniştea si Oinacu
47.	UAT Comuna Oinacu	Crestarea eficientei energetice si gestionarea inteligentă a energiei la grădiniţa Oinacu
48.	UAT Comuna Oinacu	Înfiinţare distribuţie gaze naturale
49.	UAT Comuna Malu	Colectare evacuare ape pluviale, modernizare trotuare si refacere strat de uzură asfalt în Comuna Malu. judeţul Giurgiu
50.	UAT Comuna Malu	Construire dotare centru medical în comuna Mal, Judeţul Giurgiu
51.	UAT Comuna Malu	Construire grădiniţă cu program prelungit în comuna Malu, Judeţul Giurgiu"
52.	UAT Comuna Slobozia	Amenajare şanţuri betonate in comuna Slobozia pe DN 5C, Judeţul Giurgiu
53.	UAT Comuna Slobozia	Modernizare Drumul Plopilor si Strada Viorelelor, comuna Slobozia, Judeţul Giurgiu
54.	UAT Comuna Slobozia	Amenajare şanţuri betonate (străzile din comuna) in comuna Slobozia Judeţul Giurgiu
55.	UAT Comuna Slobozia	Reabilitare Cămin Cultural in comuna Slobozia Judeţul Giurgiu
56.	UAT Comuna Slobozia	Construire Parc Fotovoltaic in Comuna Slobozia judeţul Giurgiu
57.	UAT Comuna Slobozia	Construire Platforma comunala de depozitare si gospodărire a gunoiului de grajd si dotarea cu echipamente
58.	UAT Comuna Slobozia	Construire Grădiniţa cu program normal —3 grupe in comuna Slobozia, Judeţul Giurgiu
59.	UAT Comuna Slobozia	Construire Baza sportiva in comuna Slobozia, Judeţul Giurgiu
60.	UAT Comuna Slobozia	Realizare sistem inteligent de management urban in comuna Slobozia, Judeţul Giurgiu
61.	UAT Oraş Bolintin Vale	REGENERARE URBANĂ ÎN ORAŞUL BOLINTIN VALE, JUDEŢUL GIURGIU
62.	UAT Oraş Mihăileşti	Dezvoltarea mobilitatii urbane multimodale prin investitii destinate transportului public de calatori si investitii privind dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi in Oraşul Mihăileşti, judetul Giurgiu

PREŞEDINTE,
Toma-Florin PETCU

SECRETAR GENERAL AL JUDEŢULUI,
Adriana PUŢARU

CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU
Nr.14502 din 22.07.2025

REFERAT DE APROBARE

Succesul în management al unei organizații, indiferent de profilul și activitatea acesteia, este conturat și susținut de promovarea managementului strategic, concept prin care se înțelege un ansamblu de decizii și acțiuni, concretizat în formularea și implementarea de planuri proiectate pentru a realiza obiectivele autorității sau instituției publice.

Etapele managementului strategic reprezintă sistemul complex de realizare a proiectelor, programelor și acțiunilor prevăzute în strategie și de colectare și raportare a informațiilor asupra desfășurării proiectelor și asupra succesului și impactului acestora asupra dezvoltării comunității.

În vederea conformării cu regulamentele europene, în Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027, dezvoltarea teritorială integrată se va finanța în baza existenței unei strategii integrate de dezvoltare teritorială. Pentru accesarea finanțării prin PR Sud-Muntenia 2021-2027, pentru investițiile aferente celor 4 obiective specifice, din cadrul Obiectivelor de politică 2 și 5, este necesar ca aceste obiective specifice să fie incluse în Strategiile Integrate de Dezvoltare Teritorială.

Pentru conformarea cu noile cerințe a fost aprobată Hotărârea Consiliului Județean Giurgiu nr.243 din 23 septembrie 2024 privind aprobarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Teritorială Județeană Giurgiu 2024-2034.

Luând în considerare solicitările venite din partea UAT MIHĂILEȘTI de includere în Strategia Integrată de Dezvoltare Teritorială Județeană Giurgiu 2024-2034 a proiectului ce urmează a fi depus în vederea obținerii finanțării în cadrul Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027, respectiv Proiectul "Dezvoltarea mobilității urbane multimodale prin investiții destinate transportului public de călători și investiții privind dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi în Orașul Mihăilești, județul Giurgiu", documentul Programatic a fost actualizat.

Ținând cont de cele expuse mai sus, în conformitate cu procedura inițierii proiectelor de hotărâri, prevăzută de art.182 alin.(2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

INIȚIEZ

un proiect de hotărâre cu următorul titlu: PROIECT DE HOTĂRÂRE pentru completarea Anexei la Hotărârea Consiliului Județean Giurgiu nr.243 din 23 septembrie 2024 privind aprobarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Teritorială Județeană Giurgiu 2024-2034.

Prezentul Referat de aprobare și proiectul de hotărâre se înaintează Compartimentului Control intern și managementul calității pentru întocmirea Raportului de specialitate în vederea dezbaterii și aprobării proiectului de hotărâre de către Consiliul Județean.

PREȘEDINTE,

Toma - Florin PETCU

CONSILIUL JUDEŢEAN GIURGIU
Compartiment Control intern şi managementul calităţii
Nr.14.503 din 22 iulie 2025

RAPORT DE SPECIALITATE

la Proiectul de hotărâre pentru completarea Anexei la Hotărârea Consiliului Judeţean Giurgiu nr.243 din 23 septembrie 2024 privind aprobarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Teritorială Judeţeană Giurgiu 2024-2034

Succesul în management al unei organizaţii, indiferent de profilul şi activitatea acesteia, este conturat şi susţinut de promovarea managementului strategic, concept prin care se înţelege un ansamblu de decizii şi acţiuni, concretizat în formularea şi implementarea de planuri proiectate pentru a realiza obiectivele autorităţii sau instituţiei publice.

Etapele managementului strategic reprezintă sistemul complex de realizare a proiectelor, programelor şi acţiunilor prevăzute în strategie şi de colectare şi raportare a informaţiilor asupra desfăşurării proiectelor şi asupra succesului şi impactului acestora asupra dezvoltării comunităţii.

În vederea conformării cu regulamentele europene, în Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027, dezvoltarea teritorială integrată se va finanţa în baza existenţei unei strategii integrate de dezvoltare teritorială. Pentru accesarea finanţării prin PR Sud-Muntenia 2021-2027, pentru investiţiile aferente celor 4 obiective specifice, din cadrul Obiectivelor de politică 2 şi 5, este necesar ca aceste obiective specifice să fie incluse în Strategiile Integrate de Dezvoltare Teritorială.

Pentru conformarea cu noile cerinţe a fost aprobată Hotărârea Consiliului Judeţean Giurgiu nr.243 din 23.09.2024 privind aprobarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Teritorială Judeţeană Giurgiu 2024-2034.

Luând în considerare solicitările venite din partea UAT Mihăileşti de includere în Strategia Integrată de Dezvoltare Teritorială Judeţeană Giurgiu 2024-2034 a proiectului ce urmează a fi depus în vederea obţinerii finanţării în cadrul Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027, respectiv Proiectul "Dezvoltarea mobilităţii urbane multimodale prin investiţii destinate transportului public de călători şi investiţii privind dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi în Oraşul Mihăileşti, judeţul Giurgiu", documentul Programatic a fost actualizat.

Totodată, se corelează secţiunea 4.10 Alte proiecte ale UAT-urilor din judeţul Giurgiu cu fişa de proiect nr.153.

În conformitate cu dispoziţiile art.7 alin.(1)-(2) şi (13) din Legea nr.52/2003 privind transparenţa decizională în administraţia publică, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, Proiectul Strategiei Integrate de Dezvoltare Teritorială Judeţeană Giurgiu 2024-2034, cu modificările şi completările ulterioare este supus consultării publice.

Faţă de cele de mai sus, am întocmit prezentul raport de specialitate care împreună cu proiectul de hotărâre şi referatul de aprobare va fi înaintat secretarului general al judeţului.

MANAGER PUBLIC,

Margareta-Mihaela CRISTEA

Anexa nr.1
la Proiectul de hotărâre nr. 192 /22.07.2025

Fișa nr. 153
UAT MIHĂILEȘTI
Str. Calea București, nr.142, oraș Mihăilești, județul Giurgiu

1.	**Titlul proiectului:** Dezvoltarea mobilitatii urbane multimodale prin investitii destinate transportului public de calatori si investitii privind dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi in Orașul Mihăilești, judetul Giurgiu
2.	**Beneficiarul proiectului/Parteneri:** UAT Oraș Mihăilești
3.	**Încadrarea ideii de proiect în cadrul uneia din următoarele priorități ale PR Sud Muntenia 2021-2027** (***a se bifa doar obiectivul specific vizat de proiect – se poate selecta un singur obiectiv specific)***: • Prioritatea P3 O regiune cu mobilitate urbană durabilă - Obiectivul Specific RSO 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon; • OSTR 3 – Cresterea gradului de conectivitate si mobilitate la nivelul judetului - OS3.2. Creșterea mobilității, inter-conectivității și accesibilității serviciilor, educației și a locurilor de muncă prin sisteme și servicii publice de transport performante și prietenoase cu mediul - OS 3.3 Dezvoltarea infrastructurii digitale și de transport
4.	**Locul implementării proiectului și relevanța acestuia pentru zona geografică acoperită de Strategia integrată de dezvoltare teritorială județeană a Județului Giurgiu 2024-2034** *informațiile furnizate vor permite membrilor Autorității Teritoriale să verifice dacă proiectul se implementează și este relevant pentru zona geografică acoperită de SDJ*) UAT oraș Mihăilești
5.	**Dreptul de proprietate asupra terenurilor sau clădirilor (daca este cazul)** UAT oraș Mihăilești deține drept de proprietate asupra locațiilor de implementare.
6.	**Descrierea proiectului** „Dezvoltarea mobilității urbane multimodale prin investiții destinate transportului public de călători și dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi în Orașul Mihăilești, județul Giurgiu". Scopul principal este modernizarea completă a transportului public local și creșterea siguranței cetățenilor prin: – Achiziționarea de microbuze electrice pentru transport public, reducând poluarea. – Instalarea de stații moderne de călători, dotate cu panouri electronice cu informații în timp real, mobilier modern, facilități (ex.: încărcare telefon, internet), supraveghere video. – Crearea unui sistem e-ticketing complet digitalizat. – Implementarea unui centru de comandă și monitorizare trafic. – Dotarea cu un sistem video extins (camere fixe și mobile, inclusiv camere ANPR de

	recunoaştere a numerelor de înmatriculare) pentru creşterea siguranţei publice. – Amenajarea unor staţii de încărcare pentru vehicule electrice. Obiective urmărite: – reducerea poluării şi a consumului de combustibil fosil, – creşterea utilizării transportului public şi reducerea traficului auto individual, – creşterea siguranţei rutiere şi în spaţiile publice, – digitalizarea şi eficientizarea operării serviciului de transport public. Contextul justificativ: Oraşul Mihăileşti suferă de: – trafic intens de tranzit (DN6), – lipsa unui sistem modern de transport public, – nivel ridicat de poluare, – infrastructură rutieră subdezvoltată, – lipsa unui sistem informatic de management al transportului şi supravegherii video. Soluţiile propuse contribuie la atingerea obiectivelor europene de mobilitate urbană sustenabilă şi reducere a emisiilor CO2.
7.	**Nevoile teritoriale şi potenţialul teritorial din cadrul analizei SWOT ale Strategiei integrate de dezvoltare teritorială judeţeană a Judeţului Giurgiu 2024-2034 evidenţiate şi identificate prin proiect** (*informaţiile furnizate vor permite membrilor Autorităţii Teritoriale să verifice daca proiectul abordează în mod explicit nevoile teritoriale evidenţiate în analiza SWOT şi se bazează în mod explicit pe potenţialul teritorial identificat în analiza SWOT)* Proiectul „Dezvoltarea mobilitatii urbane multimodale prin investitii destinate transportului public de calatori si investitii privind dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi in Oraşul Mihăileşti, judetul Giurgiu" răspunde direct şi explicit mai multor nevoi teritoriale identificate în analiza SWOT a Strategiei integrate de dezvoltare teritorială judeţeană a Judeţului Giurgiu, respectiv: • Lipsa unei culturi a eficienţei energetice şi nivelul scăzut de conştientizare privind sursele de energie regenerabilă – proiectul are un rol demonstrativ prin introducerea microbuzelor electrice şi amenajarea staţiilor de încărcare, evidenţiind beneficiile transportului nepoluant şi eficienţei energetice. Astfel, populaţia locală, autorităţile şi alţi operatori economici pot observa concret avantajele electrificării transportului public, cu efect de multiplicare în regiune. • Nivel scăzut de conştientizare al factorilor de decizie şi al cetăţenilor privind avantajele modernizării infrastructurii – implementarea acestui proiect generează vizibilitate ridicată şi funcţionează ca exemplu de bună practică în judeţ, crescând acceptarea publică a soluţiilor moderne (e-ticketing, supraveghere video, vehicule electrice) şi a investiţiilor în infrastructura de mobilitate sustenabilă. • Faptul că în judeţul Giurgiu funcţionează servicii de transport public doar în municipiul Giurgiu – proiectul abordează direct această nevoie teritorială majoră, prin extinderea serviciilor de transport public modern şi organizat într-o localitate care până acum nu a beneficiat de un sistem integrat de transport public gestionat de autorităţile locale. Mihăileşti devine astfel primul exemplu de localitate mică din judeţ care dezvoltă un serviciu public de transport cu microbuze electrice şi sistem inteligent de management. În plus, proiectul valorifică potenţialul teritorial identificat în strategie prin: • Poziţionarea strategică a oraşului Mihăileşti, situat la intersecţia drumurilor importante

	de tranzit (DN6) şi în proximitatea Capitalei, ceea ce îl face un pol local de mobilitate şi dezvoltare economică. • Posibilitatea de a crea un model replicabil pentru alte UAT-uri din judeţ, atât în privinţa digitalizării transportului public, cât şi a utilizării vehiculelor cu emisii zero. • Creşterea atractivităţii teritoriului pentru locuire, investiţii şi turism prin modernizarea serviciilor publice şi îmbunătăţirea calităţii mediului urban. Prin aceste intervenţii concrete, proiectul contribuie la depăşirea punctelor slabe evidenţiate în analiza SWOT şi valorifică potenţialul teritorial al judeţului în domeniul mobilităţii sustenabile, digitalizării serviciilor publice şi protecţiei mediului.
8.	**Grupuri ţintă vizate în cadrul proiectului** (*informaţiile furnizate vor permite membrilor Autorităţii Teritoriale să verifice daca proiectul are aceleaşi grupuri ţintă cu obiectivele specifice ale PRSM vizate)* – populaţia oraşului (inclusiv a comunelor din zona urbană funcţională a acestora); – administraţia locală (modernizarea serviciilor publice), – agenţii economici (trafic mai fluent şi costuri mai mici), – utilizatori ai mijloacelor de transport în comun (turişti, navetişti, etc); – operatorii de transport public;
9.	**Impactul pe care îl produce proiectul si durabilitatea impactului asupra grupului ţintă** (*informaţiile furnizate vor permite membrilor Autorităţii Teritoriale să verifice daca proiectul explică modul în care poate produce un impact pozitiv asupra grupului ţintă şi modul în care impactul pozitiv asupra grupului ţintă va fi durabil)* Impact economic şi social: – Calitate mai bună a serviciilor publice o Transport public modern, predictibil, mai confortabil. o Reducerea timpului de aşteptare şi a întârzierilor. o Creşterea atractivităţii oraşului pentru locuitori şi investitori. – Creşterea gradului de utilizare a transportului public o Cetăţenii vor prefera microbuzele electrice în locul maşinii personale. o Creşte numărul utilizatorilor şi veniturile din bilete/abonamente. – Reducerea poluării o Microbuze electrice rezulta in emisii zero de noxe locale. o Reducerea CO2, CO, NOx şi zgomotului urban. – Siguranţă publică îmbunătăţită o Sistemul video modern + camere ANPR pentru recunoaşterea numerelor. o Supravegherea spaţiilor publice (şcoli, intersecţii, parcări). o Timp de reacţie mai scurt al poliţiei. – Creşterea confortului social – Panouri electronice în staţii cu informaţii în timp real. – Acces la internet şi facilităţi moderne. Durabilitatea impactului în timp: – Infrastructură durabilă: Staţiile de călători, sistemele ITS (e-ticketing, management flotă) şi reţeaua de încărcare a vehiculelor electrice sunt proiectate pentru operare îndelungată, cu costuri predictibile de întreţinere. – Eficienţă energetică şi mediu: Microbuzele electrice reduc dependenţa de carburanţi si oraşul atinge obiectivele UE de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră. – Transformare comportamentală: Încurajarea populaţiei să folosească transportul public în locul vehiculului propriu şi creşterea acceptării tehnologiilor digitale (bilete

