

ROMÂNIA
JUDEȚUL GIURGIU
CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU

HOTĂRÂRE

privind aprobarea asocierii Județului Giurgiu, prin Consiliul Județean Giurgiu, cu Comuna Bucșani, prin Consiliul Local al Comunei Bucșani și aprobarea documentației tehnico-economice în scopul realizării obiectivului de interes public „Modernizare drumuri de interes local în comuna Bucșani, județul Giurgiu – str.Ciocârliei și str.Măceșilor”

CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU
întrunit în ședință ordinară

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr.2163 din 31 ianuarie 2024 al președintelui;
- raportul de specialitate nr.2171 din 31 ianuarie 2024 al Direcției Achiziții publice și investiții;
- raportul de specialitate nr.2172 din 31 ianuarie 2024 al Serviciului Juridic-contencios și contracte;
- avizul nr.24/07.02.2024 al Comisiei buget, finanțe, economie, fonduri europene și mediu de afaceri;
- avizul nr.20/07.02.2024 al Comisiei investiții, patrimoniu, urbanism și infrastructură;
- avizul nr.24/07.02.2024 al Comisiei juridice, ordine publică și situații de urgență;
- Hotărârea nr.71 din 29.09.2023 a Consiliului Local al Comunei Bucșani privind aprobarea documentatiei tehnice de tip DALI si indicatori tehnico-economici obiectiv de investitii „Modernizare drumuri de interes local în comuna Bucșani, județul Giurgiu – str.Ciocârliei și str.Măceșilor”;
- Hotărârea nr.89 din 31.10.2023 a Consiliului Local al Comunei Bucșani privind aprobarea proiect pentru autorizarea lucatilor de construire „Modernizare drumuri de interes local în comuna Bucșani, județul Giurgiu – str. Ciocârliei și str. Măceșilor” si a devizului general actualizat
- Hotărârea nr.4 din 22.01.2024 a Consiliului Local al Comunei Bucșani privind aprobarea asocierii Comunei Bucșani, prin Consiliul Local al Comunei Bucșani, cu Județului Giurgiu, prin Consiliul Județean Giurgiu, în scopul realizării obiectivului de interes public „Modernizare drumuri de interes local în comuna Bucșani, județul Giurgiu – str.Ciocârliei și str.Măceșilor”;
- prevederile art.173 alin.(5) lit.l), lit.o) și alin.(7) lit.c), art.182 alin.(1) și alin.(4) raportat la art.139 alin.(3) lit.a) și lit.f), art.197 alin.(1), alin.(3)-(5) și art.200 din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.7 alin.(1) lit.e) din O.G. nr.21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.35 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă asocierea Județului Giurgiu, prin Consiliul Județean Giurgiu, cu Comuna Bucșani, prin Consiliul Local al Comunei Bucșani, în scopul realizării obiectivului de interes public „Modernizare drumuri de interes local în comuna Bucșani, județul Giurgiu, str.Ciocârliei și str.Măceșilor”.

Art.2 (1) Se aprobă contractul-cadru de asociere prevăzut în anexa nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Giurgiu să semneze Contractul de Asociere dintre Județul Giurgiu și Comuna Bucșani.

Art.3 (1) Se aprobă documentația tehnico-economică la faza de proiectare documentatia de avizare a lucrarilor de interventii si indicatorii tehnico-economici obiectiv de investitii „Modernizare drumuri de interes local în comuna Bucșani, județul Giurgiu – str.Ciocârliei și str.Măceșilor”, conform anexei nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă documentația tehnico-economică la faza Proiect pentru autorizarea executării lucrărilor de construire pentru obiectivul de investiții „Modernizare drumuri de interes local în comuna Bucșani, județul Giurgiu – str.Ciocârliei și str.Măceșilor” și devizul general actualizat, conform anexei nr.3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4 Se aprobă principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare drumuri de interes local în comuna Bucșani, județul Giurgiu – str.Ciocârliei și str.Măceșilor”, la faza Proiect pentru Autorizarea executării lucrărilor de construire P.A.C., conform anexei nr.4 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.5 Se aprobă devizul general pentru obiectivul de investiții „Modernizare drumuri de interes local în comuna Bucșani, județul Giurgiu – str.Ciocârliei și str.Măceșilor”, faza Proiect pentru Autorizarea executării lucrărilor de construire P.A.C., conform anexei nr.5 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.6 (1) Se aprobă contribuția Județului Giurgiu, prin Consiliul Județean Giurgiu, pentru realizarea obiectivul de investiții „Modernizare drumuri de interes local în comuna Bucșani, județul Giurgiu – str.Ciocârliei și str.Măceșilor” în valoare estimată de 3.181.922,70 lei inclusiv TVA.

(2) Suma prevăzută la alin.(1) se achită din bugetul de venituri și cheltuieli al județului Giurgiu, pe parcursul a 2 (doi) ani bugetari, în tranșe anuale egale, în funcție de fondurile bugetare alocate cu această destinație. Județul va acorda un avans în cuantum de maximum 30 % din suma aferentă primei tranșe, la solicitarea comunei, după atribuirea contractului de lucrări.

Art.7 Începând cu data prezentei Hotărârea nr.159 din 23 iunie 2023 își încetează aplicabilitatea.

Art.8 Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului-Județul Giurgiu în vederea exercitării controlului de legalitate, Direcției Achiziții publice și investiții, Serviciul Buget-finanțe și contabilitate, Serviciului Juridic-contencios și monitorizare proceduri administrative și Comunei Bucșani pentru ducere la îndeplinire și se aduce la cunoștință publică prin grija secretarului general.

PREȘEDINTE,
Dumitru BEIANU

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Aurelia BREBENEL

GIURGIU,08 februarie 2024
Nr.41

Adoptată cu 19 voturi „pentru”, 9 voturi „împotrivă” și 0 „abțineri”.

CONTRACT – CADRU DE ASOCIERE

Capitolul 1. PĂRȚILE CONTRACTULUI

1.1. Județul Giurgiu, prin Consiliul Județean Giurgiu, cu sediul în municipiul Giurgiu, Bulevardul București, nr.10, județul Giurgiu, reprezentat prin președinte Dumitru Beianu, denumit în continuare Județul și

1.2. Comuna Bucșani, prin Consiliul Local al Comunei Bucșani, cu sediul în satul Bucșani, județul Giurgiu, reprezentată prin primar Dan Păsat, denumită în continuare Comuna.

Capitolul 2. OBIECTUL ASOCIERII

2.1. Părțile, de comun acord, au încheiat prezentul contract de asociere, în temeiul Hotărârii nr. _____ din _____ a Consiliului Județean Giurgiu și Hotărârii nr.4 din 22.01.2024 a Consiliului Local al Comunei Bucșani.