	electronice, aplicații de monitorizare). – Crearea unui model replicabil: Experiența acumulată poate fi multiplicată în alte localități din județ. Beneficiile pe termen lung asupra grupului țintă – Populația orașului va beneficia de un transport public modern, mai sigur și mai predictibil, ceea ce va facilita deplasarea zilnică spre locurile de muncă, școli, servicii publice și activități de petrecere a timpului liber. Pe termen lung, creșterea atractivității transportului public va reduce utilizarea autoturismelor personale, contribuind la diminuarea poluării aerului, scăderea zgomotului urban și îmbunătățirea sănătății publice. Totodată, utilizatorii vor avea acces permanent la informații în timp real și condiții sporite de confort. – Administrația locală va avea la dispoziție un sistem digitalizat și eficient de monitorizare, planificare și operare a transportului public. Această modernizare va permite o mai bună alocare a resurselor, reducerea costurilor de operare și creșterea calității serviciilor furnizate populației. – Agenții economici vor beneficia de fluidizarea traficului rutier prin reducerea numărului de vehicule individuale, fapt care va scurta timpii de transport pentru aprovizionare și distribuție. Aceasta va contribui la reducerea costurilor logistice și la crearea unui climat economic mai atractiv și mai predictibil. – Utilizatorii transportului public (cetățeni, navetiști, vizitatori) vor beneficia de curse mai frecvente, vehicule curate și silențioase, stații moderne cu panouri de informare și acces facil, inclusiv pentru persoanele cu mobilitate redusă. Pe termen lung, aceste condiții vor crește încrederea și interesul pentru transportul public. – Operatorii de transport public vor avea la dispoziție o flotă de vehicule electrice eficiente energetic și un sistem integrat de management al curselor și al încasărilor, care va contribui la reducerea costurilor de operare, la profesionalizarea serviciilor și la creșterea gradului de utilizare a rețelei.
10.	**Contribuția proiectului la realizarea obiectivului SDJ** (*informațiile furnizate vor permite membrilor Autorității Teritoriale să verifice dacă proiectul contribuie în mod explicit la realizarea obiectivului Strategia integrată de dezvoltare teritorială județeană a Județului Giurgiu 2024-2034)* Proiectul „Dezvoltarea mobilității urbane multimodale prin investiții destinate transportului public urban de calatori și investiții privind dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi in orasul Mihailesti, judetul Giurgiu" contribuie direct la realizarea Prioritității P3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă, respectiv Obiectivul Specific RSO 2.8 – Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin măsuri concrete orientate spre reducerea poluării și creșterea atractivității transportului public. În mod particular, proiectul asigură electrificarea flotei de transport public local prin achiziția de microbuze electrice cu emisii zero, dotarea stațiilor cu infrastructură de încărcare, crearea unui sistem digital de management al flotei și a unui serviciu de e-ticketing. Aceste intervenții determină scăderea emisiilor de gaze cu efect de seră, reducerea poluării fonice și creșterea calității aerului, sprijinind astfel tranziția către o mobilitate urbană prietenoasă cu mediul. În raport cu Obiectivul Strategic Teritorial Regional 3 (OSTR 3) – Creșterea gradului de conectivitate și mobilitate la nivelul județului Giurgiu, proiectul contribuie în mod direct la două obiective specifice: • OS 3.2 – Creșterea mobilității, inter-conectivității și accesibilității serviciilor, educației și locurilor de muncă prin sisteme și servicii publice performante și prietenoase cu mediul. Prin crearea unui sistem public de transport local modern, eficient energetic și

accesibil tuturor categoriilor de cetățeni (inclusiv persoanelor cu mobilitate redusă), proiectul facilitează deplasările zilnice către locurile de muncă, școli, instituții publice și zone comerciale. În plus, informațiile în timp real disponibile în stații și prin platforme digitale contribuie la predictibilitatea și atractivitatea serviciului, reducând dependența de transportul individual.

- OS 3.3 – Dezvoltarea infrastructurii digitale și de transport. Proiectul integrează infrastructură digitală avansată prin introducerea sistemului de e-ticketing, platforme de informare călători, monitorizare video inteligentă și management centralizat al flotei. Aceste soluții digitale îmbunătățesc calitatea serviciului de transport, sporesc siguranța circulației și eficiența administrativă. Totodată, prin modernizarea stațiilor și dotarea lor cu echipamente tehnologice, proiectul contribuie la crearea unei rețele de transport public interconectate și adaptate standardelor europene.

Prin aceste măsuri integrate, proiectul sprijină simultan atingerea obiectivelor strategice de mobilitate sustenabilă, reducerea impactului asupra mediului și dezvoltarea infrastructurii inteligente, consolidând poziția Orașului Mihăilești ca pol local de conectivitate în județul Giurgiu.

De asemenea, proiectul are un grad ridicat de complementaritate cu o serie de proiecte strategice prevăzute în SIDJ, contribuind la realizarea unei viziuni coerente asupra mobilității sustenabile, siguranței rutiere și digitalizării serviciilor publice la nivel județean:

Fișa nr. 44 – Dezvoltare infrastructură de încărcare vehicule electrice
Proiectul din Mihăilești include componente de infrastructură de încărcare pentru microbuze electrice și creează un exemplu de bună practică pentru extinderea rețelei de stații de încărcare. Prin implementarea acestor facilități la nivel local, proiectul sprijină dezvoltarea infrastructurii județene de electromobilitate prevăzute în Fișa 44.

Fișa nr. 53 – Dezvoltarea rețelei județene de piste pentru biciclete
Prin modernizarea transportului public și reducerea traficului auto individual, proiectul facilitează transferul către forme alternative de mobilitate, inclusiv bicicleta. Crearea unui climat urban mai sigur și mai puțin poluat va încuraja utilizarea rețelelor de piste de biciclete propuse la nivel județean.

Fișa nr. 57 – Dezvoltare serviciu județean de transport public
Proiectul contribuie la extinderea transportului public modern în afara municipiului Giurgiu, creând condițiile necesare integrării serviciului local din Mihăilești într-o rețea județeană de transport public, interoperabilă și standardizată. Acesta reprezintă un pas concret de pregătire pentru implementarea serviciului județean.

Fișa nr. 58 – Dezvoltarea infrastructurii SMART necesare pentru funcționarea serviciului județean de transport
Prin introducerea sistemului e-ticketing, managementul digital al flotei, panouri de informare în timp real și infrastructură ITS (sisteme inteligente de transport), proiectul este perfect compatibil cu infrastructura SMART județeană planificată în Fișa nr.58. Astfel, proiectul contribuie la crearea unor standarde tehnice comune și la asigurarea interoperabilității.

Fișa nr. 59 – Implementare sistem inteligent de monitorizare al traficului rutier pe drumurile din județ
Componenta de monitorizare video cu camere ANPR și supravegherea traficului din Mihăilești sprijină implementarea unei rețele integrate de monitorizare rutieră la nivel județean. Datele colectate la nivel local vor putea fi corelate cu cele din sistemul județean, contribuind la analiza fluxurilor de trafic și luarea deciziilor informate.

	Fişa nr. 61 – Creşterea nivelului de siguranţă în trafic Proiectul completează obiectivele Fişei nr.61 prin dotarea cu camere video şi infrastructură de control al traficului, reducerea riscurilor rutiere şi creşterea siguranţei pietonilor şi a utilizatorilor transportului public. Fişa nr. 67 – Montare panouri digitale de informare publică în judeţ Prin instalarea panourilor electronice de informare în staţiile de transport public şi în vehicule, proiectul contribuie la extinderea reţelei de echipamente de informare digitală prevăzute la nivel judeţean, asigurând un acces mai bun al cetăţenilor la date utile privind transportul şi serviciile publice.
11.	**Complementaritatea proiectului cu o strategie UE/naţională/regională 2021-2027 (ex.: Specializare Inteligentă/ Planul de Dezvoltare Regională, Strategia integrată de dezvoltare teritorială judeţeană a Judeţului Giurgiu 2024-2034** (*informaţiile furnizate vor permite membrilor Autorităţii Teritoriale să verifice daca proiectul creează o sinergie cu strategiile regionale)* Proiectul „Dezvoltarea mobilităţii urbane multimodale prin investiţii destinate transportului public urban de calatori şi investiţii privind dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi in orasul Mihailesti, judetul Giurgiu" este pe deplin aliniat cu obiectivele şi prioritătile definite în mai multe strategii de nivel european, naţional, regional şi judeţean, contribuind concret la punerea lor în practică: Strategia Uniunii Europene 2021–2027 (Pactul Verde European, Mobilitate Urbană Durabilă, Specializare Inteligentă) • Proiectul sprijină tranziţia către emisii zero, obiectiv central al Pactului Verde European, prin introducerea microbuzelor electrice şi dezvoltarea infrastructurii de încărcare. • Măsurile de digitalizare a transportului public (e-ticketing, monitorizare video, informare în timp real) contribuie la transformarea digitală a serviciilor publice, un alt obiectiv prioritar în Politica de Coeziune. • Proiectul promovează mobilitatea urbană durabilă şi multimodală, aliniindu-se cadrului strategic european privind reducerea cu 55% a emisiilor până în 2030. Planul Naţional de Redresare şi Reziliencă (PNRR) şi Planul Naţional Integrat Energie şi Schimbări Climatice • Proiectul contribuie la atingerea ţintelor PNRR de dezvoltare a transportului public ecologic şi digitalizat, reducând dependenţa de combustibili fosili. • Prin promovarea mobilităţii electrice, proiectul sprijină obiectivele climatice asumate de România pentru 2030 şi tranziţia către un model economic sustenabil. Planul de Dezvoltare Regională Sud Muntenia 2021–2027 • Proiectul este compatibil cu Prioritatea 3 – O regiune conectată şi accesibilă, având ca obiectiv dezvoltarea serviciilor de transport public eficiente şi nepoluante. • Totodată, proiectul răspunde direcţiei de acţiune privind digitalizarea infrastructurii publice şi dezvoltarea soluţiilor inteligente de mobilitate urbană. Strategia Integrată de Dezvoltare Teritorială a Judeţului Giurgiu 2024–2034 (SIDJ) • Proiectul este direct corelat cu OSTR 3 – Creşterea conectivităţii şi mobilităţii, sprijinind:

- OS 3.2 – Creşterea mobilităţii şi accesului la servicii prin transport public performant şi prietenos cu mediul,
- OS 3.3 – Dezvoltarea infrastructurii digitale şi de transport,
- prioritățile privind reducerea poluării şi modernizarea serviciilor publice locale.

- Prin crearea unui model integrat de transport public electric şi digital în Mihăileşti, proiectul devine un exemplu replicabil în alte localităţi din judeţ.

În ansamblu, proiectul răspunde simultan obiectivelor de mediu, digitalizare, mobilitate durabilă şi creştere a calităţii vieţii, asumate la nivel european, naţional şi regional. El are un caracter demonstrativ şi contribuie la accelerarea implementării strategiilor care vizează o economie verde, competitivă şi favorabilă incluziunii.

12. Complementaritatea proiectului cu un proiect transfrontalier implementat sau în desfăşurare si/sau Strategia Macroregională a Dunării *(informaţiile furnizate vor permite membrilor Autorităţii Teritoriale să verifice daca proiectul creează o sinergie cu strategiile cu strategiile de cooperare europeană)*

Contribuie la realizarea Planului de Acţiune al SUERD, prin contribuţia adusă AP 1B-Acţiunea 4 ce vizează asigurarea sistemelor de transport metropolitane durabile şi mobilitate, AP 1B-Acţiunea 6 ce are ca obiectiv dezvoltarea de terminale multimodale, AP 1B-Acţiunea 7 ce vizează dezvoltarea sistemelor inteligente de trafic prin utilizarea tehnologiilor ecologice.

13. Rezultate estimate

- Creşterea gradului de utilizare a transportului public local prin introducerea unei flote de microbuze electrice moderne şi nepoluante.
- Reducerea traficului auto individual şi scăderea consumului de combustibili fosili în oraş.
- Diminuarea emisiilor poluante (CO_2, NOx, particule) şi a poluării fonice urbane.
- Modernizarea a 14 staţii de călători dotate cu panouri electronice de informare în timp real, supraveghere video, facilităţi pentru călători (Wi-Fi, prize încărcare).
- Implementarea unui sistem complet de e-ticketing pentru digitalizarea achiziţiei şi validării titlurilor de călătorie.
- Instalarea unui sistem informatic de management al flotei şi dispecerizare în timp real.
- Creşterea gradului de siguranţă publică prin:
- extinderea reţelei de camere de supraveghere video (inclusiv camere ANPR pentru recunoaşterea numerelor de înmatriculare),
- monitorizarea zonelor cu risc ridicat.
- Îmbunătăţirea accesului cetăţenilor la informaţii despre transportul public.
- Creşterea atractivităţii serviciilor publice locale şi fidelizarea utilizatorilor transportului public.
- Reducerea timpilor de călătorie şi a întârzierilor datorate congestiilor rutiere.
- Creşterea veniturilor din bilete şi abonamente pentru transportul public.
- Crearea unui climat urban mai sigur şi mai atractiv pentru locuitori, turişti şi investitori.
- Generarea de locuri de muncă în perioada implementării proiectului şi în faza de operare/mentenanţă.
- Consolidarea imaginii oraşului Mihăileşti ca localitate modernă, sustenabilă şi conectată la obiectivele europene de reducere a emisiilor de carbon.

Rezultate:

Rezultat aşteptat	Valoare la inceputul implementarii proiectului	Valoare estimata la finalul implementarii proiectului
Valoarea estimată a emisiilor GES (gaze cu efect de seră) – echivalent tone CO2	1,73	1,60

	Număr de autobuze, troleibuze, tramvaie, microbuze pentru transport public, achizitionate - buc	0	6
	Stații de transport public construite/modernizate – număr	0	9
	Depouri/autobaze pentru transportul public construite/modernizate/extinse – număr	0	1
	Sisteme de e-ticketing create/modernizate/extinse – număr	0	1

14. Caracterul integrat al proiectului

Proiectul are un caracter integrat deoarece reunește mai multe componente interdependente, necesare pentru modernizarea completă a transportului public și creșterea siguranței în orașul Mihăilești. Prin achiziția de microbuze electrice și amenajarea infrastructurii de încărcare și cu dotarea stațiilor de călători, se asigură funcționalitatea noilor vehicule in mod eficient și în condiții adecvate pentru utilizatori.

Implementarea sistemului de e-ticketing, a panourilor electronice de informare și a platformei digitale de management al flotei asigură colectarea automată a datelor despre transport, monitorizarea curselor în timp real și posibilitatea de planificare optimă a graficului de circulație. Aceste măsuri tehnologice sunt corelate cu modernizarea infrastructurii fizice și cu creșterea accesibilității pentru toate categoriile de cetățeni.

În paralel, componenta de supraveghere video și recunoaștere a numerelor de înmatriculare contribuie la siguranța circulației și a spațiilor publice, completând măsurile de mobilitate cu cele de protecție a cetățenilor și a bunurilor. Toate aceste intervenții sunt coordonate într-un singur proiect, care asigură compatibilitatea echipamentelor, utilizarea eficientă a resurselor și atingerea obiectivelor de mediu, mobilitate urbană și siguranță publică într-un mod coerent.

15. Contribuția proiectului la atingerea obiectivelor și indicatorilor (*să fie cuantificați indicatorii comuni si specifici aferenți obiectivului specific din cadrul Programului Regional Sud-Muntenia si daca este cazul si alți indicatori specifici ai proiectului)*

- RCO57 - Capacitatea materialului rulant ecologic pentru transportul public colectiv – 120 pasageri
- RCO59 – Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/ reîncărcare) – 6 puncte de realimentare/reîncărcare.
- RCO60 – Orașe și localități cu sisteme de transport urban digitalizate noi sau modernizate – 1 oraș
- RCO74 – Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată – 7760 persoane
- RCO75 – Strategii de dezvoltare teritorială integrate care beneficiază de sprijin – contribuții la strategii.- 2
- 9SO2 – Municipii și orașe cu sisteme de transport public noi sau modernizate sau cu sisteme de mobilitate nemotorizate – 1 oras
- RCR62 - Număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate – 78 000 utilizatori/an.