2.2. Obiectul asocierii îl constituie realizarea obiectivului de investiții reprezentat de lucrări „Modernizare drumuri de interes local în comuna Bucșani, județul Giurgiu – str. Ciocârliei și str. Măceșilor”, respectiv o lungime de drumuri de interes local de 1.800 m.

2.3. Părțile colaborează pentru realizarea documentației tehnico-economice și execuția lucrărilor aferente obiectivului de investiții.

2.4. Sursa de finanțare o reprezintă bugetul de venituri și cheltuieli al fiecărui asociat.

2.5. Valoarea totală estimată a obiectivului de investiție este de 3.809.463,93 lei, inclusiv TVA, aprobată prin Hotărârea nr.89 din 31.10.2023 a Consiliului Local al Comunei privind aprobarea Proiect pentru Autorizarea executării lucrărilor de construire P.A.C. „Modernizare drumuri de interes local în comuna Bucșani, județul Giurgiu – str.Ciocârliei și str.Măceșilor”, situate pe raza administrativ-teritorială a comunei Bucșani, județul Giurgiu și a Devizului general actualizat.

2.6. Fondurile necesare execuției lucrărilor vor fi asigurate de către Județ pe parcursul a 2 (doi) ani bugetari, în tranșe anuale egale.

Capitolul 3. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

3.1. Județul Giurgiu, prin Consiliul Județean Giurgiu:

- a) *Județul va colabora cu Comuna pentru realizarea documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiții;*
- b) *Județul va asigura fondurile necesare pentru execuția lucrărilor;*
- c) *Județul va vira în termen de 10 zile lucrătoare fondurile necesare Comunei, la solicitarea scrisă a acesteia pe baza de documente justificative (în cazul lucrărilor: situația de lucrări confirmată de dirigintele de șantier, însoțită de Comună și factura fiscală;)*
- d) *Contribuția Județului va fi în valoare estimată de 3.181.922,70 cu TVA, stabilită la faza de Proiect pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (P.A.C.) și va fi virată pe parcursul a 2 (doi) ani bugetari, în tranșe anuale egale, în funcție de fondurile bugetare*

alocate cu această destinație. Județul va acorda un avans în cuantum de maximum 30 % din suma aferentă primei tranșe, la solicitarea comunei, după atribuirea contractului de lucrări.

3.2. Comuna Bucșani prin Consiliul Local al Comunei:

- a) Comuna va asigura fondurile necesare și va derula procedura de achiziție publică pentru elaborarea documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiții: studii de teren, studiul de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții (SF/DALI), documentații pentru obținerea avizelor/acordurilor, verificarea tehnică a proiectului, avize/acorduri, proiectul pentru autorizarea executării lucrărilor de construcție (PAC), proiectul tehnic (PT), detalii de execuție (DE);*
- b) Comuna va asigura fondurile necesare și va derula procedura de achiziție publică pentru serviciile pentru supravegherea lucrărilor de construcție (dirigenția de șantier) aferente obiectivului de investiții;*
- c) Comuna va asigura fondurile necesare pentru cheltuielile diverse și neprevăzute ce pot apărea în faza de execuție, conform legislației în vigoare, inclusiv orice cheltuieli aferente realizării obiectivului de investiție ca urmare a modificării contractului de execuție lucrări în baza prevederilor art.221 din Legea nr.98/2016;*
- d) Comuna va asigura fondurile necesare cotelor legale inclusiv cheltuieli pentru informare și publicitate, conform legislației în vigoare;*
 - a) Comuna va asigura fondurile necesare pentru organizarea procedurilor de achiziție;*
 - b) Comuna va derula procedura de achiziție publică pentru execuția lucrărilor;*
 - c) va solicita în scris Județului fondurile necesare pentru plata facturii la care anexează situația de lucrări confirmată de dirigintele de șantier, însoțită de Comună și factura fiscală;*
 - d) În termen de 10 zile lucrătoare după efectuarea plății către executant de către Comună, aceasta va transmite Județului dovada executării plății (extras de cont);*
 - e) Contribuția Comunei va fi în valoare estimată de 627.541,23 lei inclusiv TVA, stabilită la faza Proiect pentru Autorizarea executării lucrărilor de construcție P.A.C..*

Capitolul 4. DURATA CONTRACTULUI

4.1. Perioada de valabilitate a contractului este de la data semnării acestuia de către părți până la recepția la terminarea lucrărilor aferente obiectivului „Modernizare drumuri de interes local în comuna Bucșani, județul Giurgiu – str. Ciocârliei și str. Măceșilor”, cu posibilitatea de modificare prin acordul părților .

Capitolul 5. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

5.1. Prezentul contract încetează:

a) la expirarea termenului stabilit, dacă nu s-a convenit prelungirea acestuia, prin acordul părților;

b) ca urmare a neîndeplinirii sau imposibilității îndeplinirii obligațiilor asumate de părți;

5.2. Prezentul contract încetează de drept în cazul apariției unor modificări legislative care împiedică realizarea obiectivului de investiții.

Capitolul 6. FORȚA MAJORĂ

6.1. Forța majoră exonerează de răspundere părțile, în cazul neexecutării parțiale sau totale a obligațiilor stipulate în prezentul contract. Prin forță majoră se înțelege un eveniment independent de voința părților, imprevizibil și insurmontabil, apărut după încheierea contractului și care împiedică părțile să execute total sau parțial obligațiile asumate.

6.2. Partea care invocă forța majoră are obligația să aducă la cunoștință celorlalte părți, în scris, cel mai târziu în 5 (cinci) zile de la apariție, iar dovada forței majore, împreună cu avertizarea asupra efectelor și întinderii posibile a forței majore, se va comunica în maximum 15 (cincisprezece) zile de la apariție.

6.3. Partea care invocă forța majoră are obligația să aducă la cunoștința celeilalte părți încetarea cauzei de forță majoră, în maximum 15 (cincisprezece) zile de la încetare.

6.4. Dacă aceste împrejurări și consecințele lor durează mai mult de 6 (șase) luni, fiecare asociat poate renunța executarea acordului pe mai departe. Niciuna din părți nu are dreptul la despăgubiri de la cealaltă parte, dar au îndatorirea de a-și onora toate obligațiile contractuale până la data producerii forței majore.

Capitolul 7. DISPOZIȚII FINALE

7.1. Orice modificare a prezentului contract va fi valabilă numai atunci când este convenită în scris de ambele părți, prin act adițional.