16. Sustenabilitate financiară

Conform Codului Administrativ, administrația publică locală are prerogativa de a aloca, prin hotărâre a consiliului local, resurse financiare din bugetul local pentru susținerea dezvoltării economice și sociale a comunității, precum și de a gestiona patrimoniul propriu, în limitele prevăzute de lege. În baza principiului autonomiei locale, UAT Mihăilești administrează și

	utilizează resursele financiare, precum şi bunurile aflate în proprietatea publică sau privată a unităţii administrativ-teritoriale. Bugetul local poate acoperi cheltuieli de funcţionare şi administrare, investiţii şi achiziţii de bunuri şi servicii, în limita creditelor bugetare aprobate pentru aceste scopuri. Consiliul Local al Oraşului Mihăileşti a adoptat hotărârea de aprobare a proiectului şi a bugetului aferent, asigurând alocarea tuturor fondurilor necesare implementării, până la momentul rambursării sau decontării cheltuielilor, conform condiţiilor stabilite prin programul de finanţare. De asemenea, va fi asigurată finanţarea integrală a eventualelor cheltuieli neeligibile apărute pe parcursul desfăşurării proiectului, prin includerea acestora în bugetul local. UAT Mihailesti îşi asumă în cazul în care se va primi finanţare, că se va menţine investiţia realizată, asigurând costurile de funcţionare, întreţinere şi serviciile asociate necesare, în vederea asigurării sustenabilităţii financiare a acesteia pe o perioadă de 5 ani de la data efectuării plăţii finale, în conformitate cu prevederile art. 65 din Regulamentul (UE) nr. 2021/1060. De asemenea, sumele reprezentând cheltuieli suplimentare ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiţii optime, se vor asigura din buget local. Se va asigura cofinanţarea proiectului. Astfel, Oraşul Mihăileşti demonstrează capacitatea de a susţine financiar implementarea proiectului, atât pentru atingerea obiectivelor şi îndeplinirea indicatorilor asumaţi, cât şi pentru acoperirea costurilor necesare menţinerii şi sustenabilităţii acestuia în perioada de post-implementare.
17.	**Bugetul estimat al investiţiei în lei şi euro (la cursul din luna depunerii fişei de proiect, regăsit pe site-ul oficial al Comisiei Europene, la link https://www.ecb.europa.eu/stats/policy and exchange rates/euro reference exchange rates/html/index.en.html)** • **30,626,729.76 lei fara TVA / 6,036,369.86 EURO (1 EURO= 5.0737 RON)** • **37.019.896,50 lei cu TVA / 7,296,429.92 (1 EURO= 5.0737 RON)**
18.	**Grad de maturitate al proiectului:** (se va preciza dacă *există una sau mai multe din următoarele documentaţii: Studiul de fezabilitate/DALI, Proiect Tehnic, Autorizaţie de construire, contract de execuţie încheiat, licitaţie demarată pentru executarea lucrărilor, etc)* Există SF elaborat si PT in curs de elaborare. Studiu de trafic elaborat.
19.	**Calendar orientativ (durata proiectului şi perioada estimată de implementare)** Durata: 24 luni – Nov. 2025 – Nov. 2027
20.	**Contribuţia proiectului la obiectivele de mediu, dezvoltare durabilă, accesibilitate, egalitate de şanse, gen şi nediscriminare** Proiectul contribuie în mod direct la obiectivele de mediu, prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră şi a poluării aerului generate de transportul rutier convenţional. Utilizarea microbuzelor electrice va elimina emisiile locale de CO_2, NOx şi particule fine, contribuind la îmbunătăţirea calităţii aerului în oraş şi la alinierea cu obiectivele europene privind reducerea emisiilor cu cel puţin 60% până în anul 2050. De asemenea, reducerea poluării fonice şi încurajarea folosirii transportului public şi a mobilităţii alternative sprijină conservarea mediului şi a sănătăţii populaţiei. Din perspectiva dezvoltării durabile, proiectul reprezintă un pas major în direcţia modernizării serviciilor publice, creării unui sistem de transport eficient energetic şi asigurării unor condiţii mai bune de trai pentru comunitate. Investiţia va contribui la creşterea atractivităţii economice a oraşului, sprijinind dezvoltarea locală şi regională într-un mod echilibrat şi responsabil faţă de mediu. Prin crearea de infrastructuri durabile (staţii moderne, reţea de încărcare electrică, sisteme inteligente de management), se asigură pe termen lung un impact pozitiv şi reducerea costurilor de operare. În ceea ce priveşte accesibilitatea, proiectul prevede modernizarea staţiilor de transport astfel încât acestea să fie adaptate şi persoanelor cu mobilitate redusă, prin dotarea cu rampe de acces, spaţii adecvate de aşteptare şi sisteme de informare vizuală şi sonoră. Microbuzele

	electrice vor respecta standardele de accesibilitate pentru toate categoriile de pasageri, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități, contribuind la creșterea gradului de incluziune socială. Proiectul susține în mod ferm egalitatea de șanse, egalitatea de gen și nediscriminarea, întrucât serviciile modernizate vor fi disponibile în mod egal tuturor cetățenilor, indiferent de vârstă, gen, etnie sau statut socio-economic. Sistemele digitale implementate (e-ticketing, informare în timp real) sunt concepute astfel încât să fie ușor de utilizat de către toate categoriile de populație, inclusiv de persoanele vârstnice sau cu nivel scăzut de alfabetizare digitală. Totodată, proiectul promovează un climat de siguranță și respect reciproc în spațiul public, datorită monitorizării video extinse, ceea ce descurajează orice formă de agresiune sau comportament discriminatoriu. Prin aceste componente integrate, proiectul aduce o contribuție semnificativă la dezvoltarea durabilă a comunității, protecția mediului, creșterea gradului de accesibilitate și promovarea principiilor de echitate și incluziune socială.

AVIZAT,

SECRETAR GENERAL Al JUDEȚULUI,

Adriana PUȚARU

Anexa nr.2
la Proiectul de hotărâre nr. 192 /22.07.2025

4.10 Alte proiecte ale UAT-urilor din județul Giurgiu

Nr crt.	Titularul proiectului	Titlu Proiect
1.	UAT Comuna Adunații Copăceni	Reabilitare, modernizare si eficientizare energetică cămin cultural in localitatea Adunații Copăceni, comuna Adunații Copăceni
2.	UAT Comuna Adunații Copăceni	Modernizarea sistemului dc iluminat public stradal in comuna Adunații Copăceni, județul Giurgiu, etapa a 2.
3.	UAT Comuna Adunații Copăceni	Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete Șoseaua Giurgiului în comuna Adunații Copăceni, Județul Giurgiu
4.	UAT Comuna Adunații Copăceni	Înființarea unui centru de colectare a deșeurilor prin aport voluntar in comuna Adunații Copăceni, județul Giurgiu
5.	UAT Comuna Adunații Copăceni	Creșterea eficientei energetice si gestionarea inteligentă a energici pentru Școala gimnaziala nr.1 comuna Adunații Copăceni, județul Giurgiu
6.	UAT Comuna Adunații Copăceni	Dotarea cu mobilier, materiale didactice si echipamente digitale a unităților de învățământ de pe raza comunei Adunații Copăceni, județul Giurgiu"
7.	UAT Comuna Adunații Copăceni	Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră in transporturi, promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în comuna Adunații Copăceni, Județul Giurgiu
8.	UAT Comuna Adunații Copăceni	Înființare rețea de canalizare menajeri cu stație de epurare în sat Adunații Copăceni, comuna Adunații Copăceni, județul Giurgiu .
9.	UAT Comuna Adunații Copăceni	Demolare si construire Scoală cu clasele I-VIII in localitatea Dărăsti Vlașca Județul Giurgiu
10.	UAT Comuna Adunații Copăceni	Demolare si construire Scoală cu clasele 1-1V in localitatea Adunații Copăceni, județul Giurgiu
11.	UAT Comuna Adunații Copăceni	Extindere rețea de alimentare cu apa și rețea de canalizare menajeri in sat Darăști -VIașca si Mogoșești, Comuna Adunații Copăceni. Județul Giurgiu
12.	UAT Comuna Adunații Copăceni	Înființare rețea de canalizare menajeri in comuna Adunații Copăceni, sat Varlaam și sat Mogoșești, județul Giurgiu.
13.	UAT Comuna Adunații Copăceni	Producție energie electrică din sursa regenerabilă solara pt. autoconsum în UAT Comuna Adunații Copăceni
14.	UAT Comuna Frătești	Modernizare drumuri de exploatare agricolă, Comuna Frățești, Județul Giurgiu
15.	UAT Comuna Frătești	Modernizare drumuri de interes local in Comuna Frătești, Sat Remus, Județul Giurgiu
16.	UAT Comuna Frătești	Modernizare drumuri de interes local prin asfaltare si construire rigole pluviale in sat Comuna Frătești, Județul Giurgiu
17.	UAT Comuna Frătești	Construire spațiu Grădiniță Comuna Frățești, Județul Giurgiu
18.	UAT Comuna Frătești	Modernizarea sistemului de iluminat public stradal in Comuna Frătești, Județul Giurgiu
19.	UAT Comuna Frătești	Creșterea eficientei energetice si gestionarea inteligenta a energiei pentru Scoală Gimnaziala nr. I Frătești, Comuna Frătești Județul Giurgiu

20.	UAT Comuna Frăteşti	Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncercare pentru vehiculele electrice
21.	UAT Comuna Frăteşti	Extindere sistem de canalizare in satele Cetatea si Bălănoaia, Comuna Frăteşti, Judeţul Giurgiu
22.	UAT Comuna Frăteşti	Crearea/modernizarea infrastructurii rutiere de baza din spaţiul rural Comuna Frăteşti
23.	UAT Comuna Frăteşti	Înfiinţare reţea de medie presiune a gazelor naturale in Comuna Frăteşti cu satele aparţinătoare, Comuna Frăteşti, Judeţul Giurgiu
24.	UAT Comuna Frăteşti	Modernizare străzi de interes local (Strada Poieniţei, Strada Parcului, Strada Mirului)
25.	UAT Comuna Frăteşti	Modernizare drum comunal DC 1 14, Judeţul Giurgiu km 0+000 km 2+743
26.	UAT Comuna Comana	Canalizare menajera in sistem centralizat sat Vlad Ţepeş, comuna Comana, judeţul Giurgiu
27.	UAT Comuna Comana	Canalizare Grădiştea si Falaştoaca în comuna Comana
28.	UAT Comuna Schitu	Construire si dotare clădire noua, pentru desfăşurare program scoală după scoală (SDS) în comuna Schitu
29.	UAT Comuna Schitu	Construire locuinţe sociale in regim colectiv in comuna Schitu
30.	UAT Comuna Schitu	Înfiinţare sistem de alimentare cu apa sat Schitu
31.	UAT Comuna Joiţa	"Extindere reţele de canalizare menajeră în comuna Joiţa comuna Bolintin Deal, judeţul Giurgiu"
32.	UAT Comuna Oinacu	Construire Sală de sport cu tribună 180 locuri Comuna Oinacu
33.	UAT Comuna Oinacu	Reabilitare, extindere, Modernizare si dotare Dispensar uman Comuna Oinacu
34.	UAT Comuna Oinacu	Construire sistem de canalizare staţie de epurare Oinacu. Braniştea. Comasca
35.	UAT Comuna Oinacu	Reabilitare Gospodăria de apă a comunei Oinacu
36.	UAT Comuna Oinacu	Modernizare prin asfaltare străzi de interes local Oinacu Braniştea. Comasca Comuna Oinacu
37.	UAT Comuna Oinacu	Creşterea eticienei energetice a infrastructurii de iluminat public Comasca Comuna Oinacu
38.	UAT Comuna Oinacu	Creşterea eficientei energetice si gestionare inteligenta a energiei la scoală Oinacu Comuna Oinacu
39.	UAT Comuna Oinacu	Creşterea eticienei energetice si gest. inteligenta a energiei la scoală Braniştea Comuna Oinacu
40.	UAT Comuna Oinacu	Reabilitarea infrastructurii rutiere pe drumul comunal DC 94 din Comuna Oinacu
41.	UAT Comuna Oinacu	Construire centru medical de permanentă în sat Braniştea. comuna Oinacu, judeţul Giurgiu
42.	UAT Comuna Oinacu	Reabilitare. extindere, modernizare şi dotare Cămin Cultural Oinacu, Comuna Oinacu
43.	UAT Comuna Oinacu	Asigurare de sisteme ITS /TIC în comuna Oinacu si staţii de reîncărcare – Comuna Oinacu
44.	UAT Comuna Oinacu	Dotare cu mobilier, materiale didactice şi echipamente digitale a unităţilor de învăţământ preuniversitar şi a unităţilor conexe – Şcoala Oinacu

45.	UAT Comuna Oinacu	Valorificarea avantajelor digitalizării in beneficiul cetăţenilor, al organizaţiilor de cercetare si al autorităţilor publice, prin investirii in dezvoltarea infrastructurii, serviciilor. echipamentelor IT relevante si necesare la nivelul comunei Oinacu. judeţul Giurgiu
46.	UAT Comuna Oinacu	Creşterea eficienţei energetice a infrastructurii de iluminat public Braniştea si Oinacu
47.	UAT Comuna Oinacu	Crestarea eficientei energetice si gestionarea inteligentă a energiei la grădiniţa Oinacu
48.	UAT Comuna Oinacu	Înfiinţare distribuţie gaze naturale
49.	UAT Comuna Malu	Colectare evacuare ape pluviale, modernizare trotuare si refacere strat de uzură asfalt în Comuna Malu. judeţul Giurgiu
50.	UAT Comuna Malu	Construire dotare centru medical în comuna Mal, Judeţul Giurgiu
51.	UAT Comuna Malu	Construire grădiniţă cu program prelungit în comuna Malu, Judeţul Giurgiu"
52.	UAT Comuna Slobozia	Amenajare şanţuri betonate in comuna Slobozia pe DN 5C, Judeţul Giurgiu
53.	UAT Comuna Slobozia	Modernizare Drumul Plopilor si Strada Viorelelor, comuna Slobozia, Judeţul Giurgiu
54.	UAT Comuna Slobozia	Amenajare şanţuri betonate (străzile din comuna) in comuna Slobozia Judeţul Giurgiu
55.	UAT Comuna Slobozia	Reabilitare Cămin Cultural in comuna Slobozia Judeţul Giurgiu
56.	UAT Comuna Slobozia	Construire Parc Fotovoltaic in Comuna Slobozia judeţul Giurgiu
57.	UAT Comuna Slobozia	Construire Platforma comunala de depozitare si gospodărire a gunoiului de grajd si dotarea cu echipamente
58.	UAT Comuna Slobozia	Construire Grădiniţa cu program normal —3 grupe in comuna Slobozia, Judeţul Giurgiu
59.	UAT Comuna Slobozia	Construire Baza sportiva in comuna Slobozia, Judeţul Giurgiu
60.	UAT Comuna Slobozia	Realizare sistem inteligent de management urban in comuna Slobozia, Judeţul Giurgiu
61.	UAT Oraş Bolintin Vale	REGENERARE URBANĂ ÎN ORAŞUL BOLINTIN VALE, JUDEŢUL GIURGIU
62.	UAT Oraş Mihăileşti	Dezvoltarea mobilitatii urbane multimodale prin investitii destinate transportului public de calatori si investitii privind dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi in Oraşul Mihăileşti, judetul Giurgiu

AVIZAT,
SECRETAR GENERAL AL JUDEŢULUI,
Adriana PUŢARU

Nr. email: 2426 / 22.07.2025
d-ul Vica Corozel

Secretariat AT
d-na Cristea M

JUDEȚUL GIURGIU
PRIMĂRIA ORAȘULUI MIHĂILEȘTI
Str. Bucureşti, nr.142
Telefon : 0246278004, Fax: 0246278392
e-mail : primmiha_gr@yahoo.com

Nr. înregistrare 9085 /22.07.2025

CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU
Nr. 14479 Data 22 IUL. 2025
REGISTRATURA GENERALĂ

CĂTRE,

CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU

Având în vedere participarea Orașului Mihăilești cu proiectul „DEZVOLTAREA MOBILITATII URBANE MULTIMODALE PRIN INVESTITII DESTINATE TRANSPORTULUI PUBLIC DE CALATORI SI INVESTITII PRIVIND DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII PENTRU COMBUSTIBILI ALTERNATIVI IN ORAȘUL MIHĂILEȘTI, JUDETUL GIURGIU", prin Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027- Prioritatea P3: O regiune cu mobilitate urbană durabilă, Obiectiv specific RSO2.8.: Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Apel de proiecte nr. PRSM/366/PRSM_P3/OP2/RSO2.8/PRSM_A26, este necesar includerea acestuia în Strategia de dezvoltare a județului Giurgiu.

Întrucât data de închidere a apelului de proiecte este 14 august 2025, vă rugăm să actualizați cu celeritate Strategia de dezvoltare a județului Giurgiu.

Cu stimă,

PRIMAR,
Adrian Gabriel GĂJĂILĂ

SECRETAR GENERAL
Ionela Anisoara SPIRACHE

AUTORITATEA TERITORIALĂ (ATJG)
a Judeţului Giurgiu pentru emiterea avizelor de conformitate pentru proiectele din cadrul Strategiei integrate de dezvoltare teritorială judeţeană a Judeţului 2024-2034

Nr. 124/16.07.2025

Către: Compartimentul control intern şi managementul calităţii

Referitor: Solicitare demarare includere fişe de proiecte în STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ JUDEŢEANĂA JUDEŢULUI GIURGIU

În vederea demarării includerii în STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ JUDEŢEANĂ A JUDEŢULUI GIURGIU 2024-2034, vă înaintăm prin prezenta următoarele documente: adresa nr.8076/08.07.2025 a Primăriei Oraşului Mihăileşti, înregistrată la ATJG cu nr104/11.07.2025, completată de adresa nr. 13859/14.07.2025, înregistrată la AT cu nr.105/14.07.2025, conţinând referinţe la un număr de 1 proiect- Dezvoltarea mobilitatii urbane multimodale prin investitii destinate transportului public de calatori si investitii privind dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi in Oraşul Mihăileşti, judetul Giurgiu, pentru care recomandăm INCLUDERE/NEINCLUDERE în Strategia integrată de dezvoltare teritorială judeţeană a Judeţului 2024-2034.
Proiectul „DEZVOLTAREA MOBILITATII URBANE MULTIMODALE PRIN INVESTITII DESTINATE TRANSPORTULUI PUBLIC DE CALATORI SI INVESTITII PRIVIND DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII PENTRU COMBUSTIBILI ALTERNATIVI IN ORAŞUL MIHĂILEŞTI, JUDETUL GIURGIU" va fi depus prin Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027- Prioritatea P3: O regiune cu mobilitate urbană durabilă, Obiectiv specific RSO2.8.: Promovarea mobilităţii urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziţiei către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Apel de proiecte nr. PRSM/366/PRSM_P3/OP2/RSO2.8/PRSM_A26.

Anexăm prezentei toate documentele menţionate mai sus şi vă rugăm să demaraţi cele necesare în vederea includerii cât mai urgente a proiectului în STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ JUDEŢEANĂ A JUDEŢULUI GIURGIU 2024-2034.

Cu stimă,

PREŞEDINTE AT
Lucian Corozel

SECRETARIAT TEHNIC AT,

Miruna Eftimiu
Maria Basangiac
Cati Dobre

Giurgiu, Bulevardul Bucureşti, Nr. 10, Cod poştal: 080045
Telefon: 0372 46 26 11 Fax: 0372 46 26 51
E-mail: cjg@cjgiurgiu.ro;cjgiurgiu@gmail.com;Web : www.cjgiurgiu.ro

NR. ATCJG 104/11.07.2025

JUDEȚUL GIURGIU
PRIMĂRIA ORAȘULUI MIHĂILEȘTI
Strada Calea București, nr.142
Telefon : 0246278004, Fax: 0246278392
e-mail : primmiha_gr@yahoo.com

Nr. inregistrare 8076 /08.07.2025

CĂTRE,

CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU

PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ORAȘULUI MIHĂILEȘTI PENTRU PERIOADA 2025-2030, a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Mihăilești nr. 59/2025.

Vă înaintăm ataşat documentul susmenționat, în vederea emiterii avizului de conformitate, fiindu-ne necesar pentru depunerea proiectului „DEZVOLTAREA MOBILITATII URBANE MULTIMODALE PRIN INVESTITII DESTINATE TRANSPORTULUI PUBLIC DE CALATORI SI INVESTITII PRIVIND DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII PENTRU COMBUSTIBILI ALTERNATIVI IN ORAȘUL MIHĂILEȘTI, JUDETUL GIURGIU", prin Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027 - Prioritatea P3: O regiune cu mobilitate urbană durabilă, Obiectiv specific RSO2.8. : Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon.

Cu stimă,

PRIMAR,
Adrian Gabriel GĂJĂILĂ

SECRETAR GENERAL
Ionela Anișoara SPIRACHE

PLAN DE MOBILITATE URBANĂ

ORAȘ MIHĂILEȘTI

ELABORATOR: AM PROJECT DESIGN & CONSULTING SRL

EMAIL NR 2338/14.07.2025

Gmail AT NR. 105/14.07.2025

Consiliul Județean Giurgiu <cjgiurgiu@gmail.com>

Semnat AT

Raspuns solicitare referitor proiect mobilitate urbana

1 mesaj

PRIMARIA MIHAILESTI <primmiha_gr@yahoo.com> 14 iulie 2025 la 14:56
Răspunde la: PRIMARIA MIHAILESTI <primmiha_gr@yahoo.com>
Către: cjg cjgiurgiu <cjgiurgiu@gmail.com>

CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU
Nr. 13859 Data 14.IUL. 2025
REGISTRATURA GENERALĂ

Cu stima,
Primaria Orasului Mihailesti
Tel: 0246 278 004

3 atașamente

Anexa-F-PG-24.1-Fisa-de-proiect-2025.docx
39K

fisa de proiect.pdf
5805K

anunt.pdf
944K

AT NR. 105/14.07.2025

PRIMARIA ORAŞULUI MIHĂILEŞTI
JUDEŢUL GIURGIU

Nr. înregistrare 7211 / 17.06.2025

A N U N Ţ PUBLIC

În conformitate cu prevederile Legii nr.52/2003, privind transparenţa decizională în administraţia publică,

Oraşul Mihăileşti, judeţul Giurgiu, anunta publicul interesat asupra punerii la dispoziţie, spre consultare, a **Planului de mobilitate urbană durabilă al Oraşului Mihăileşti** pentru perioada 2025-2030

Persoanele interesate pot depune, în scris, observatii si propuneri, în perioada 18 - 30 iunie 2025,

- la sediul instituţiei: Calea Bucureşti, nr. 142, oraşul Mihăileşti, judeţul Giurgiu.

- prin e-mail: primmiha_gr@yahoo.com

Raspunsul la observatiile primite va fi afisat la sediul Primăriei oraşului Mihăileşti si transmis persoanelor interesate in data de 03.07.2025.

Data organizării dezbaterii publice se va comunica ulterior, în funcţie de observatiile, propunerile şi solicitările primite.

Persoana responsabila cu informarea si consultarea publicului este doamna Olteanu Alexandra Dumitra. Informaţii suplimentare pot fi solicitate de luni până joi, între orele 08.00 – 16.00 si prin telefon 0246278004.

PRIMAR,

GAJĂILĂ ADRIAN GABRIEL

Responsabil consultare public

Olteanu Alexandra Dumitra

PRIMARIA ORAȘULUI MIHĂILEȘTI
JUDEȚUL GIURGIU

Nr. 7211 / 17.06.2025

PROCES VERBAL

Privind indeplinirea procedurii de publicitate a
Planului de mobilitate urbană durabilă al Orașului Mihăilești pentru perioada 2025-2030

Astazi data de 18.06.2025, in conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003, privind transparenta decizionala in administratia publica, cu modificările și completările ulterioare, s-a procedat la asigurarea publicarii, prin afisare la avizierul de la sediul Primariei orașului Mihăilești și pe site-ul instituției, spre consultare, a
Planului de mobilitate urbană durabilă al Orașului Mihăilești pentru perioada 2025-2030

PRIMAR,
GAJĂILĂ ADRIAN GABRIEL

Responsabil consultare public

Olteanu Alexandra Dumitra

Nr. înregistrare 7866 / 03.07.2025

PROCES - VERBAL

Incheiat azi 03.07.2025

al procedurii de consultarea si informarea publicului cu privire la **Planul de mobilitate urbană durabilă al Orașului Mihăilești pentru perioada 2025-2030**

Data afișării *Planului de mobilitate urbană durabilă al Orașului Mihăilești pentru perioada 2025-2030*: 18.06.2025

Perioada de depunere a observatiilor si propunerilor: 18 - 30 iunie 2025

Persoana responsabila cu informarea si consultarea publicului: doamna Olteanu Alexandra Dumitra.

In urma consultării si informarii publice cu privire la Planul de mobilitate urbană durabilă al Orașului Mihăilești pentru perioada 2025-2030, se constată faptul că nu au fost inregistrate observatii, propuneri sau sugestii.

Responsabil consultare publică

Olteanu Alexandra Dumitra

ATCJG NR. 105/14.04.2025 FIŞA NR. 7

Anexa F-PG 24.1- Fişa de proiect

1.	**Titlul proiectului:** Dezvoltarea mobilitatii urbane multimodale prin investitii destinate transportului public de calatori si investitii privind dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi in Oraşul Mihăileşti, judetul Giurgiu
2.	**Beneficiarul proiectului/Parteneri:** UAT Oraş Mihăileşti
3.	**Încadrarea ideii de proiect în cadrul uneia din următoarele priorităţi ale PR Sud Muntenia 2021-2027** (*a se bifa doar obiectivul specific vizat de proiect – se poate selecta un singur obiectiv specific*): • Prioritatea P3 O regiune cu mobilitate urbană durabilă - Obiectivul Specific RSO 2.8 - Promovarea mobilităţii urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziţiei către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon; • OSTR 3 – Cresterea gradului de conectivitate si mobilitate la nivelul judetului - OS3.2. Creşterea mobilităţii, inter-conectivităţii şi accesibilităţii serviciilor, educaţiei şi a locurilor de muncă prin sisteme şi servicii publice de transport performante şi prietenoase cu mediul - OS 3.3 Dezvoltarea infrastructurii digitale şi de transport
4.	**Locul implementării proiectului şi relevanţa acestuia pentru zona geografică acoperită de Strategia integrată de dezvoltare teritorială judeţeană a Judeţului Giurgiu 2024-2034** *informaţiile furnizate vor permite membrilor Autorităţii Teritoriale să verifice dacă proiectul se implementează şi este relevant pentru zona geografică acoperită de SDJ*) UAT oraş Mihăileşti
5.	**Dreptul de proprietate asupra terenurilor sau clădirilor (daca este cazul)** UAT oraş Mihăileşti deţine drept de proprietate asupra locaţiilor de implementare.
6.	**Descrierea proiectului** „Dezvoltarea mobilităţii urbane multimodale prin investiţii destinate transportului public de călători şi dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi în Oraşul Mihăileşti, judeţul Giurgiu". Scopul principal este modernizarea completă a transportului public local şi creşterea siguranţei cetăţenilor prin: – Achiziţionarea de microbuze electrice pentru transport public, reducând poluarea. – Instalarea de staţii moderne de călători, dotate cu panouri electronice cu informaţii în timp real, mobilier modern, facilităţi (ex.: încărcare telefon, internet), supraveghere video. – Crearea unui sistem e-ticketing complet digitalizat. – Implementarea unui centru de comandă şi monitorizare trafic. – Dotarea cu un sistem video extins (camere fixe şi mobile, inclusiv camere ANPR de recunoaştere a numerelor de înmatriculare) pentru creşterea siguranţei publice. – Amenajarea unor staţii de încărcare pentru vehicule electrice.

	Obiective urmărite: – reducerea poluării şi a consumului de combustibil fosil, – creşterea utilizării transportului public şi reducerea traficului auto individual, – creşterea siguranţei rutiere şi în spaţiile publice, – digitalizarea şi eficientizarea operării serviciului de transport public. Contextul justificativ: Oraşul Mihăileşti suferă de: – trafic intens de tranzit (DN6), – lipsa unui sistem modern de transport public, – nivel ridicat de poluare, – infrastructură rutieră subdezvoltată, – lipsa unui sistem informatic de management al transportului şi supravegherii video. Soluţiile propuse contribuie la atingerea obiectivelor europene de mobilitate urbană sustenabilă şi reducere a emisiilor CO2.
7.	**Nevoile teritoriale şi potenţialul teritorial din cadrul analizei SWOT ale Strategiei integrate de dezvoltare teritorială judeţeană a Judeţului Giurgiu 2024-2034 evidenţiate şi identificate prin proiect** (*informaţiile furnizate vor permite membrilor Autorităţii Teritoriale să verifice daca proiectul abordează în mod explicit nevoile teritoriale evidenţiate în analiza SWOT şi se bazează în mod explicit pe potenţialul teritorial identificat în analiza SWOT)* Proiectul „Dezvoltarea mobilitatii urbane multimodale prin investitii destinate transportului public de calatori si investitii privind dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi in Oraşul Mihăileşti, judetul Giurgiu" răspunde direct şi explicit mai multor nevoi teritoriale identificate în analiza SWOT a Strategiei integrate de dezvoltare teritorială judeţeană a Judeţului Giurgiu, respectiv: • Lipsa unei culturi a eficienţei energetice şi nivelul scăzut de conştientizare privind sursele de energie regenerabilă – proiectul are un rol demonstrativ prin introducerea microbuzelor electrice şi amenajarea staţiilor de încărcare, evidenţiind beneficiile transportului nepoluant şi eficienţei energetice. Astfel, populaţia locală, autorităţile şi alţi operatori economici pot observa concret avantajele electrificării transportului public, cu efect de multiplicare în regiune. • Nivel scăzut de conştientizare al factorilor de decizie şi al cetăţenilor privind avantajele modernizării infrastructurii – implementarea acestui proiect generează vizibilitate ridicată şi funcţionează ca exemplu de bună practică în judeţ, crescând acceptarea publică a soluţiilor moderne (e-ticketing, supraveghere video, vehicule electrice) şi a investiţiilor în infrastructura de mobilitate sustenabilă. • Faptul că în judeţul Giurgiu funcţionează servicii de transport public doar în municipiul Giurgiu – proiectul abordează direct această nevoie teritorială majoră, prin extinderea serviciilor de transport public modern şi organizat într-o localitate care până acum nu a beneficiat de un sistem integrat de transport public gestionat de autorităţile locale. Mihăileşti devine astfel primul exemplu de localitate mică din judeţ care dezvoltă un serviciu public de transport cu microbuze electrice şi sistem inteligent de management. În plus, proiectul valorifică potenţialul teritorial identificat în strategie prin:

	• Poziționarea strategică a orașului Mihăilești, situat la intersecția drumurilor importante de tranzit (DN6) și în proximitatea Capitalei, ceea ce îl face un pol local de mobilitate și dezvoltare economică. • Posibilitatea de a crea un model replicabil pentru alte UAT-uri din județ, atât în privința digitalizării transportului public, cât și a utilizării vehiculelor cu emisii zero. • Creșterea atractivității teritoriului pentru locuire, investiții și turism prin modernizarea serviciilor publice și îmbunătățirea calității mediului urban. Prin aceste intervenții concrete, proiectul contribuie la depășirea punctelor slabe evidențiate în analiza SWOT și valorifică potențialul teritorial al județului în domeniul mobilității sustenabile, digitalizării serviciilor publice și protecției mediului.
8.	**Grupuri țintă vizate în cadrul proiectului** (*informațiile furnizate vor permite membrilor Autorității Teritoriale să verifice daca proiectul are aceleași grupuri țintă cu obiectivele specifice ale PRSM vizate)* – populația orașului (inclusiv a comunelor din zona urbană funcțională a acestora); – administrația locală (modernizarea serviciilor publice), – agenții economici (trafic mai fluent și costuri mai mici), – utilizatori ai mijloacelor de transport în comun (turiști, navetiști, etc); – operatorii de transport public;
9.	**Impactul pe care îl produce proiectul si durabilitatea impactului asupra grupului țintă** (*informațiile furnizate vor permite membrilor Autorității Teritoriale să verifice daca proiectul explică modul în care poate produce un impact pozitiv asupra grupului țintă și modul în care impactul pozitiv asupra grupului țintă va fi durabil)* Impact economic și social: – Calitate mai bună a serviciilor publice o Transport public modern, predictibil, mai confortabil. o Reducerea timpului de așteptare și a întârzierilor. o Creșterea atractivității orașului pentru locuitori și investitori. – Creșterea gradului de utilizare a transportului public o Cetățenii vor prefera microbuzele electrice în locul mașinii personale. o Crește numărul utilizatorilor și veniturile din bilete/abonamente. – Reducerea poluării o Microbuze electrice rezulta in emisii zero de noxe locale. o Reducerea CO2, CO, NOx și zgomotului urban. – Siguranță publică îmbunătățită o Sistemul video modern + camere ANPR pentru recunoașterea numerelor. o Supravegherea spațiilor publice (școli, intersecții, parcări). o Timp de reacție mai scurt al poliției. – Creșterea confortului social – Panouri electronice în stații cu informații în timp real. – Acces la internet și facilități moderne. Durabilitatea impactului în timp: – Infrastructură durabilă: Stațiile de călători, sistemele ITS (e-ticketing, management flotă) și rețeaua de încărcare a vehiculelor electrice sunt proiectate pentru operare îndelungată, cu costuri predictibile de întreținere.

	– Eficiență energetică și mediu: Microbuzele electrice reduc dependența de carburanți si orașul atinge obiectivele UE de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră. – Transformare comportamentală: Încurajarea populației să folosească transportul public în locul vehiculului propriu și creșterea acceptării tehnologiilor digitale (bilete electronice, aplicații de monitorizare). – Crearea unui model replicabil: Experiența acumulată poate fi multiplicată în alte localități din județ. Beneficiile pe termen lung asupra grupului țintă – Populația orașului va beneficia de un transport public modern, mai sigur și mai predictibil, ceea ce va facilita deplasarea zilnică spre locurile de muncă, școli, servicii publice și activități de petrecere a timpului liber. Pe termen lung, creșterea atractivității transportului public va reduce utilizarea autoturismelor personale, contribuind la diminuarea poluării aerului, scăderea zgomotului urban și îmbunătățirea sănătății publice. Totodată, utilizatorii vor avea acces permanent la informații în timp real și condiții sporite de confort. – Administrația locală va avea la dispoziție un sistem digitalizat și eficient de monitorizare, planificare și operare a transportului public. Această modernizare va permite o mai bună alocare a resurselor, reducerea costurilor de operare și creșterea calității serviciilor furnizate populației. – Agenții economici vor beneficia de fluidizarea traficului rutier prin reducerea numărului de vehicule individuale, fapt care va scurta timpii de transport pentru aprovizionare și distribuție. Aceasta va contribui la reducerea costurilor logistice și la crearea unui climat economic mai atractiv și mai predictibil. – Utilizatorii transportului public (cetățeni, navetiști, vizitatori) vor beneficia de curse mai frecvente, vehicule curate și silențioase, stații moderne cu panouri de informare și acces facil, inclusiv pentru persoanele cu mobilitate redusă. Pe termen lung, aceste condiții vor crește încrederea și interesul pentru transportul public. – Operatorii de transport public vor avea la dispoziție o flotă de vehicule electrice eficiente energetic și un sistem integrat de management al curselor și al încasărilor, care va contribui la reducerea costurilor de operare, la profesionalizarea serviciilor și la creșterea gradului de utilizare a rețelei.
10.	**Contribuția proiectului la realizarea obiectivului SDJ** (*informațiile furnizate vor permite membrilor Autorității Teritoriale să verifice dacă proiectul contribuie în mod explicit la realizarea obiectivului Strategia integrată de dezvoltare teritorială județeană a Județului Giurgiu 2024-2034)* Proiectul „Dezvoltarea mobilității urbane multimodale prin investiții destinate transportului public urban de calatori și investiții privind dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi in orasul Mihailesti, judetul Giurgiu" contribuie direct la realizarea Prioritității P3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă, respectiv Obiectivul Specific RSO 2.8 – Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin măsuri concrete orientate spre reducerea poluării și creșterea atractivității transportului public. În mod particular, proiectul asigură electrificarea flotei de transport public local prin achiziția de microbuze electrice cu emisii zero, dotarea stațiilor cu infrastructură de încărcare, crearea unui sistem digital de management al flotei și a unui serviciu de e-ticketing. Aceste intervenții determină scăderea emisiilor de gaze cu efect de seră, reducerea poluării fonice și creșterea calității aerului, sprijinind astfel tranziția către o

mobilitate urbană prietenoasă cu mediul.
În raport cu Obiectivul Strategic Teritorial Regional 3 (OSTR 3) – Creşterea gradului de conectivitate şi mobilitate la nivelul judeţului Giurgiu, proiectul contribuie în mod direct la două obiective specifice:

- OS 3.2 – Creşterea mobilităţii, inter-conectivităţii şi accesibilităţii serviciilor, educaţiei şi locurilor de muncă prin sisteme şi servicii publice performante şi prietenoase cu mediul. Prin crearea unui sistem public de transport local modern, eficient energetic şi accesibil tuturor categoriilor de cetăţeni (inclusiv persoanelor cu mobilitate redusă), proiectul facilitează deplasările zilnice către locurile de muncă, şcoli, instituţii publice şi zone comerciale. În plus, informaţiile în timp real disponibile în staţii şi prin platforme digitale contribuie la predictibilitatea şi atractivitatea serviciului, reducând dependenţa de transportul individual.
- OS 3.3 – Dezvoltarea infrastructurii digitale şi de transport. Proiectul integrează infrastructură digitală avansată prin introducerea sistemului de e-ticketing, platforme de informare călători, monitorizare video inteligentă şi management centralizat al flotei. Aceste soluţii digitale îmbunătăţesc calitatea serviciului de transport, sporesc siguranţa circulaţiei şi eficienţa administrativă. Totodată, prin modernizarea staţiilor şi dotarea lor cu echipamente tehnologice, proiectul contribuie la crearea unei reţele de transport public interconectate şi adaptate standardelor europene.