7.2. Toate neînțelegerile apărute între părți în legătură cu interpretarea și executarea prezentului acord se soluționează pe cale amiabilă, sau, dacă aceasta nu este posibilă, de către instanțele de judecată.

7.3. Toate comunicările care urmează a se efectua între părți, ca urmare a derulării contractului vor fi făcute în scris, fax, telefon sau e-mail.

7.4. Părțile consimt că prezentul acord este guvernat de legea română.

Prezentul acord de asociere a fost încheiat astăzi _____, într-un număr de 4 (patru) exemplare originale, de egală valoare juridică, câte două pentru fiecare parte.

JUDEȚUL GIURGIU
PREȘEDINTE,

COMUNA BUCȘANI,
PRIMAR,

PREȘEDINTE,
Dumitru BEIANU

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Aurelia BREBENEL



IBEX BUILDING SRL

Str. Bradului, nr.9, Pitești, jud. Argeș
CUI 43949883; J3/705/19.03.2021;
e-mail: ibex.building@gmail.com

Punct de lucru: Pitești, Bld. I.C. Brătianu, nr. 50-52, Jud. Argeș, Corp A, Etaj 5, Camera 500

**DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINEREA
AUTORIZATIEI DE CONSTRUIRE – D.T.A.C.
“ MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA
BUCȘANI, JUDEȚUL GIURGIU
-STR. CIOCARLIEI SI STR. MACESILOR-”
Proiect nr. 20/2023”**



AMPLASAMENT

**Jud. Giurgiu, Comuna Bucșani,
Loc. Vadu Lat, Str Macesilor – CF 33169;
Loc. Anghelesti, Str Ciocarliei – CF 33177;**

BENEFICIAR:

COMUNA BUCȘANI, JUDEȚUL GIURGIU

Proiect nr. 20/ 2023

Proiectant: IBEX BUILDING SRL



IBEX BUILDING SRL

Str. Bradului, nr.9, Pitești, jud. Argeș
CUI 43949883; J3/705/19.03.2021;
e-mail: ibex.building@gmail.com

Punct de lucru: Pitești, Bld. I.C. Brătianu, nr. 50-52, Jud. Argeș, Corp A, Etaj 5, Camera 500

**“ MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA
BUCȘANI, JUDEȚUL GIURGIU
-STR. CIOCARLIEI SI STR. MACESILOR-”
FOAIE DE CAPĂT - LISTA DE SEMANTURI**

Denumirea obiectivului de investiții	“MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA BUCȘANI, JUDEȚUL GIURGIU -STR. CIOCARLIEI SI STR. MACESILOR-
Faza de proiectare	D.T.A.C.
Amplasament	Jud. Giurgiu, Comuna Bucsani, Loc. Vadu Lat, Str Macesilor – CF 33169; Loc. Anghelesti, Str Ciocarliei – CF 33177;
Beneficiar	COMUNA BUCSANI JUDETUL GIURGIU
Proiectant General	S.C. IBEX BUILDING S.R.L. Pitești
Proiectant de specialitate	RS PROJECT TEAM S.R.L. Pitesti
Manager de proiect	Ec. Georgian Ionescu
Sef proiect	Ing. Dipl. Razvan Surdu
Proiectant	Ing. Dipl. Razvan Surdu
Tehnoredactare	Ing. Mihaela Fagas

AMPLASAMENT

**Jud. Giurgiu, Comuna Bucsani,
Loc. Vadu Lat, Str Macesilor – CF 33169;
Loc. Anghelesti, Str Ciocarliei – CF 33177;**

BENEFICIAR:

COMUNA BUCSANI, JUDETUL GIURGIU

Proiect nr. 20/ 2023



IBEX BUILDING SRL

Str. Bradului, nr.9, Pitești, jud. Argeș
CUI 43949883; J3/705/19.03.2021;
e-mail: ibex.building@gmail.com

Punct de lucru: Pitești, Bld. I.C. Brătianu, nr. 50-52, Jud. Arges, Corp A, Etaj 5, Camera 500

DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINEREA AUTORIZATIEI DE CONSTRUIRE – D.T.A.C.

**“ MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN
COMUNA BUCȘANI, JUDEȚUL GIURGIU
-STR. CIOCARLIEI SI STR. MACESILOR-”**

Proiect nr. 20/2023

BORDEROU		
A.PIESE SCRISE		
I	PARTI GENERALE	
1	Coperta	
2	Foaie de capat – lista de semnături	
3	Memoriu tehnic	
4	Programul privind controlul pe faze de execuție determinante	
V	LISTE CU CANTITATI DE LUCRARI	
	Deviz general; F1 – F5	
VI	GRAFIC GENERAL DE REALIZARE A INVESTITIEI	
	F6	

Intocmit,
Georgian Ionescu – Manager de proiect



IBEX BUILDING SRL

Str. Bradului, nr.9, Pitești, jud. Argeș
CUI 43949883; J3/705/19.03.2021;
e-mail: ibex.building@gmail.com

Punct de lucru: Pitești, Bld. I.C. Brătianu, nr. 50-52, Jud. Arges, Corp A, Etaj 5, Camera 500

**Proiect pentru Autorizarea executării lucrărilor de construire - P.A.C.
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
ÎN COMUNA BUCȘANI, JUDEȚUL GIURGIU
-STR. CIOCARLIEI SI STR. MACESIILOR-
Proiect Nr. 20/2023**

BENEFICIAR: COMUNA BUCȘANI, JUD. GIURGIU

I. Piese scrise

1. Lista și semnăturile proiectanților

FOAIE DE CAPAT

Denumire proiect: ” MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA BUCȘANI, JUDEȚUL GIURGIU -STR. CIOCARLIEI SI STR. MACESIILOR-”

Faza: Proiect pentru Autorizarea executării lucrărilor de construire - P.A.C.

Elaborator: IBEX BUILDING SRL

Cod fiscal 43949883; J03/705/2021

Tel: 0722407990

E-mail: ibex.building@gmail.com

Beneficiar: U.A.T. COMUNA BUCȘANI iud. GIURGIU

Lista de semnături:

MANAGER PROIECT: Ec. Georgian Ionescu

SEF PROIECT: Ing. Surdu Razvan-Ionut

COLECTIV ELABORARE

Ing. Surdu Razvan-Ionut

Ing. Margarita Mihai

Tehnoredactare: Ing. Mihaela Fagas

Responsabil CTE : Georgian Ionescu



IBEX BUILDING SRL

Str. Bradului, nr.9, Pitești, jud. Argeș
CUI 43949883; J3/705/19.03.2021;
e-mail: ibex.building@gmail.com

Punct de lucru: Pitești, Bld. I.C. Brătianu, nr. 50-52, Jud. Argeș, Corp A, Etaj 5, Camera 500

2. Memoriu tehnic

2.1. Date generale:

Descrierea lucrărilor care fac obiectul autorizării, făcându-se referiri la:

Amplasamentul, topografia acestuia, trasarea lucrărilor

Comuna Bucșani se află în zona de nord-vest a județului, pe malurile Neajlovului, în zona unde acesta primește apele afluentului Dâmbovnic. Este strabătută de șoseaua națională DN61, care leagă Ghimpați (și DN6) de Găești. La Bucșani, acest drum se intersectează șoseaua județeană DJ412C, care duce spre vest la Mârșa și spre est la Ogrezeni. Prin comună trece și calea ferată București-Videle, pe care este deservită de stația Vadu Lat și de halta de călători Anghelești.

Comuna Bucșani are în componență următoarele sate: Anghelești, Bucșani (reședința), Goleasca, Obedeni, Podișor, Uiești și Vadu Lat.

Vecinatati ale comunei Bucșani:

- în nord se învecinează cu comunele Crevedia Mare și Mârșa;
- în vest se învecinează jud. Teleorman;
- în partea de sud și sud est se învecinează cu comuna Buturugeni;
- în partea de est se învecinează cu comuna Ogrezeni;
- în partea sud se învecinează cu comuna Clejani

Amplasamentul strazilor din aria de proiect se afla in zona de campie cu diferente de nivel mici. Studiul topografic a fost intocmit pentru a se pune in evidenta limitele proprietatilor private fata de zona drumului, traseul in plan si profil longitudinal, elementele geometrice ale acceselor existente, dispozitivele de scurgere a apelor, lucrarile de arta existente (podete). Au fost puse in evidenta strazile, accesele rutiere si drumurile laterale, stalpii de electricitate, limitele de proprietate fata de proprietatile private.

Strada Ciocarliei

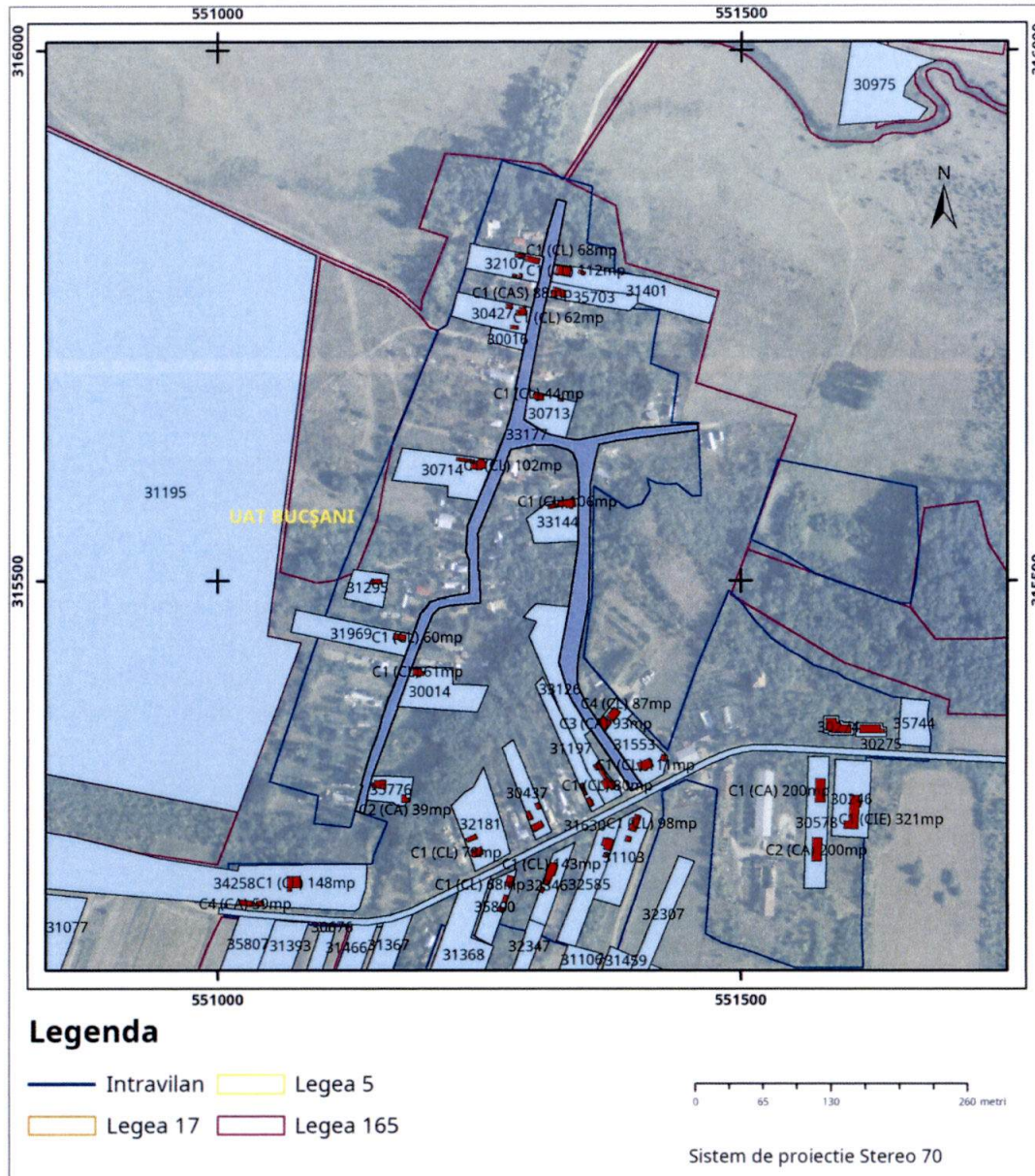
Strada de categoria a IV-a - de folosință locală, care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale, în zonele cu trafic foarte redus, se desprinde din DC 191 (Drum Comunal, care asigură preluarea fluxurilor de circulație către direcția drumului național DN 61 ce traversează comuna și care leagă Ghimpați (și DN6) de Găești). Interventia de reabilitare se va face pe toata lungimea strazii.