Prin aceste măsuri integrate, proiectul sprijină simultan atingerea obiectivelor strategice de mobilitate sustenabilă, reducerea impactului asupra mediului şi dezvoltarea infrastructurii inteligente, consolidând poziţia Oraşului Mihăileşti ca pol local de conectivitate în judeţul Giurgiu.

De asemenea, proiectul are un grad ridicat de complementaritate cu o serie de proiecte strategice prevăzute în SIDJ, contribuind la realizarea unei viziuni coerente asupra mobilităţii sustenabile, siguranţei rutiere şi digitalizării serviciilor publice la nivel judeţean:

Fişa nr. 44 – Dezvoltare infrastructură de încărcare vehicule electrice
Proiectul din Mihăileşti include componente de infrastructură de încărcare pentru microbuze electrice şi creează un exemplu de bună practică pentru extinderea reţelei de staţii de încărcare. Prin implementarea acestor facilităţi la nivel local, proiectul sprijină dezvoltarea infrastructurii judeţene de electromobilitate prevăzute în Fişa 44.

Fişa nr. 53 – Dezvoltarea reţelei judeţene de piste pentru biciclete
Prin modernizarea transportului public şi reducerea traficului auto individual, proiectul facilitează transferul către forme alternative de mobilitate, inclusiv bicicleta. Crearea unui climat urban mai sigur şi mai puţin poluat va încuraja utilizarea reţelelor de piste de biciclete propuse la nivel judeţean.

Fişa nr. 57 – Dezvoltare serviciu judeţean de transport public
Proiectul contribuie la extinderea transportului public modern în afara municipiului Giurgiu, creând condiţiile necesare integrării serviciului local din Mihăileşti într-o reţea judeţeană de transport public, interoperabilă şi standardizată. Acesta reprezintă un pas concret de pregătire pentru implementarea serviciului judeţean.

Fişa nr. 58 – Dezvoltarea infrastructurii SMART necesare pentru funcţionarea serviciului judeţean de transport
Prin introducerea sistemului e-ticketing, managementul digital al flotei, panouri de informare în timp real şi infrastructură ITS (sisteme inteligente de transport), proiectul este perfect

	compatibil cu infrastructura SMART județeană planificată în Fișa nr.58. Astfel, proiectul contribuie la crearea unor standarde tehnice comune și la asigurarea interoperabilității. Fișa nr. 59 – Implementare sistem inteligent de monitorizare al traficului rutier pe drumurile din județ Componenta de monitorizare video cu camere ANPR și supravegherea traficului din Mihăilești sprijină implementarea unei rețele integrate de monitorizare rutieră la nivel județean. Datele colectate la nivel local vor putea fi corelate cu cele din sistemul județean, contribuind la analiza fluxurilor de trafic și luarea deciziilor informate. Fișa nr. 61 – Creșterea nivelului de siguranță în trafic Proiectul completează obiectivele Fișei nr.61 prin dotarea cu camere video și infrastructură de control al traficului, reducerea riscurilor rutiere și creșterea siguranței pietonilor și a utilizatorilor transportului public. Fișa nr. 67 – Montare panouri digitale de informare publică în județ Prin instalarea panourilor electronice de informare în stațiile de transport public și în vehicule, proiectul contribuie la extinderea rețelei de echipamente de informare digitală prevăzute la nivel județean, asigurând un acces mai bun al cetățenilor la date utile privind transportul și serviciile publice.
11.	**Complementaritatea proiectului cu o strategie UE/națională/regională 2021-2027 (ex.: Specializare Inteligentă/ Planul de Dezvoltare Regională, Strategia integrată de dezvoltare teritorială județeană a Județului Giurgiu 2024-2034** (*informațiile furnizate vor permite membrilor Autorității Teritoriale să verifice daca proiectul creează o sinergie cu strategiile regionale)* Proiectul „Dezvoltarea mobilității urbane multimodale prin investiții destinate transportului public urban de calatori și investiții privind dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi in orasul Mihailesti, judetul Giurgiu" este pe deplin aliniat cu obiectivele și prioritățile definite în mai multe strategii de nivel european, național, regional și județean, contribuind concret la punerea lor în practică: Strategia Uniunii Europene 2021–2027 (Pactul Verde European, Mobilitate Urbană Durabilă, Specializare Inteligentă) • Proiectul sprijină tranziția către emisii zero, obiectiv central al Pactului Verde European, prin introducerea microbuzelor electrice și dezvoltarea infrastructurii de încărcare. • Măsurile de digitalizare a transportului public (e-ticketing, monitorizare video, informare în timp real) contribuie la transformarea digitală a serviciilor publice, un alt obiectiv prioritar în Politica de Coeziune. • Proiectul promovează mobilitatea urbană durabilă și multimodală, aliniindu-se cadrului strategic european privind reducerea cu 55% a emisiilor până în 2030. Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) și Planul Național Integrat Energie și Schimbări Climatice • Proiectul contribuie la atingerea țintelor PNRR de dezvoltare a transportului public ecologic și digitalizat, reducând dependența de combustibili fosili.

	• Prin promovarea mobilității electrice, proiectul sprijină obiectivele climatice asumate de România pentru 2030 și tranziția către un model economic sustenabil.
	
	Planul de Dezvoltare Regională Sud Muntenia 2021–2027
	
	• Proiectul este compatibil cu Prioritatea 3 – O regiune conectată și accesibilă, având ca obiectiv dezvoltarea serviciilor de transport public eficiente și nepoluante.
	• Totodată, proiectul răspunde direcției de acțiune privind digitalizarea infrastructurii publice și dezvoltarea soluțiilor inteligente de mobilitate urbană.
	
	Strategia Integrată de Dezvoltare Teritorială a Județului Giurgiu 2024–2034 (SIDJ)
	
	• Proiectul este direct corelat cu OSTR 3 – Creșterea conectivității și mobilității, sprijinind:
	  o OS 3.2 – Creșterea mobilității și accesului la servicii prin transport public performant și prietenos cu mediul,
	  o OS 3.3 – Dezvoltarea infrastructurii digitale și de transport,
	  o prioritățile privind reducerea poluării și modernizarea serviciilor publice locale.
	• Prin crearea unui model integrat de transport public electric și digital în Mihăilești, proiectul devine un exemplu replicabil în alte localități din județ.
	
	În ansamblu, proiectul răspunde simultan obiectivelor de mediu, digitalizare, mobilitate durabilă și creștere a calității vieții, asumate la nivel european, național și regional. El are un caracter demonstrativ și contribuie la accelerarea implementării strategiilor care vizează o economie verde, competitivă și favorabilă incluziunii.

12.	**Complementaritatea proiectului cu un proiect transfrontalier implementat sau în desfășurare si/sau Strategia Macroregională a Dunării** *(informațiile furnizate vor permite membrilor Autorității Teritoriale să verifice daca proiectul creează o sinergie cu strategiile cu strategiile de cooperare europeană)* Contribuie la realizarea Planului de Acțiune al SUERD, prin contribuția adusă AP 1B-Acțiunea 4 ce vizează asigurarea sistemelor de transport metropolitane durabile și mobilitate, AP 1B-Acțiunea 6 ce are ca obiectiv dezvoltarea de terminale multimodale, AP 1B-Acțiunea 7 ce vizează dezvoltarea sistemelor inteligente de trafic prin utilizarea tehnologiilor ecologice.
13.	**Rezultate estimate** – Creșterea gradului de utilizare a transportului public local prin introducerea unei flote de microbuze electrice moderne și nepoluante. – Reducerea traficului auto individual și scăderea consumului de combustibili fosili în oraș. – Diminuarea emisiilor poluante (CO_2, NOx, particule) și a poluării fonice urbane. – Modernizarea a 14 stații de călători dotate cu panouri electronice de informare în timp real, supraveghere video, facilități pentru călători (Wi-Fi, prize încărcare). – Implementarea unui sistem complet de e-ticketing pentru digitalizarea achiziției și validării titlurilor de călătorie. – Instalarea unui sistem informatic de management al flotei și dispecerizare în timp real. – Creșterea gradului de siguranță publică prin: – extinderea rețelei de camere de supraveghere video (inclusiv camere ANPR pentru

recunoaşterea numerelor de înmatriculare),

- monitorizarea zonelor cu risc ridicat.
- Îmbunătăţirea accesului cetăţenilor la informaţii despre transportul public.
- Creşterea atractivităţii serviciilor publice locale şi fidelizarea utilizatorilor transportului public.
- Reducerea timpilor de călătorie şi a întârzierilor datorate congestiilor rutiere.
- Creşterea veniturilor din bilete şi abonamente pentru transportul public.
- Crearea unui climat urban mai sigur şi mai atractiv pentru locuitori, turişti şi investitori.
- Generarea de locuri de muncă în perioada implementării proiectului şi în faza de operare/mentenanţă.
- Consolidarea imaginii oraşului Mihăileşti ca localitate modernă, sustenabilă şi conectată la obiectivele europene de reducere a emisiilor de carbon.

Rezultate:

Rezultat aşteptat	Valoare la începutul implementarii proiectului	Valoare estimata la finalul implementarii proiectului
Valoarea estimată a emisiilor GES (gaze cu efect de seră) – echivalent tone CO2	1,73	1,60
Număr de autobuze, troleibuze, tramvaie, microbuze pentru transport public, achizitionate - buc	0	6
Staţii de transport public construite/modernizate – număr	0	14
Depouri/autobaze pentru transportul public construite/modernizate/extinse – număr	0	1
Sisteme de e-ticketing create/modernizate/extinse – număr	0	1

14. Caracterul integrat al proiectului

Proiectul are un caracter integrat deoarece reuneşte mai multe componente interdependente, necesare pentru modernizarea completă a transportului public şi creşterea siguranţei în oraşul Mihăileşti. Prin achiziţia de microbuze electrice şi amenajarea infrastructurii de încărcare şi cu dotarea staţiilor de călători, se asigură funcţionalitatea noilor vehicule in mod eficient şi în condiţii adecvate pentru utilizatori.

Implementarea sistemului de e-ticketing, a panourilor electronice de informare şi a platformei digitale de management al flotei asigură colectarea automată a datelor despre transport, monitorizarea curselor în timp real şi posibilitatea de planificare optimă a graficului de circulaţie. Aceste măsuri tehnologice sunt corelate cu modernizarea infrastructurii fizice şi cu creşterea accesibilităţii pentru toate categoriile de cetăţeni.

În paralel, componenta de supraveghere video şi recunoaştere a numerelor de înmatriculare contribuie la siguranţa circulaţiei şi a spaţiilor publice, completând măsurile de mobilitate cu cele de protecţie a cetăţenilor şi a bunurilor. Toate aceste intervenţii sunt coordonate într-un singur proiect, care asigură compatibilitatea echipamentelor, utilizarea eficientă a resurselor şi atingerea obiectivelor de mediu, mobilitate urbană şi siguranţă publică într-un mod coerent.

15.	**Contribuția proiectului la atingerea obiectivelor și indicatorilor** (*să fie cuantificați indicatorii comuni și specifici aferenți obiectivului specific din cadrul Programului Regional Sud-Muntenia și dacă este cazul și alți indicatori specifici ai proiectului*) • RCO57 - Capacitatea materialului rulant ecologic pentru transportul public colectiv – 120 pasageri • RCO59 – Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/ reîncărcare) – 6 puncte de realimentare/reîncărcare. • RCO60 – Orașe și localități cu sisteme de transport urban digitalizate noi sau modernizate – 1 oraș • RCO74 – Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată – 7760 persoane • RCO75 – Strategii de dezvoltare teritorială integrate care beneficiază de sprijin – contribuții la strategii.- 2 • 9SO2 – Municipii și orașe cu sisteme de transport public noi sau modernizate sau cu sisteme de mobilitate nemotorizate – 1 oras • RCR62 - Număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate – 78 000 utilizatori/an.
16.	**Sustenabilitate financiară** Conform Codului Administrativ, administrația publică locală are prerogativa de a aloca, prin hotărâre a consiliului local, resurse financiare din bugetul local pentru susținerea dezvoltării economice și sociale a comunității, precum și de a gestiona patrimoniul propriu, în limitele prevăzute de lege. În baza principiului autonomiei locale, UAT Mihăilești administrează și utilizează resursele financiare, precum și bunurile aflate în proprietatea publică sau privată a unității administrativ-teritoriale. Bugetul local poate acoperi cheltuieli de funcționare și administrare, investiții și achiziții de bunuri și servicii, în limita creditelor bugetare aprobate pentru aceste scopuri. Consiliul Local al Orașului Mihăilești a adoptat hotărârea de aprobare a proiectului și a bugetului aferent, asigurând alocarea tuturor fondurilor necesare implementării, până la momentul rambursării sau decontării cheltuielilor, conform condițiilor stabilite prin programul de finanțare. De asemenea, va fi asigurată finanțarea integrală a eventualelor cheltuieli neeligibile apărute pe parcursul desfășurării proiectului, prin includerea acestora în bugetul local. UAT Mihailesti își asumă în cazul în care se va primi finanțare, că se va menține investiția realizată, asigurând costurile de funcționare, întreținere și serviciile asociate necesare, în vederea asigurării sustenabilității financiare a acesteia pe o perioadă de 5 ani de la data efectuării plății finale, în conformitate cu prevederile art. 65 din Regulamentul (UE) nr. 2021/1060. De asemenea, sumele reprezentând cheltuieli suplimentare ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din buget local. Se va asigura cofinanțarea proiectului. Astfel, Orașul Mihăilești demonstrează capacitatea de a susține financiar implementarea proiectului, atât pentru atingerea obiectivelor și îndeplinirea indicatorilor asumați, cât și pentru acoperirea costurilor necesare menținerii și sustenabilității acestuia în perioada de post-implementare.
17.	**Bugetul estimat al investiției în lei și euro (la cursul din luna depunerii fișei de proiect, regăsit pe site-ul oficial al Comisiei Europene, la link** https://www.ecb.europa.eu/stats/policy and exchange rates/euro reference exchange rates/html/index.en.html)

	• **30,626,729.76 lei fara TVA / 6,031,555.27 EURO (1 EURO= 5.08 RON)** • **36.411.023,48 lei cu TVA / 7,167,524.30 (1 EURO= 5.08 RON)**
18.	**Grad de maturitate al proiectului:** (se va preciza dacă *există una sau mai multe din următoarele documentații: Studiul de fezabilitate/DALI, Proiect Tehnic, Autorizație de construire, contract de execuție încheiat, licitație demarată pentru executarea lucrărilor, etc)* Există SF elaborat si PT in curs de elaborare. Studiu de trafic elaborat.
19.	**Calendar orientativ (durata proiectului și perioada estimată de implementare)** Durata: 24 luni – Nov. 2025 – Nov. 2027
20.	**Contribuția proiectului la obiectivele de mediu, dezvoltare durabilă, accesibilitate, egalitate de șanse, gen și nediscriminare** Proiectul contribuie în mod direct la obiectivele de mediu, prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a poluării aerului generate de transportul rutier convențional. Utilizarea microbuzelor electrice va elimina emisiile locale de CO_2, NOx și particule fine, contribuind la îmbunătățirea calității aerului în oraș și la alinierea cu obiectivele europene privind reducerea emisiilor cu cel puțin 60% până în anul 2050. De asemenea, reducerea poluării fonice și încurajarea folosirii transportului public și a mobilității alternative sprijină conservarea mediului și a sănătății populației. Din perspectiva dezvoltării durabile, proiectul reprezintă un pas major în direcția modernizării serviciilor publice, creării unui sistem de transport eficient energetic și asigurării unor condiții mai bune de trai pentru comunitate. Investiția va contribui la creșterea atractivității economice a orașului, sprijinind dezvoltarea locală și regională într-un mod echilibrat și responsabil față de mediu. Prin crearea de infrastructuri durabile (stații moderne, rețea de încărcare electrică, sisteme inteligente de management), se asigură pe termen lung un impact pozitiv și reducerea costurilor de operare. În ceea ce privește accesibilitatea, proiectul prevede modernizarea stațiilor de transport astfel încât acestea să fie adaptate și persoanelor cu mobilitate redusă, prin dotarea cu rampe de acces, spații adecvate de așteptare și sisteme de informare vizuală și sonoră. Microbuzele electrice vor respecta standardele de accesibilitate pentru toate categoriile de pasageri, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități, contribuind la creșterea gradului de incluziune socială. Proiectul susține în mod ferm egalitatea de șanse, egalitatea de gen și nediscriminarea, întrucât serviciile modernizate vor fi disponibile în mod egal tuturor cetățenilor, indiferent de vârstă, gen, etnie sau statut socio-economic. Sistemele digitale implementate (e-ticketing, informare în timp real) sunt concepute astfel încât să fie ușor de utilizat de către toate categoriile de populație, inclusiv de persoanele vârstnice sau cu nivel scăzut de alfabetizare digitală. Totodată, proiectul promovează un climat de siguranță și respect reciproc în spațiul public, datorită monitorizării video extinse, ceea ce descurajează orice formă de agresiune sau comportament discriminatoriu. Prin aceste componente integrate, proiectul aduce o contribuție semnificativă la dezvoltarea durabilă a comunității, protecția mediului, creșterea gradului de accesibilitate și promovarea principiilor de echitate și incluziune socială.