IBEX BUILDING SRL

Str. Bradului, nr.9, Pitești, jud. Argeș
 CUI 43949883; J3/705/19.03.2021;
 e-mail: ibex.building@gmail.com

Punct de lucru: Pitești, Bld. I.C. Brătianu, nr. 50-52, Jud. Arges, Corp A, Etaj 5, Camera 500



EXTRAS DE PLAN CADASTRAL
 pentru imobilul cu IE 33177, UAT Bucșani / Giurgiu, Loc. Anghelești

Conform Extras CF 33177 drumul are o suprafața de 13148 mp, o lungime $L=1200,00$ m și este analizat în 3 tronșoane după cum urmează:

Nr. crt.	Denumire drum	Lungime drum propusa pentru investitie (m)
OBIECT 1 - SAT ANGHELEȘTI		
1	Str. CIOCĂRLIEI TRONȘON 1	350



IBEX BUILDING SRL

Str. Bradului, nr.9, Pitești, jud. Argeș

CUI 43949883; J3/705/19.03.2021;

e-mail: ibex.building@gmail.com

Punct de lucru: Pitești, Bld. I.C. Brătianu, nr. 50-52, Jud. Arges, Corp A, Etaj 5, Camera 500

2	Str. CIOCÂRLIEI TRONSON 2	180
3	Str. CIOCÂRLIEI TRONSON 3	670
TOTAL LUNGIME DRUM SAT ANGHELEȘTI - L=1.200m		

Amplasamentul studiat se afla in intravilanul Comunei Bucsani – Sat Anghelesti;

Are categoria de folosinta – Drum Comunal – Str. Ciocarliei;

Traseul in plan

Traseul strazi urmareste indeaproape proprietatile cetatenilor avand aliniamente scurte sau medii racordate la curbe cu valori medii sau mici, foarte stranse.

Profilul longitudinal

In profil longitudinal declivitatile au valori mici sau medii specifice zonei.

Profilul transversal

Partea carosabila a strazi studiate este alcatuita dintr-o singura banda de circulatie cu latimea platformei (carosabil + acostamente) 5,00 m;

Strada Macesilor

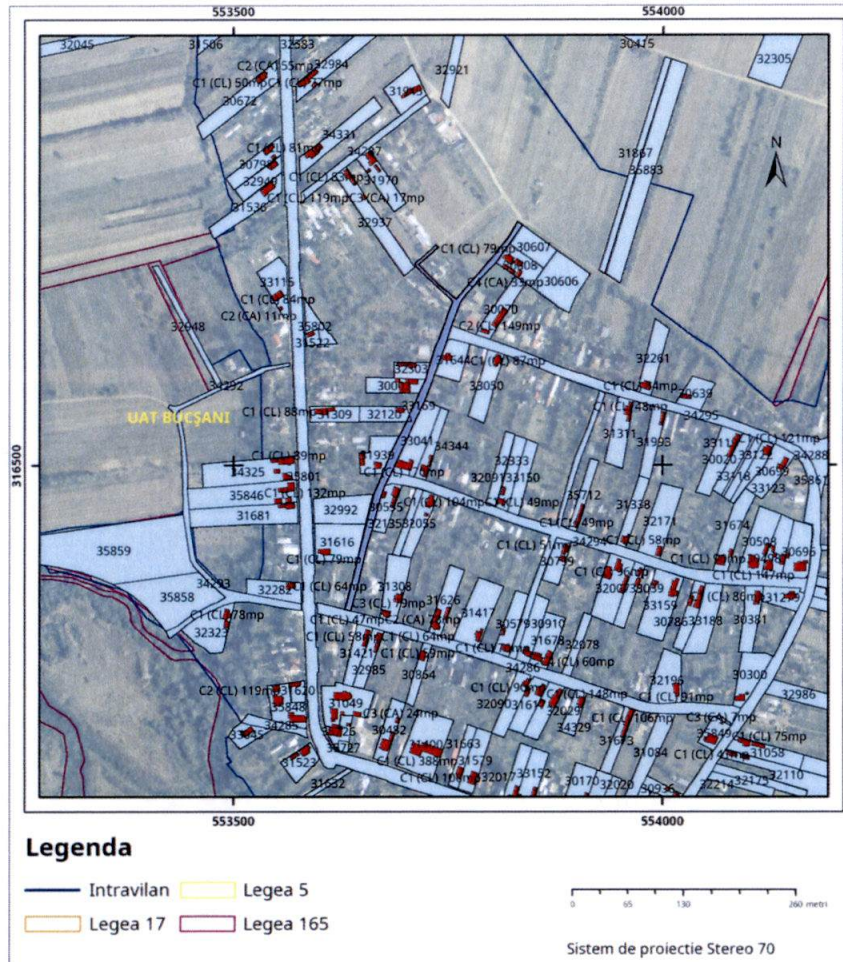
Strada de categoria a IV-a - de folosință locală, care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale, în zonele cu trafic foarte redus, se desprinde din Strada Trandafirilor (strada care asigură preluarea fluxurilor din DN61 ce traversează comuna si care leagă Ghimpați (și DN6) de Găești), si are finalul la ultima proprietate. Interventia de reabilitare se va face pe toata lungimea strazii.



IBEX BUILDING SRL

Str. Bradului, nr.9, Pitești, jud. Argeș
 CUI 43949883; J3/705/19.03.2021;
 e-mail: ibex.building@gmail.com

Punct de lucru: Pitești, Bld. I.C. Brătianu, nr. 50-52, Jud. Argeș, Corp A, Etaj 5, Camera 500



EXTRAS DE PLAN CADASTRAL
 pentru imobilul cu IE 33169, UAT Bucșani / Giurgiu, Loc. Vadu Lat

Conform Extras CF 33169 drumul are o suprafață de 44268 mp, o lungime L=600,00 m și este analizat în 2 tronsoane după cum urmează:

Nr. crt.	Denumire drum	Lungime drum propusa pentru investitie (m)
OBIECT 2 – SAT VADU LAT		
1	STR. MACEȘILOR TRONSON 1	500
2	STR. MACEȘILOR TRONSON 2	100
TOTAL LUNGIME DRUMURI SAT VADU LAT L=600m		

Amplasamentul studiat se află în intravilanul Comunei Bucșani – Sat Valul Lat;
 Are categoria de folosință – Drum Comunal – Str. Macesilor;

Traseul in plan

Traseul străzi urmărește îndeaproape proprietățile cetățenilor având aliniamente scurte sau medii racordate la curbe cu valori medii sau mici, foarte strânse.



IBEX BUILDING SRL

Str. Bradului, nr.9, Pitești, jud. Argeș
CUI 43949883; J3/705/19.03.2021;
e-mail: ibex.building@gmail.com

Punct de lucru: Pitești, Bld. I.C. Brătianu, nr. 50-52, Jud. Arges, Corp A, Etaj 5, Camera 500

Profilul longitudinal

În profilul longitudinal declivitățile au valori mici sau medii specifice zonei.