UAT. ORAȘUL MIHĂILEȘTI
PRIMAR
GÂJÂILĂ ADRIAN GABRIEL

Nr.14669 din 23.07.2025

ANUNȚ REFERITOR LA ELABORAREA UNUI PROIECT DE ACT NORMATIV

Astăzi, **23 iulie 2025**, Consiliul Județean Giurgiu, anunță deschiderea procedurii de transparență decizională a procesului de elaborare a proiectului următorului act normativ: **Proiect de hotărâre nr.192 din 22 iulie 2025** pentru completarea Anexei la Hotărârea nr.243 din 23 septembrie 2024 privind aprobarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Teritorială Județeană Giurgiu 2024-2034.

Paragraf descriptiv:

- **problema identificată**: În vederea conformării cu regulamentele europene, în Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027, dezvoltarea teritorială integrată se va finanța în baza existenței unei strategii integrate de dezvoltare teritorială.

Pentru accesarea finanțării prin PR Sud-Muntenia 2021-2027, pentru investițiile aferente celor 4 obiective specifice din cadrul Obiectivelor de politică 2 și 5, mai jos menționate, este necesar ca aceste obiective specifice să fie incluse în Strategia Integrată de Dezvoltare Teritorială:

➢ RSO2.7: Creșterea protecției și conservării naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare;

➢ RSO2.8: Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon;

➢ RSO5.1: Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului durabil și a securității în zonele urbane;

➢ RSO5.2: Promovarea dezvoltării locale integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, în domeniul culturii, al patrimoniului natural, al turismului durabil, precum și a securității în alte zone decât cele urbane.

- **soluția propusă de actul normativ**: Actualizarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Teritorială Județeană Giurgiu 2024-2034, în sensul includerii unui nou proiect/fișă de proiect, respectiv: Proiect: **DEZVOLTAREA MOBILITĂȚII URBANE MULTIMODALE PRIN INVESTIȚII DESTINATE TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI ȘI INVESTIȚII PRIVIND DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII PENTRU COMBUSTIBILI ALTERNATIVI ÎN ORAȘUL MIHĂILEȘTI, JUDEȚUL GIURGIU**

- **impactul scontat:** Strategia Integrată de Dezvoltare Teritorială Județeană a Județului Giurgiu 2024-2034, va constitui cadrul local al dezvoltării teritoriale județene în contextul implementării celor 17 Obiective de Dezvoltare Durabilă (ODD), cuprinse în *Agenda 2030 pentru Dezvoltare Durabilă a Națiunilor Unite.*

Documentaţia aferentă proiectului de act normativ include:

- referatul de aprobare nr.14502 din 22 iulie 2025 al preşedintelui;
- raportul de specialitate nr.14503 din 22 iulie 2025 al Compartimentului control intern şi managementul calităţii;
- Fişa nr.153 – UAT Mihăileşti;
- Secţiunea 4.10 Alte proiecte ale UAT-urilor din judeţul Giurgiu

Documentaţia poate fi consultată:

• pe pagina de internet a instituţiei, la https://cjgiurgiu.ro/consultari-si-dezbateri-publice-privind-proiectele-de-acte-normative/

• la sediul instituţiei: mun. Giurgiu, B-dul Bucureşti, nr.10, jud. Giurgiu;

• proiectul de act normativ se poate obţine în copie, pe bază de cerere depusă la biroul de relaţii cu publicul al instituţiei.

Propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus procedurii de transparenţă decizională se pot depune până la data de 07 august 2025 cu ajutorul formularului disponibil pe pagina de internet a instituţiei la linkul https://cjgiurgiu.ro/formulare :

[X] ca mesaj în format electronic pe adresa de e-mail: cjg@cjgiurgiu.ro;

[X] prin poştă, pe adresa mun. Giurgiu, B-dul Bucureşti, nr.10, jud. Giurgiu;

[X] la sediul instituţiei, la Registratură, la adresa: mun. Giurgiu, B-dul Bucureşti, nr.10, jud. Giurgiu, între orele 08^{30}-16^{00}.

Materialele transmise vor purta menţiunea „Propuneri privind **Proiect de hotărâre nr.192 din 22 iulie 2025 pentru completarea Anexei la Hotărârea nr.243 din 23 septembrie 2024 privind aprobarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Teritorială Judeţeană Giurgiu 2024-2034”.**

Propunerile, sugestiile, opiniile cu valoare de recomandare vor fi publicate pe pagina de internet a instituţiei, la linkul https://cjgiurgiu.ro/consultari-si-dezbateri-publice-privind-proiectele-de-acte-normative.

Nepreluarea recomandărilor formulate şi înaintate în scris va fi justificată în scris.

Pentru cei interesaţi există şi posibilitatea organizării unei întâlniri în care să se dezbată public proiectul de act normativ, în cazul în care acest lucru este cerut în scris de către o asociaţie legal constituită sau de către o altă autoritate sau instituţie publică până la data de **07.08. 2025.**

Pentru informaţii suplimentare, vă stăm la dispoziţie la următoarele date de contact:

Şef Serviciu Claudia Zmeu, telefon: 0372.46.26.26, e-mail: claudia.zmeu71@gmail.com

Manager Public: Margareta-Mihaela Cristea, telefon: 0372.46.26.76, e-mail: managerpublic.mic.cjgiurgiu@gmail.com.

PREŞEDINTE,

Toma - Florin PETCU

Consultări și dezbateri publice

privind Proiectele de acte normative

- Anunt Proiect Hotarare nr.192 din 22.07.2025 pentru completarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Teritorială 2024-2034
- PROIECT DE HOTĂRÂRE REGULAMENT PREMIERE ELEVI IULIE 2025
- Anunt public privind dezbaterea publica Proiect regional de dezv a infrastructurii de apa si apa uzata din Jud GR
- PH nr.87 pentru aprobarea completarii Anexei la Hotararea nr 243 din 23.09.2024
- PH nr.47 din 24.02.2025 buget propriu
- PH nr. 34 din 06.02.2025 pentru aprobarea completarii Anexei la Hotararea nr 243 din 23.09.2024
- PH nr.2 din 13.01.2025 privind Strategia Jud. de dezvoltare a serviciilor sociale 2024-2029
- Proiect de hotarare nr.294 din 18.11.2024 aprobare restrictii circulatie site
- PH nr.277 din 01.11.2024 - privind taxele și tarifele percepute de CJG pentru anul 2025
- PH nr.254 din 05.09.2024 privind restrictii de circulatie pe DJ 602
- PH nr. 237 din 20.08.2024 – Plan de Mentinere a Calitatii Aerului in Jud. Giurgiu 2024-2028
- Anunt elaborare Proiect Act Normativ Strategie Integrata de Dezvoltare Teritorială Jud Giurgiu 2024-2034
- Proiect de hotarare privind aprobarea bugetului propriu 2024
- Ph privind instituirea unor restrictii totale de circulatie cu caracter temporar pe unele sectoare de DJ
- Proiect de hotărâre privind aprobarea prețurilor medii la produsele agricole pentru anul 2024
- Proiect de hotărâre privind aprobarea prețului mediu la masă verde pajiști naturale pentru recolta anului 2024
- Ph Regulament acces furnizori comunicatii electronice - ORANGE
- Anunt PH pt. aprobarea Regulamentului privind Regimul finantarilor nerambursabile din bugetul

STEMA
JUDEȚULUI GIURGIU

Inițiator (i):	VICEPREȘEDINTE LUCIAN COROZEL (funcția, prenumele și numele)
Tip amendament:	X modificare X completare ☐ abrogare

Amendament nr.1
la Proiectul de hotărâre nr. **192/22.07.2025 pentru completarea Anexei la Hotărârea nr.243 din 23 septembrie 2024 privind aprobarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Teritorială Județeană Giurgiu 2024-2034**

La **Fișa nr. 153,** se propun următoarele modificări și completări:
UAT MIHĂILEȘTI
Str. Calea București, nr.142, oraș Mihăilești, județul Giurgiu

Rezultate estimate
(....)

Rezultate:

Rezultat așteptat	Valoare la inceputul implementarii proiectului	Valoare estimata la finalul implementarii proiectului
Valoarea estimată a emisiilor GES (gaze cu efect de seră) – echivalent tone CO2	1,73	1,60
Număr de autobuze, troleibuze, tramvaie, microbuze pentru	0	6

Rezultate estimate
(....)

Rezultate:

Rezultat așteptat	Valoare la inceputul implementarii proiectului	Valoare estimata la finalul implementarii proiectului
Valoarea estimată a emisiilor GES (gaze cu efect de seră) – echivalent tone CO2	1,73	1,60
Număr de autobuze, troleibuze, tramvaie, microbuze pentru	0	6

transport public, achiziționate - buc			transport public, achizitionate - buc		
Stații de transport public construite/moderniz ate – număr	0	14	Stații de transport public construite/moderniz ate – număr	0	9
Depouri/autobaze pentru transportul public construite/moderniz ate/extinse – număr	0	1	Depouri/autobaze pentru transportul public construite/moderniz ate/extinse – număr	0	1
Sisteme de e-ticketing create/modernizate/ extinse – număr	0	1	Sisteme de e-ticketing create/modernizate/ extinse – număr	0	1
Bugetul estimat al investiției în lei și euro (...) · **30,626,729.76 lei fara TVA / 6,031,555.27 EURO (1 EURO= 5.08 RON)** · **36.411.023,48 lei cu TVA / 7,167,524.30 (1 EURO= 5.08 RON)**			**Bugetul estimat al investiției în lei și euro (...)** • **30,626,729.76 lei fara TVA / 6,036,369.86 EURO (1 EURO= 5.0737 RON)** • **37,019.896,50 lei cu TVA / 7,296,429.92 (1 EURO= 5.0737 RON)**		

Motivație:

În cadrul programului Interreg V-A România Bulgaria 2014-2020, Consiliul Județean Giurgiu a implementat proiectul ROBG-442 " Îmbunătățirea nodurilor rutiere Giurgiu-Byala pentru o conexiune mai bună cu intrastructura TENT-T" având ca obiectiv de investiții "Reabilitarea DJ 412 A: Adunații Copăceni – Dărăști Vlașca – Novaci – Popești – Mihăilești" de la km 14+660 la km 27+193,40".

Conform contractului de finanțare Autoritatea de management este îndreptățită să verifice sustenabilitatea proiectului pentru o perioadă de 5 ani după plata finală, iar conform contractului de lucrări obiectivul de investiții are o durată de garanție de 60 de luni de la data încheierii procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor. Astfel, în perioada de garanție a lucrărilor nu se pot amplasa stații de îmbarcare –debarcare pe traseul DJ 412 A: Adunații Copăceni – Dărăști Vlașca – Novaci – Popești – Mihăilești.

În urma realizării proiectului tehnic, valoarea totală a proiectului s-a modificat față de data solicitării includerii proiectului în SIDJ, în sensul creșterii acesteia, valoarea totală finală a proiectului rezultată în urma actualizării cotei TVA fiind de 37.019.896,50 LEI, inclusiv TVA.

Totodată, au fost modificate/completate/detaliate, după caz, în conformitate cu cerințele din Ghidul de Finanțare / Cererea de finanțare și secțiunile: **Rezultate estimate – Rezultate, Bugetul estimat al investiției în lei și euro.**

Semnătura inițiatorului
VICEPREȘEDINTE LUCIAN COROZEL

AUTORITATEA TERITORIALĂ (ATJG)
a Judeţului Giurgiu pentru emiterea avizelor de conformitate pentru proiectele din cadrul Strategiei integrate de dezvoltare teritorială judeţeană a Judeţului 2024-2034

Nr. 131/06.08.2025

Către: Compartimentul control intern şi managementul calităţii

Referitor: Solicitare demarare includere fişa de proiecte în STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ JUDEŢEANĂA JUDEŢULUI GIURGIU

În vederea demarării includerii în STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ JUDEŢEANĂ A JUDEŢULUI GIURGIU 2024-2034, vă înaintăm prin prezenta următoarele documente: adresa nr.9799/04.08.2025 a Primăriei Oraşului Mihăileşti, înregistrată la ATJG cu 127/05.08.2025, conţinând referinţe la un număr de 1 proiect- Dezvoltarea mobilitatii urbane multimodale prin investitii destinate transportului public de calatori si investitii privind dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi in Oraşul Mihăileşti, judetul Giurgiu, pentru care recomandăm INCLUDERE/NEINCLUDERE în Strategia integrată de dezvoltare teritorială judeţeană a Judeţului 2024-2034.
Proiectul „DEZVOLTAREA MOBILITATII URBANE MULTIMODALE PRIN INVESTITII DESTINATE TRANSPORTULUI PUBLIC DE CALATORI SI INVESTITII PRIVIND DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII PENTRU COMBUSTIBILI ALTERNATIVI IN ORAŞUL MIHĂILEŞTI, JUDETUL GIURGIU" va fi depus prin Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027- Prioritatea P3: O regiune cu mobilitate urbană durabilă, Obiectiv specific RSO2.8.: Promovarea mobilităţii urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziţiei către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Apel de proiecte nr. PRSM/366/PRSM_P3/OP2/RSO2.8/PRSM_A26.

Anexăm prezentei toate documentele menţionate mai sus şi vă rugăm să demaraţi cele necesare în vederea includerii cât mai urgente a proiectului în STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ JUDEŢEANĂ A JUDEŢULUI GIURGIU 2024-2034.

Cu stimă,

PREŞEDINTE AT
Lucian Corozel

SECRETARIAT TEHNIC AT,

Miruna Eftimiu
Maria Basangiac
Cati Dobre

Giurgiu, Bulevardul Bucureşti, Nr. 10, Cod poştal: 080045
Telefon: 0372 46 26 11 Fax: 0372 46 26 51
E-mail: cjg@cjgiurgiu.ro;cjgiurgiu@gmail.com;Web : www.cjgiurgiu.ro

AF NR. 127/05.08.2025

JUDEȚUL GIURGIU
PRIMĂRIA ORAȘULUI MIHĂILEȘTI
Strada Calea București, nr.142
Telefon : 0246278004, Fax: 0246278392
e-mail : primmiha_gr@yahoo.com

Nr. inregistrare 9799 /04.08.2025

CĂTRE,

CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU
AUTORITATEA TERITORIALĂ A JUDEȚULUI GIURGIU

Referitor la proiectul „DEZVOLTAREA MOBILITATII URBANE MULTIMODALE PRIN INVESTITII DESTINATE TRANSPORTULUI PUBLIC DE CALATORI SI INVESTITII PRIVIND DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII PENTRU COMBUSTIBILI ALTERNATIVI IN ORAȘUL MIHĂILEȘTI, JUDETUL GIURGIU", prin Programul Regional Sud-Muntenia 2021-2027- Prioritatea P3: O regiune cu mobilitate urbană durabilă, Obiectiv specific RSO2.8.: Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Apel de proiecte nr. PRSM/366/PRSM_P3/OP2/RSO2.8/PRSM_A26, pentru care a fost solicitat avizul de conformitate, vă aducem la cunoștință faptul că au intervenit modificări în fișa de proiect transmisă anterior.

Vă transmitem atașat fișa cu titlul „ Dezvoltarea mobilitatii urbane multimodale prin investitii destinate transportului public de calatori si investitii privind dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi in Orașul Mihăilești, judetul Giurgiu, actualizată, în vederea reanalizării în cadrul Autorității Teritoriale a Județului Giurgiu.

Cu stimă,

PRIMAR,
Adrian Gabriel GĂJĂILĂ

SECRETAR GENERAL
Ionela Anișoara SPIRACHE

NR.AT.127/05.08.2025

Anexa F-PG 24.1- Fișa de proiect

1.	**Titlul proiectului:** Dezvoltarea mobilitatii urbane multimodale prin investitii destinate transportului public de calatori si investitii privind dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi in Orașul Mihăilești, judetul Giurgiu
2.	**Beneficiarul proiectului/Parteneri:** UAT Oraș Mihăilești
3.	**Încadrarea ideii de proiect în cadrul uneia din următoarele priorități ale PR Sud Muntenia 2021-2027** ***(a se bifa doar obiectivul specific vizat de proiect – se poate selecta un singur obiectiv specific)*:** • Prioritatea P3 O regiune cu mobilitate urbană durabilă - Obiectivul Specific RSO 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon; • OSTR 3 – Cresterea gradului de conectivitate si mobilitate la nivelul judetului - OS3.2. Creșterea mobilității, inter-conectivității și accesibilității serviciilor, educației și a locurilor de muncă prin sisteme și servicii publice de transport performante și prietenoase cu mediul - OS 3.3 Dezvoltarea infrastructurii digitale și de transport
4.	**Locul implementării proiectului și relevanța acestuia pentru zona geografică acoperită de Strategia integrată de dezvoltare teritorială județeană a Județului Giurgiu 2024-2034** *informațiile furnizate vor permite membrilor Autorității Teritoriale să verifice dacă proiectul se implementează și este relevant pentru zona geografică acoperită de SDJ*) UAT oraș Mihăilești
5.	**Dreptul de proprietate asupra terenurilor sau clădirilor (daca este cazul)** UAT oraș Mihăilești deține drept de proprietate asupra locațiilor de implementare.
6.	**Descrierea proiectului** „Dezvoltarea mobilității urbane multimodale prin investiții destinate transportului public de călători și dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi în Orașul Mihăilești, județul Giurgiu". Scopul principal este modernizarea completă a transportului public local și creșterea siguranței cetățenilor prin: – Achiziționarea de microbuze electrice pentru transport public, reducând poluarea. – Instalarea de stații moderne de călători, dotate cu panouri electronice cu informații în timp real, mobilier modern, facilități (ex.: încărcare telefon, internet), supraveghere video. – Crearea unui sistem e-ticketing complet digitalizat. – Implementarea unui centru de comandă și monitorizare trafic. – Dotarea cu un sistem video extins (camere fixe și mobile, inclusiv camere ANPR de recunoaștere a numerelor de înmatriculare) pentru creșterea siguranței publice. – Amenajarea unor stații de încărcare pentru vehicule electrice.

	Obiective urmărite: – reducerea poluării și a consumului de combustibil fosil, – creșterea utilizării transportului public și reducerea traficului auto individual, – creșterea siguranței rutiere și în spațiile publice, – digitalizarea și eficientizarea operării serviciului de transport public. Contextul justificativ: Orașul Mihăilești suferă de: – trafic intens de tranzit (DN6), – lipsa unui sistem modern de transport public, – nivel ridicat de poluare, – infrastructură rutieră subdezvoltată, – lipsa unui sistem informatic de management al transportului și supravegherii video. Soluțiile propuse contribuie la atingerea obiectivelor europene de mobilitate urbană sustenabilă și reducere a emisiilor CO2.
7.	**Nevoile teritoriale și potențialul teritorial din cadrul analizei SWOT ale Strategiei integrate de dezvoltare teritorială județeană a Județului Giurgiu 2024-2034 evidențiate și identificate prin proiect** *(informațiile furnizate vor permite membrilor Autorității Teritoriale să verifice daca proiectul abordează în mod explicit nevoile teritoriale evidențiate în analiza SWOT și se bazează în mod explicit pe potențialul teritorial identificat în analiza SWOT)* Proiectul „Dezvoltarea mobilitatii urbane multimodale prin investitii destinate transportului public de calatori si investitii privind dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi in Orașul Mihăilești, judetul Giurgiu" răspunde direct și explicit mai multor nevoi teritoriale identificate în analiza SWOT a Strategiei integrate de dezvoltare teritorială județeană a Județului Giurgiu, respectiv: • Lipsa unei culturi a eficienței energetice și nivelul scăzut de conștientizare privind sursele de energie regenerabilă – proiectul are un rol demonstrativ prin introducerea microbuzelor electrice și amenajarea stațiilor de încărcare, evidențiind beneficiile transportului nepoluant și eficienței energetice. Astfel, populația locală, autoritățile și alți operatori economici pot observa concret avantajele electrificării transportului public, cu efect de multiplicare în regiune. • Nivel scăzut de conștientizare al factorilor de decizie și al cetățenilor privind avantajele modernizării infrastructurii – implementarea acestui proiect generează vizibilitate ridicată și funcționează ca exemplu de bună practică în județ, crescând acceptarea publică a soluțiilor moderne (e-ticketing, supraveghere video, vehicule electrice) și a investițiilor în infrastructura de mobilitate sustenabilă. • Faptul că în județul Giurgiu funcționează servicii de transport public doar în municipiul Giurgiu – proiectul abordează direct această nevoie teritorială majoră, prin extinderea serviciilor de transport public modern și organizat într-o localitate care până acum nu a beneficiat de un sistem integrat de transport public gestionat de autoritățile locale. Mihăilești devine astfel primul exemplu de localitate mică din județ care dezvoltă un serviciu public de transport cu microbuze electrice și sistem inteligent de management. În plus, proiectul valorifică potențialul teritorial identificat în strategie prin:

	• Poziționarea strategică a orașului Mihăilești, situat la intersecția drumurilor importante de tranzit (DN6) și în proximitatea Capitalei, ceea ce îl face un pol local de mobilitate și dezvoltare economică. • Posibilitatea de a crea un model replicabil pentru alte UAT-uri din județ, atât în privința digitalizării transportului public, cât și a utilizării vehiculelor cu emisii zero. • Creșterea atractivității teritoriului pentru locuire, investiții și turism prin modernizarea serviciilor publice și îmbunătățirea calității mediului urban. Prin aceste intervenții concrete, proiectul contribuie la depășirea punctelor slabe evidențiate în analiza SWOT și valorifică potențialul teritorial al județului în domeniul mobilității sustenabile, digitalizării serviciilor publice și protecției mediului.
8.	**Grupuri țintă vizate în cadrul proiectului** (*informațiile furnizate vor permite membrilor Autorității Teritoriale să verifice daca proiectul are aceleași grupuri țintă cu obiectivele specifice ale PRSM vizate)* – populația orașului (inclusiv a comunelor din zona urbană funcțională a acestora); – administrația locală (modernizarea serviciilor publice), – agenții economici (trafic mai fluent și costuri mai mici), – utilizatori ai mijloacelor de transport în comun (turiști, navetiști, etc); – operatorii de transport public;
9.	**Impactul pe care îl produce proiectul și durabilitatea impactului asupra grupului țintă** (*informațiile furnizate vor permite membrilor Autorității Teritoriale să verifice daca proiectul explică modul în care poate produce un impact pozitiv asupra grupului țintă și modul în care impactul pozitiv asupra grupului țintă va fi durabil)* Impact economic și social: – Calitate mai bună a serviciilor publice o Transport public modern, predictibil, mai confortabil. o Reducerea timpului de așteptare și a întârzierilor. o Creșterea atractivității orașului pentru locuitori și investitori. – Creșterea gradului de utilizare a transportului public o Cetățenii vor prefera microbuzele electrice în locul mașinii personale. o Crește numărul utilizatorilor și veniturile din bilete/abonamente. – Reducerea poluării o Microbuze electrice rezulta în emisii zero de noxe locale. o Reducerea CO2, CO, NOx și zgomotului urban. – Siguranță publică îmbunătățită o Sistemul video modern + camere ANPR pentru recunoașterea numerelor. o Supravegherea spațiilor publice (școli, intersecții, parcări). o Timp de reacție mai scurt al poliției. – Creșterea confortului social – Panouri electronice în stații cu informații în timp real. – Acces la internet și facilități moderne. Durabilitatea impactului în timp: – Infrastructură durabilă: Stațiile de călători, sistemele ITS (e-ticketing, management flotă) și rețeaua de încărcare a vehiculelor electrice sunt proiectate pentru operare îndelungată, cu costuri predictibile de întreținere.

	– Eficiență energetică și mediu: Microbuzele electrice reduc dependența de carburanți si orașul atinge obiectivele UE de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră. – Transformare comportamentală: Încurajarea populației să folosească transportul public în locul vehiculului propriu și creșterea acceptării tehnologiilor digitale (bilete electronice, aplicații de monitorizare). – Crearea unui model replicabil: Experiența acumulată poate fi multiplicată în alte localități din județ. Beneficiile pe termen lung asupra grupului țintă – Populația orașului va beneficia de un transport public modern, mai sigur și mai predictibil, ceea ce va facilita deplasarea zilnică spre locurile de muncă, școli, servicii publice și activități de petrecere a timpului liber. Pe termen lung, creșterea atractivității transportului public va reduce utilizarea autoturismelor personale, contribuind la diminuarea poluării aerului, scăderea zgomotului urban și îmbunătățirea sănătății publice. Totodată, utilizatorii vor avea acces permanent la informații în timp real și condiții sporite de confort. – Administrația locală va avea la dispoziție un sistem digitalizat și eficient de monitorizare, planificare și operare a transportului public. Această modernizare va permite o mai bună alocare a resurselor, reducerea costurilor de operare și creșterea calității serviciilor furnizate populației. – Agenții economici vor beneficia de fluidizarea traficului rutier prin reducerea numărului de vehicule individuale, fapt care va scurta timpii de transport pentru aprovizionare și distribuție. Aceasta va contribui la reducerea costurilor logistice și la crearea unui climat economic mai atractiv și mai predictibil. – Utilizatorii transportului public (cetățeni, navetiști, vizitatori) vor beneficia de curse mai frecvente, vehicule curate și silențioase, stații moderne cu panouri de informare și acces facil, inclusiv pentru persoanele cu mobilitate redusă. Pe termen lung, aceste condiții vor crește încrederea și interesul pentru transportul public. – Operatorii de transport public vor avea la dispoziție o flotă de vehicule electrice eficiente energetic și un sistem integrat de management al curselor și al încasărilor, care va contribui la reducerea costurilor de operare, la profesionalizarea serviciilor și la creșterea gradului de utilizare a rețelei.
10.	**Contribuția proiectului la realizarea obiectivului SDJ** (*informațiile furnizate vor permite membrilor Autorității Teritoriale să verifice dacă proiectul contribuie în mod explicit la realizarea obiectivului Strategia integrată de dezvoltare teritorială județeană a Județului Giurgiu 2024-2034*) Proiectul „Dezvoltarea mobilității urbane multimodale prin investiții destinate transportului public urban de calatori și investiții privind dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi in orasul Mihailesti, judetul Giurgiu" contribuie direct la realizarea Prioritații P3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă, respectiv Obiectivul Specific RSO 2.8 – Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin măsuri concrete orientate spre reducerea poluării și creșterea atractivității transportului public. În mod particular, proiectul asigură electrificarea flotei de transport public local prin achiziția de microbuze electrice cu emisii zero, dotarea stațiilor cu infrastructură de încărcare, crearea unui sistem digital de management al flotei și a unui serviciu de e-ticketing. Aceste intervenții determină scăderea emisiilor de gaze cu efect de seră, reducerea poluării fonice și creșterea calității aerului, sprijinind astfel tranziția către o

mobilitate urbană prietenoasă cu mediul.
În raport cu Obiectivul Strategic Teritorial Regional 3 (OSTR 3) – Creșterea gradului de conectivitate și mobilitate la nivelul județului Giurgiu, proiectul contribuie în mod direct la două obiective specifice:

- OS 3.2 – Creșterea mobilității, inter-conectivității și accesibilității serviciilor, educației și locurilor de muncă prin sisteme și servicii publice performante și prietenoase cu mediul. Prin crearea unui sistem public de transport local modern, eficient energetic și accesibil tuturor categoriilor de cetățeni (inclusiv persoanelor cu mobilitate redusă), proiectul facilitează deplasările zilnice către locurile de muncă, școli, instituții publice și zone comerciale. În plus, informațiile în timp real disponibile în stații și prin platforme digitale contribuie la predictibilitatea și atractivitatea serviciului, reducând dependența de transportul individual.
- OS 3.3 – Dezvoltarea infrastructurii digitale și de transport. Proiectul integrează infrastructură digitală avansată prin introducerea sistemului de e-ticketing, platforme de informare călători, monitorizare video inteligentă și management centralizat al flotei. Aceste soluții digitale îmbunătățesc calitatea serviciului de transport, sporesc siguranța circulației și eficiența administrativă. Totodată, prin modernizarea stațiilor și dotarea lor cu echipamente tehnologice, proiectul contribuie la crearea unei rețele de transport public interconectate și adaptate standardelor europene.

Prin aceste măsuri integrate, proiectul sprijină simultan atingerea obiectivelor strategice de mobilitate sustenabilă, reducerea impactului asupra mediului și dezvoltarea infrastructurii inteligente, consolidând poziția Orașului Mihăilești ca pol local de conectivitate în județul Giurgiu.

De asemenea, proiectul are un grad ridicat de complementaritate cu o serie de proiecte strategice prevăzute în SIDJ, contribuind la realizarea unei viziuni coerente asupra mobilității sustenabile, siguranței rutiere și digitalizării serviciilor publice la nivel județean:

Fișa nr. 44 – Dezvoltare infrastructură de încărcare vehicule electrice
Proiectul din Mihăilești include componente de infrastructură de încărcare pentru microbuze electrice și creează un exemplu de bună practică pentru extinderea rețelei de stații de încărcare. Prin implementarea acestor facilități la nivel local, proiectul sprijină dezvoltarea infrastructurii județene de electromobilitate prevăzute în Fișa 44.

Fișa nr. 53 – Dezvoltarea rețelei județene de piste pentru biciclete
Prin modernizarea transportului public și reducerea traficului auto individual, proiectul facilitează transferul către forme alternative de mobilitate, inclusiv bicicleta. Crearea unui climat urban mai sigur și mai puțin poluat va încuraja utilizarea rețelelor de piste de biciclete propuse la nivel județean.

Fișa nr. 57 – Dezvoltare serviciu județean de transport public
Proiectul contribuie la extinderea transportului public modern în afara municipiului Giurgiu, creând condițiile necesare integrării serviciului local din Mihăilești într-o rețea județeană de transport public, interoperabilă și standardizată. Acesta reprezintă un pas concret de pregătire pentru implementarea serviciului județean.

Fișa nr. 58 – Dezvoltarea infrastructurii SMART necesare pentru funcționarea serviciului județean de transport
Prin introducerea sistemului e-ticketing, managementul digital al flotei, panouri de informare în timp real și infrastructură ITS (sisteme inteligente de transport), proiectul este perfect

	compatibil cu infrastructura SMART județeană planificată în Fișa nr.58. Astfel, proiectul contribuie la crearea unor standarde tehnice comune și la asigurarea interoperabilității. Fișa nr. 59 – Implementare sistem inteligent de monitorizare al traficului rutier pe drumurile din județ Componenta de monitorizare video cu camere ANPR și supravegherea traficului din Mihăilești sprijină implementarea unei rețele integrate de monitorizare rutieră la nivel județean. Datele colectate la nivel local vor putea fi corelate cu cele din sistemul județean, contribuind la analiza fluxurilor de trafic și luarea deciziilor informate. Fișa nr. 61 – Creșterea nivelului de siguranță în trafic Proiectul completează obiectivele Fișei nr.61 prin dotarea cu camere video și infrastructură de control al traficului, reducerea riscurilor rutiere și creșterea siguranței pietonilor și a utilizatorilor transportului public. Fișa nr. 67 – Montare panouri digitale de informare publică în județ Prin instalarea panourilor electronice de informare în stațiile de transport public și în vehicule, proiectul contribuie la extinderea rețelei de echipamente de informare digitală prevăzute la nivel județean, asigurând un acces mai bun al cetățenilor la date utile privind transportul și serviciile publice.
11.	**Complementaritatea proiectului cu o strategie UE/națională/regională 2021-2027 (ex.: Specializare Inteligentă/ Planul de Dezvoltare Regională, Strategia integrată de dezvoltare teritorială județeană a Județului Giurgiu 2024-2034** (*informațiile furnizate vor permite membrilor Autorității Teritoriale să verifice daca proiectul creează o sinergie cu strategiile regionale)* Proiectul „Dezvoltarea mobilității urbane multimodale prin investiții destinate transportului public urban de calatori și investiții privind dezvoltarea infrastructurii pentru combustibili alternativi in orasul Mihailesti, judetul Giurgiu" este pe deplin aliniat cu obiectivele și prioritățile definite în mai multe strategii de nivel european, național, regional și județean, contribuind concret la punerea lor în practică: Strategia Uniunii Europene 2021–2027 (Pactul Verde European, Mobilitate Urbană Durabilă, Specializare Inteligentă) • Proiectul sprijină tranziția către emisii zero, obiectiv central al Pactului Verde European, prin introducerea microbuzelor electrice și dezvoltarea infrastructurii de încărcare. • Măsurile de digitalizare a transportului public (e-ticketing, monitorizare video, informare în timp real) contribuie la transformarea digitală a serviciilor publice, un alt obiectiv prioritar în Politica de Coeziune. • Proiectul promovează mobilitatea urbană durabilă și multimodală, aliniindu-se cadrului strategic european privind reducerea cu 55% a emisiilor până în 2030. Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) și Planul Național Integrat Energie și Schimbări Climatice • Proiectul contribuie la atingerea țintelor PNRR de dezvoltare a transportului public ecologic și digitalizat, reducând dependența de combustibili fosili.