Profilul transversal

Partea carosabilă a străzii studiate este alcătuită dintr-o singură bandă de circulație cu lățimea platformei (carosabil + acostamente) 4,50 m;

Trasarea lucrărilor

Proiectantul va preda constructorului amplasamentele, bornele și coordonatele de trasare ale lucrărilor pe fiecare dintre străzile care fac obiectul proiectului conform planurilor de situație anexate. La predarea amplasamentelor vor fi prezenți delegați ai beneficiarului și ai unităților detinătoare de rețele subterane sau aeriene.

Lucrările necesare se vor trasa pe teren cu ajutorul pichetilor și reperajelor pe baza planurilor topografice de situație și detaliilor de execuție cu acordul administratorului străzilor.

Înainte de începerea lucrărilor de drumuri, pe baza proiectului de execuție și a planului de situație, trebuie să se procedeze la operațiunea de trasare care cuprinde:

-materializarea în teren a traseului străzilor;

-stabilirea poziției tuturor rețelelor edilitare din zona amprizei străzilor;

Trasarea se va executa de către un topometrist care preda responsabilului de lucrare tarusii, acesta având obligația să-și pastreze în așa fel încât să evite deplasarea lor în plan vertical și orizontal.

Protejarea lucrărilor executate și a materialelor din santier

Pe durata execuției lucrărilor până la recepția finală, constructorului îi revine ca obligație protejarea materialelor și a lucrărilor realizate cu respectarea tehnologiei de execuție și a prevederilor din caietele de sarcini, în scopul asigurării parametrilor proiectați și a calității lucrărilor.

Execuția lucrărilor se va face pe faze tehnologice normale, conform caietelor de sarcini. Lucrările executate în faze intermediare vor fi protejate astfel ca, în urma reluării execuției sau a continuării celorlalte faze să se asigure stabilitatea, rezistența, durabilitatea și funcționalitatea lucrărilor.

Organizarea de santier

Constructorul va realiza organizarea de santier pe teren liber pus la dispoziție de către beneficiar cu asigurarea accesului contra cost la surse de apă și energie electrică.

Execuția unor lucrări pentru organizarea de santier se va realiza în conformitate cu D.T.O.E

Terenul ocupat de organizarea de santier va fi împrejmuit și va fi stabilit împreună cu beneficiarul și reprezentanții autorității locale. Avizele pentru organizarea de santier vor fi obținute de constructor dacă este cazul.

După terminarea execuției obiectivului de investiție, constructorul va aduce, pe cheltuielile sale, terenul ocupat de organizarea de santier la starea inițială.

Devierile și protejarile de utilități afectate

Având în vedere faptul că pe amplasamentele străzilor analizate există rețele edilitare de alimentare cu apă și canalizare, rețele de distribuție a energiei electrice, rețele de telefonizare



IBEX BUILDING SRL

Str. Bradului, nr.9, Pitești, jud. Argeș
CUI 43949883; J3/705/19.03.2021;
e-mail: ibex.building@gmail.com

Punct de lucru: Pitești, Bld. I.C. Brătianu, nr. 50-52, Jud. Arges, Corp A, Etaj 5, Camera 500

.....
acestea se vor proteja și se va respecta prescripțiile din avizele proprietarilor sau administratorilor acestora;

Caile de acces permanente, caile de comunicatii și altele asemenea

Ca și cale principală de acces se va utiliza Drumul Comunal DC 191 și Str. Trandafirilor care fac legătura directă cu DN61.

Caile de acces provizorii

Nu sunt necesare cai de acces provizorii în afara cailor de acces existente.

Clima și fenomenele naturale specifice

Clima

Clima jud. Giurgiu este temperat-continentală, relativ aceeași pe întreg cuprinsul acestuia, ca urmare a uniformității reliefului, fiind caracterizată prin veri călduroase și secetoase și ierni friguroase, marcate uneori de viscole puternice.

Valorile medii multianuale ale temp. aerului înregistrează o ușoară diferențiere între partea de N a județului, unde acestea ajung până aproape de 10,5°C, și cea de S (11,3°C, la Giurgiu), unde individualizează un topoclimat specific luncii Dunării (cu veri mai calde și ierni mai blânde decât în restul câmpiei).

Temperatura max. absolută înregistrată până în prezent pe teritoriul jud. Giurgiu a fost de 42,8°C (la Giurgiu, la 7 aug. 1896), iar temperatura minimă absolută a atins valoarea de -32,0°C (la Greaca, la 25 ian. 1942).

Regimul eolian

Vânturile predominante bat cu o frecvență mai mare dinspre E și NE (18–20%) și dinspre SV (17%) cu viteze medii anuale ce variază între 2,2 și 4,5 m/s, vitezele cele mai mari având vânturile dinspre NE care pot atinge, în timpul iernii, 125 km/oră.

Presiunea de referință a vântului, mediată pe 10 minute $q_{ref} = 0,50$ kPa, conform CR 1-1-4/2012 „Cod de proiectare, evaluarea acțiunii vântului asupra construcțiilor”.

Precipitațiile

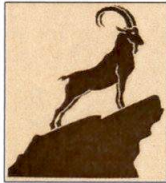
Cantitatea medie anuală a precipitațiilor totalizează cca 550 mm, dar sunt ani mai secetoși când aceasta scade sub 400 mm (exemplu, 352 mm în 1992).

Geologia și seismicitatea

Geologie:

Comuna Bucșani se află în zona de nord-vest a județului, pe malurile Neajlovului, în zona unde acesta primește apele afluentului Dâmbovic. Este străbătută de șoseaua națională DN61, care leagă Ghimpați (și DN6) de Găești. La Bucșani, acest drum se intersectează cu șoseaua județeană DJ412C, care duce spre vest la Mârșa și spre est la Ogrezeni. Prin comună trece și calea ferată București-Videle, pe care este deservită de stația Vadu Lat și de halta de călători Anghelești.

Relieful jud. Giurgiu este caracterizat de o varietate de forme specifice poziționării de-a lungul fluviului Dunarea: lunc. Zone terasate, balti, canale etc.



IBEX BUILDING SRL

Str. Bradului, nr.9, Pitești, jud. Arges
CUI 43949883; J3/705/19.03.2021;
e-mail: ibex.building@gmail.com

Punct de lucru: Pitești, Bld. I.C. Brătianu, nr. 50-52, Jud. Arges, Corp A, Etaj 5, Camera 500

In fundament amplasamentul lucrarilor se afla pe Platforma Moesica (cristalin si sedimentar, pana la cretacic inclusiv), peste care urmeaza o umplutura sedimentara neogena si cuaternara. Calcarele cretacice din fundament se gasesc la o adancime de 6-10 m in lunca Dunarii, dupa care coboara spre N, atingand 1000 m imediat la N de Bucuresti. Umplutura sedimentara incepe, in principal, cu sarmatianul, dar este formata mai ales din pliocen; se compune din calcare marnoase, magne, argile, nisipuri si pietrisuri. Cuaternarul este alcatuit din pietrisuri si nisipuri vilafranchiene (reduse), Strate de Fratesti (nisipuri, pietrisuri, argile), nisipuri de Mostistea, depozite loessoide in care se intercaleaza si pietrisurile de Colentina, aluviuni in lunci. In afara luncilor, loessul si formatiunile loessoide, avand grosimi de 5-20 m, acopera aproape tot teritoriul judetului.

Seismicitate:

Din punct de vedere seismic, conform reglementării tehnice “Cod de proiectare seismică – Partea 1 – Prevederi de proiectare pentru clădiri” indicativ P 100-1/2019, zonarea valorii de vârf a accelerației terenului pentru proiectare, în zona analizată, pentru evenimente seismice având intervalul mediu de recurență IMR = 225 ani, are următoarele valori: accelerația terenului pentru proiectare: $a_g=0,25-0,30g$ iar valoarea perioadei de control (colț) a spectrului de raspuns este $T_c=1,60$ s.

Din punct de vedere seismic, conform normativului P100-1/2019 (Codului de proiectare seismică), valoarea de varf a accelerației terenului pentru proiectare $a_g = 0,25g - 0,30g$, pentru cutremure avand intervalul mediu de recurenta IMR = 225ani si 20% probabilitate depasire in 50 ani iar valoarea perioadei de control (colț) a spectrului de raspuns este $T_c= 1,60s$.

Din punct de vedere al macrozonării seismice, perimetrul se încadrează în gradul 7_2 , corespunzător gradului VII pe scara MSK și cu o perioadă de revenire de minimum 50 ani, conform STAS 11100/1-93.

Incadrarea in categoria geotehnica se face in conformitate cu NP074-2014-Normativ privind documentatiile geotehnice pentru constructii.

Categoria geotehnica indica riscul geotehnic la realizarea unei constructii. Riscul geotehnic depinde de doua grupe de factori: pe de o parte factorii legati de teren, dintre care cei mai importanti sunt conditiile de teren si apa subterana iar pe de alta parte factorii legati de structura si de vecinatatile acestora.

Factorii avuti in vedere	Incadrarea	Punctaj
1. Conditii de teren	Teren mediu	3
2. Apa subterana	Fara epuismenete	1
3. Categoria de importanta a constructiei	Redusa	2
4. Vecinatati	Fara riscuri	1
5. Accelerația terenului pentru proiectare	$a_g=0,25g$	3
Total		=10pct.



IBEX BUILDING SRL

Str. Bradului, nr.9, Pitești, jud. Argeș
CUI 43949883; J3/705/19.03.2021;
e-mail: ibex.building@gmail.com

Punct de lucru: Pitești, Bld. I.C. Brătianu, nr. 50-52, Jud. Arges, Corp A, Etaj 5, Camera 500

Categoria geotehnica 2, cu risc geotehnic moderat (10-14)

Categoria de importanță a obiectivului

Strazile care fac obiectul prezentului proiect se încadrează în categoria "C" – Construcții de importanță normală - în conformitate cu HGR nr. 766/1997 "Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor" și cu "Metodologia de stabilizare a categoriei de importanță a construcțiilor", elaborată de INCERC, laborator SCB- BAP în aprilie 1996.

Conform Ordinului nr. 1296/2017 al Ministrului Transporturilor pentru aprobarea Normelor privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, sectoarele studiate se încadrează ca drum de clasa tehnică V, strazi categoria IV.

Strazile din aria de proiect sunt drumuri publice din interiorul localității, de folosință locală, care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale, în zonele cu trafic foarte redus și care vor avea elemente geometrice în conformitate cu prevederile O.G. 43/1997; STAS 2900-89; STAS 863/1985;

Strada Ciocarliei: conform prevederilor Ordonanței nr.43 din 28 august 1997 privind regimul juridic al drumurilor, strada de categoria a IV-a - de folosință locală, care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale, în zonele cu trafic foarte redus;

Strada Macesilor: conform prevederilor Ordonanței nr.43 din 28 august 1997 privind regimul juridic al drumurilor, strada de categoria a IV-a - de folosință locală, care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale, în zonele cu trafic foarte redus;

Alegerea categoriei de importanță s-a făcut în conformitate cu Legea 10/1995 – Legea privind calitatea în construcții și în baza Metodologiei de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor din Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor aprobat prin Ordinul MLPAT nr. 31/N/1995.

Factorii importanți care au stat la baza stabilirii categoriei de importanță au fost:

- 1.Importanța vitală;
- 2.Importanța social – economică;
- 3.Implicarea economică;
- 4.Necesitatea luării în considerare duratei de utilizare (existența);
- 5.Necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu;
- 6.Volumul de muncă și de materiale necesare;

Pentru evaluarea fiecărui factor determinant s-au avut în vedere câte trei criterii asociate a căror punctare s-a făcut conform celor stipulate în metodologie.

Factorii determinanți și criteriile asociate sunt punctați în cele ce urmează:

P1 Importanța vitală în cazul unor disfuncții ale construcției

- p(i) - oameni implicați direct - nivel redus, punctaj 1;
- p(ii) - oameni implicați indirect - nivel redus, punctaj 1;
- p(iii) - caracterul evolutiv al efectelor periculoase - nivel redus, punctaj 1;

P2 Importanța social-economică și culturală, funcțiunile construcției

- p(i) - mărimea comunității care apelează la funcțiuni - nivel redus, punctaj 1;
- p(ii) - ponderea pe care o au funcțiunile în comunitate - nivel redus, punctaj 1;
- p(iii) - natura și importanța funcțiunilor - nivel redus, punctaj 1;

P3 Implicarea ecologică, influența construcției asupra mediului natural și construit



IBEX BUILDING SRL

Str. Bradului, nr.9, Pitești, jud. Argeș
CUI 43949883; J3/705/19.03.2021;
e-mail: ibex.building@gmail.com

Punct de lucru: Pitești, Bld. I.C. Brătianu, nr. 50-52, Jud. Argeș, Corp A, Etaj 5, Camera 500

- p(i) - masura in care realizarea si exploatarea constructiei intervine in perturbarea mediului
- nivel mediu, punctaj 1;
p(ii) - gradul de influenta nefavorabil - nivel redus, punctaj 1;
p(iii) - rolul activ in protejarea/ refacerea mediului - nivel redus, punctaj 1;