	• Prin promovarea mobilității electrice, proiectul sprijină obiectivele climatice asumate de România pentru 2030 și tranziția către un model economic sustenabil.
	
	Planul de Dezvoltare Regională Sud Muntenia 2021–2027
	
	• Proiectul este compatibil cu Prioritatea 3 – O regiune conectată și accesibilă, având ca obiectiv dezvoltarea serviciilor de transport public eficiente și nepoluante.
	• Totodată, proiectul răspunde direcției de acțiune privind digitalizarea infrastructurii publice și dezvoltarea soluțiilor inteligente de mobilitate urbană.
	
	Strategia Integrată de Dezvoltare Teritorială a Județului Giurgiu 2024–2034 (SIDJ)
	
	• Proiectul este direct corelat cu OSTR 3 – Creșterea conectivității și mobilității, sprijinind:
	  o OS 3.2 – Creșterea mobilității și accesului la servicii prin transport public performant și prietenos cu mediul,
	  o OS 3.3 – Dezvoltarea infrastructurii digitale și de transport,
	  o prioritățile privind reducerea poluării și modernizarea serviciilor publice locale.
	• Prin crearea unui model integrat de transport public electric și digital în Mihăilești, proiectul devine un exemplu replicabil în alte localități din județ.
	
	În ansamblu, proiectul răspunde simultan obiectivelor de mediu, digitalizare, mobilitate durabilă și creștere a calității vieții, asumate la nivel european, național și regional. El are un caracter demonstrativ și contribuie la accelerarea implementării strategiilor care vizează o economie verde, competitivă și favorabilă incluziunii.

12.	**Complementaritatea proiectului cu un proiect transfrontalier implementat sau în desfășurare si/sau Strategia Macroregională a Dunării** *(informațiile furnizate vor permite membrilor Autorității Teritoriale să verifice daca proiectul creează o sinergie cu strategiile cu strategiile de cooperare europeană)* Contribuie la realizarea Planului de Acțiune al SUERD, prin contribuția adusă AP 1B-Acțiunea 4 ce vizează asigurarea sistemelor de transport metropolitane durabile și mobilitate, AP 1B-Acțiunea 6 ce are ca obiectiv dezvoltarea de terminale multimodale, AP 1B-Acțiunea 7 ce vizează dezvoltarea sistemelor inteligente de trafic prin utilizarea tehnologiilor ecologice.
13.	**Rezultate estimate** – Creșterea gradului de utilizare a transportului public local prin introducerea unei flote de microbuze electrice moderne și nepoluante. – Reducerea traficului auto individual și scăderea consumului de combustibili fosili în oraș. – Diminuarea emisiilor poluante (CO_2, NOx, particule) și a poluării fonice urbane. – Modernizarea a 14 stații de călători dotate cu panouri electronice de informare în timp real, supraveghere video, facilități pentru călători (Wi-Fi, prize încărcare). – Implementarea unui sistem complet de e-ticketing pentru digitalizarea achiziției și validării titlurilor de călătorie. – Instalarea unui sistem informatic de management al flotei și dispecerizare în timp real. – Creșterea gradului de siguranță publică prin: – extinderea rețelei de camere de supraveghere video (inclusiv camere ANPR pentru

recunoaşterea numerelor de înmatriculare),
- monitorizarea zonelor cu risc ridicat.
- Îmbunătăţirea accesului cetăţenilor la informaţii despre transportul public.
- Creşterea atractivităţii serviciilor publice locale şi fidelizarea utilizatorilor transportului public.
- Reducerea timpilor de călătorie şi a întârzierilor datorate congestiilor rutiere.
- Creşterea veniturilor din bilete şi abonamente pentru transportul public.
- Crearea unui climat urban mai sigur şi mai atractiv pentru locuitori, turişti şi investitori.
- Generarea de locuri de muncă în perioada implementării proiectului şi în faza de operare/mentenanţă.
- Consolidarea imaginii oraşului Mihăileşti ca localitate modernă, sustenabilă şi conectată la obiectivele europene de reducere a emisiilor de carbon.

Rezultate:

Rezultat aşteptat	Valoare la începutul implementarii proiectului	Valoare estimata la finalul implementarii proiectului
Valoarea estimată a emisiilor GES (gaze cu efect de seră) – echivalent tone CO2	1,73	1,60
Număr de autobuze, troleibuze, tramvaie, microbuze pentru transport public, achiziţionate - buc	0	6
Staţii de transport public construite/modernizate – număr	0	9
Depouri/autobaze pentru transportul public construite/modernizate/extinse – număr	0	1
Sisteme de e-ticketing create/modernizate/extinse – număr	0	1

14. Caracterul integrat al proiectului

Proiectul are un caracter integrat deoarece reuneşte mai multe componente interdependente, necesare pentru modernizarea completă a transportului public şi creşterea siguranţei în oraşul Mihăileşti. Prin achiziţia de microbuze electrice şi amenajarea infrastructurii de încărcare şi cu dotarea staţiilor de călători, se asigură funcţionalitatea noilor vehicule în mod eficient şi în condiţii adecvate pentru utilizatori.
Implementarea sistemului de e-ticketing, a panourilor electronice de informare şi a platformei digitale de management al flotei asigură colectarea automată a datelor despre transport, monitorizarea curselor în timp real şi posibilitatea de planificare optimă a graficului de circulaţie. Aceste măsuri tehnologice sunt corelate cu modernizarea infrastructurii fizice şi cu creşterea accesibilităţii pentru toate categoriile de cetăţeni.
În paralel, componenta de supraveghere video şi recunoaştere a numerelor de înmatriculare contribuie la siguranţa circulaţiei şi a spaţiilor publice, completând măsurile de mobilitate cu cele de protecţie a cetăţenilor şi a bunurilor. Toate aceste intervenţii sunt coordonate într-un singur proiect, care asigură compatibilitatea echipamentelor, utilizarea eficientă a resurselor şi atingerea obiectivelor de mediu, mobilitate urbană şi siguranţă publică într-un mod coerent.

15.	**Contribuția proiectului la atingerea obiectivelor și indicatorilor** (*să fie cuantificați indicatorii comuni și specifici aferenți obiectivului specific din cadrul Programului Regional Sud-Muntenia și dacă este cazul și alți indicatori specifici ai proiectului*) • RCO57 - Capacitatea materialului rulant ecologic pentru transportul public colectiv – 120 pasageri • RCO59 – Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/ reîncărcare) – 6 puncte de realimentare/reîncărcare. • RCO60 – Orașe și localități cu sisteme de transport urban digitalizate noi sau modernizate – 1 oraș • RCO74 – Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată – 7760 persoane • RCO75 – Strategii de dezvoltare teritorială integrate care beneficiază de sprijin – contribuții la strategii - 2 • 9SO2 – Municipii și orașe cu sisteme de transport public noi sau modernizate sau cu sisteme de mobilitate nemotorizate – 1 oraș • RCR62 - Număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate – 78 000 utilizatori/an.
16.	**Sustenabilitate financiară** Conform Codului Administrativ, administrația publică locală are prerogativa de a aloca, prin hotărâre a consiliului local, resurse financiare din bugetul local pentru susținerea dezvoltării economice și sociale a comunității, precum și de a gestiona patrimoniul propriu, în limitele prevăzute de lege. În baza principiului autonomiei locale, UAT Mihăilești administrează și utilizează resursele financiare, precum și bunurile aflate în proprietatea publică sau privată a unității administrativ-teritoriale. Bugetul local poate acoperi cheltuieli de funcționare și administrare, investiții și achiziții de bunuri și servicii, în limita creditelor bugetare aprobate pentru aceste scopuri. Consiliul Local al Orașului Mihăilești a adoptat hotărârea de aprobare a proiectului și a bugetului aferent, asigurând alocarea tuturor fondurilor necesare implementării, până la momentul rambursării sau decontării cheltuielilor, conform condițiilor stabilite prin programul de finanțare. De asemenea, va fi asigurată finanțarea integrală a eventualelor cheltuieli neeligibile apărute pe parcursul desfășurării proiectului, prin includerea acestora în bugetul local. UAT Mihailesti își asumă în cazul în care se va primi finanțare, că se va menține investiția realizată, asigurând costurile de funcționare, întreținere și serviciile asociate necesare, în vederea asigurării sustenabilității financiare a acesteia pe o perioadă de 5 ani de la data efectuării plății finale, în conformitate cu prevederile art. 65 din Regulamentul (UE) nr. 2021/1060. De asemenea, sumele reprezentând cheltuieli suplimentare ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din buget local. Se va asigura cofinanțarea proiectului. Astfel, Orașul Mihăilești demonstrează capacitatea de a susține financiar implementarea proiectului, atât pentru atingerea obiectivelor și îndeplinirea indicatorilor asumați, cât și pentru acoperirea costurilor necesare menținerii și sustenabilității acestuia în perioada de post-implementare.
17.	**Bugetul estimat al investiției în lei și euro (la cursul din luna depunerii fișei de proiect, regăsit pe site-ul oficial al Comisiei Europene, la link** https://www.ecb.europa.eu/stats/policy_and_exchange_rates/euro_reference_exchange_rates/html/index.en.html **)** • **30,626,729.76 lei fara TVA / 6,036,369.86 EURO (1 EURO= 5.0737 RON)** • **37.019.896,50 lei cu TVA / 7,296,429.92 (1 EURO= 5.0737 RON)**

18.	**Grad de maturitate al proiectului:** *(se va preciza dacă există una sau mai multe din următoarele documentații: Studiul de fezabilitate/DALI, Proiect Tehnic, Autorizație de construire, contract de execuție încheiat, licitație demarată pentru executarea lucrărilor, etc)* Există SF elaborat și PT în curs de elaborare. Studiu de trafic elaborat.
19.	**Calendar orientativ (durata proiectului și perioada estimată de implementare)** Durata: 24 luni – Nov. 2025 – Nov. 2027
20.	**Contribuția proiectului la obiectivele de mediu, dezvoltare durabilă, accesibilitate, egalitate de șanse, gen și nediscriminare** Proiectul contribuie în mod direct la obiectivele de mediu, prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a poluării aerului generate de transportul rutier convențional. Utilizarea microbuzelor electrice va elimina emisiile locale de CO_2, NOx și particule fine, contribuind la îmbunătățirea calității aerului în oraș și la alinierea cu obiectivele europene privind reducerea emisiilor cu cel puțin 60% până în anul 2050. De asemenea, reducerea poluării fonice și încurajarea folosirii transportului public și a mobilității alternative sprijină conservarea mediului și a sănătății populației. Din perspectiva dezvoltării durabile, proiectul reprezintă un pas major în direcția modernizării serviciilor publice, creării unui sistem de transport eficient energetic și asigurării unor condiții mai bune de trai pentru comunitate. Investiția va contribui la creșterea atractivității economice a orașului, sprijinind dezvoltarea locală și regională într-un mod echilibrat și responsabil față de mediu. Prin crearea de infrastructuri durabile (stații moderne, rețea de încărcare electrică, sisteme inteligente de management), se asigură pe termen lung un impact pozitiv și reducerea costurilor de operare. În ceea ce privește accesibilitatea, proiectul prevede modernizarea stațiilor de transport astfel încât acestea să fie adaptate și persoanelor cu mobilitate redusă, prin dotarea cu rampe de acces, spații adecvate de așteptare și sisteme de informare vizuală și sonoră. Microbuzele electrice vor respecta standardele de accesibilitate pentru toate categoriile de pasageri, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități, contribuind la creșterea gradului de incluziune socială. Proiectul susține în mod ferm egalitatea de șanse, egalitatea de gen și nediscriminarea, întrucât serviciile modernizate vor fi disponibile în mod egal tuturor cetățenilor, indiferent de vârstă, gen, etnic sau statut socio-economic. Sistemele digitale implementate (e-ticketing, informare în timp real) sunt concepute astfel încât să fie ușor de utilizat de către toate categoriile de populație, inclusiv de persoanele vârstnice sau cu nivel scăzut de alfabetizare digitală. Totodată, proiectul promovează un climat de siguranță și respect reciproc în spațiul public, datorită monitorizării video extinse, ceea ce descurajează orice formă de agresiune sau comportament discriminatoriu. Prin aceste componente integrate, proiectul aduce o contribuție semnificativă la dezvoltarea durabilă a comunității, protecția mediului, creșterea gradului de accesibilitate și promovarea principiilor de echitate și incluziune socială.

OAT. ORAȘUL MIHĂILEȘTI
PRIMAR
GĂJAILĂ ADRIAN GABRIEL

CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU
Comisia buget, finanțe, economie, fonduri europene și mediu de afaceri

AVIZUL

nr. 94 din 12 august 2025

Având în vedere proiectul de hotărâre, referatul de aprobare nr.14502 din 22 iulie 2025 al preşedintelui, raportul de specialitate nr.14503 din 22 iulie 2025 al Compartimentului Control intern şi managementul calităţii şi celelalte documente prezentate, în temeiul prevederilor art.182 alin.(4) raportat la art.125 alin.(1) lit.b) şi alin.(2) din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare, respectiv al prevederilor art.16 alin.(1) lit.b) din Regulamentul de organizare şi funcţionare al consiliului judeţean,

COMISIA BUGET, FINANȚE, ECONOMIE, FONDURI EUROPENE ȘI MEDIU DE AFACERI

emite următorul aviz:

Art.1. Se avizează favorabil **Proiectul de hotărâre nr.192 din 22 iulie 2025** pentru completarea Anexei la Hotărârea Consiliului Judeţean Giurgiu nr.243 din 23 septembrie 2024 privind aprobarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Teritorială Judeţeană Giurgiu 2024-2034, cu amendamentul propus de domnul vicepreşedinte Lucian Corozel.

Art.2. Prezentul aviz se comunică prin grija secretarului comisiei, în termenul recomandat, secretarului general al judeţului.

PREȘEDINTE,	**SECRETAR,**
George Dobre	**Valentina Ioana Ghețu**

CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU

Comisia pentru sănătate, protecţie socială, educaţie, cultură, tineret şi sport

AVIZUL

nr. 73 din 12 august 2025

Având în vedere proiectul de hotărâre, referatul de aprobare nr.14502 din 22 iulie 2025 al preşedintelui, raportul de specialitate nr.14503 din 22 iulie 2025 al Compartimentului Control intern şi managementul calităţii şi celelalte documente prezentate, în temeiul prevederilor art.182 alin.(4) raportat la art.125 alin.(1) lit.b) şi alin.(2) din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare, respectiv al prevederilor art.16 alin.(1) lit.b) din Regulamentul de organizare şi funcţionare al consiliului judeţean,

COMISIA PENTRU SĂNĂTATE, PROTECŢIE SOCIALĂ, EDUCAŢIE, CULTURĂ, TINERET ŞI SPORT

emite următorul aviz:

Art.1 Se avizează favorabil **Proiectul de hotărâre nr.192 din 22 iulie 2025** pentru completarea Anexei la Hotărârea Consiliului Judeţean Giurgiu nr.243 din 23 septembrie 2024 privind aprobarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Teritorială Judeţeană Giurgiu 2024-2034, cu amendamentul propus de domnul vicepreşedinte Lucian Corozel.

Art.2. Prezentul aviz se comunică prin grija secretarului comisiei, în termenul recomandat, secretarului general al judeţului.

PREŞEDINTE,	**SECRETAR,**
Dumitru GAVRILĂ	**Silviu LUNGU**

CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU

Comisia juridică, ordine publică şi situaţii de urgenţă

AVIZUL

nr. 145 din 12 august 2025

Având în vedere proiectul de hotărâre, referatul de aprobare nr.14502 din 22 iulie 2025 al preşedintelui, raportul de specialitate nr.14503 din 22 iulie 2025 al Compartimentului Control intern şi managementul calităţii şi celelalte documente prezentate, în temeiul prevederilor art.182 alin.(4) raportat la art.125 alin.(1) lit.b) şi alin.(2) din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare, respectiv al prevederilor art.15 alin.(1) lit.b) din Regulamentul de organizare şi funcționare al consiliului judeţean,

COMISIA JURIDICĂ, ORDINE PUBLICĂ ŞI SITUAŢII DE URGENŢĂ

emite următorul aviz:

Art.1. Se avizează favorabil **Proiectul de hotărâre nr.192 din 22 iulie 2025** pentru completarea Anexei la Hotărârea Consiliului Judeţean Giurgiu nr.243 din 23 septembrie 2024 privind aprobarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Teritorială Judeţeană Giurgiu 2024-2034, cu amendamentul propus de domnul vicepreşedinte Lucian Corozel.

Art.2. Prezentul aviz se comunică prin grija secretarului comisiei, în termenul recomandat, secretarului general al judeţului.

SECRETAR,

Adrian-Ionuţ CHIRAN