P4 Necesitatea luarii in considerare a duratei de utilizare (existenta)

- p(i) - durata de utilizare preconizata - nivel ridicat, punctaj 6;
p(ii) - masura in care performantele alcatuirilor constructive depind de cunoasterea evolutiei actiunilor (solicitarilor) pe durata de utilizare - nivel mediu, punctaj 2;
p(iii) - masura in care performantele functionale depind de evolutia cerintelor pe durata de utilizare- nivel redus, punctaj 1;

P5 Necesitatea adaptarii la conditiile locale de teren si mediu

- p(i) - masura in care asigurarea solutiilor constructive este dependenta de conditiile locale de teren si mediu - nivel apreciabil, punctaj 4;
p(ii) - masura in care conditiile locale de teren si mediu evolueaza defavorabil in timp - nivel redus, punctaj 1;
p(iii) - masura in care conditiile locale de teren si mediu determina activitati/masuri deosebite pentru exploatarea constructiei- nivel redus, punctaj 1;

P6 Volumul de munca si de materiale necesare

- p(i) - ponderea volumului de munca si de materiale inglobate-nivel redus, punctaj 1;
p(ii) - volumul si complexitatea activitatilor necesare pentru mentinerea performantelor constructiei pe durata de existenta a acesteia - nivel redus, punctaj 1;
p(iii) - activitati deosebite in exploatarea constructiei impuse de functiunile acesteia - nivel redus, punctaj 1;

DETERMINAREA PUNCTAJULUI ACORDAT

Nr. crt.	Factorul determinant		Criteriile asociate		
	K(n)	P(n)	p(i)	p(ii)	p(iii)
1	1	1	1	1	1
2	1	1	1	1	1
3.	1	1	1	1	1
4.	1	3	6	2	1
5.	1	2	4	1	1
6.	1	1	1	1	1
TOTAL		9			

Evaluarea punctajului fiecarui factor determinant s-a facut pe baza formulei:

$$P(n)=k(n)\times\sum p(i)/n(i)$$

Categoria de importanta a constructiei Punctaj

Exceptionala	A	>30
Deosebita	B	18-20s
Normala	C	6-17
Redusa D		<5

Rezulta o incadrare a constructiei in categoria de importanta normala (C).

2.2. Memorii pe specialități

SITUATIA EXISTENTA

Drumurile/strazile propuse spre modernizare au o lungime totala de **1800,00 ml**. Acestea apartin domeniului public al Comunei Bucsani, jud. Giurgiu conform Extraselor de CF atasate documentatiei.



IBEX BUILDING SRL

Str. Bradului, nr.9, Pitești, jud. Argeș
CUI 43949883; J3/705/19.03.2021;
e-mail: ibex.building@gmail.com

Punct de lucru: Pitești, Bld. I.C. Brătianu, nr. 50-52, Jud. Arges, Corp A, Etaj 5, Camera 500

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime strada (m)	Suprafata din CF (mp)
	Sat Anghelesti		
1	Str. Ciocarliei	1200,00	13.148,00
	Sat Vadu Lat		
2	Str. Macesilor	600,00	4.268,00
	Total	1.800,00	17.416,00

Strada Ciocarliei

Strada de categoria a IV-a - de folosință locală, care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale, în zonele cu trafic foarte redus, se desprinde din DC 191 care asigură preluarea fluxurilor pe direcția drumului național ce traversează comuna DN61). Interventia de reabilitare se va face pe toata lungimea strazii.

Conform Extras CF 33177 drumul are o suprafata de 13.148,00 mp, o lungime L=1200,00 m si se afla in intravilanul comunei Bucșani – Sat Anghelesti. Are categoria de folosinta Drum comunal – Strada Ciocarliei;

Traseul in plan

Traseul strazi urmareste indeaproape frontetatile cetatenilor avand alinamente scurte sau medii racordate la curbe cu valori medii sau mici foarte stranse.

Profilul longitudinal

In profil longitudinal declivitatile au valori mici sau medii specifice zonei.

Profilul transversal

Stada studiata este alcatuita dintr-o singura banda de circulatie cu latimea platformei (carosabil + acostamente) 5,00 m;

Strada prezinta o pietruire (zestre existenta) cu grosime cuprinsa intre 0,07 si 0,40 m, alcatuita dintr-o umplutura de pietris si nisip si rar bolovanis.

De asemenea strada studiata prezinta degradari specifice drumurilor pietruite respectiv, gropi in care balteste apa, tasari locale, degradari din inghet dezghet (burdusiri, fagase si deformatii locale).

La marginea platformei sunt rupturi de margine, tasari, eroziuni.

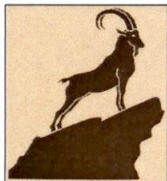
Sunt prezente eroziuni, burdusiri si tasari la capetele podetelor, scurgeri de pe platforma. Aceste probleme sunt generate in mare parte de scurgerea nedirijata corespunzator a apelor pluviale catre emisar.

Acostamentele sunt din pamant, inierbate, denivelate si impiedica scurgerea apelor de pe carosabil. Sunt necesare lucrari de reprofilare a acestora la nivelul carosabilului, de inlaturare a materialului necorespunzator si completare cu material corespunzator.

Santurile pentru colectarea si scurgerea apelor de pe platforma drumului si din zonele limitrofe sunt de diferite dimensiuni, cu malurile erodate, rupte si miscate, fie sunt colmatate cu vegetatie sau material adus de ape si nu permit scurgerea libera a apelor meteorice ori lipsesc.

Marcajele rutiere lipsesc in totalitate.

Strada Macesilor



IBEX BUILDING SRL

Str. Bradului, nr.9, Pitești, jud. Argeș
CUI 43949883; J3/705/19.03.2021;
e-mail: ibex.building@gmail.com

Punct de lucru: Pitești, Bld. I.C. Brătianu, nr. 50-52, Jud. Argeș, Corp A, Etaj 5, Camera 500

.....
Strada de categoria a IV-a - de folosință locală, care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale, în zonele cu trafic foarte redus, se desprinde din Str. Trandafirilor care asigură preluarea fluxurilor direct din drumul național ce traversează comuna DN61).

Interventia de reabilitare se va face pe toata lungimea strazii.

Conform Extras CF 33169 drumul are o suprafata de 4.268,00 mp, o lungime L=600,00 m si se afla in intravilanul comunei Bucșani – Sat Vadu Lat; Are categoria de folosinta Drum comunal – Strada Macesilor;

Traseul in plan

Traseul strazi urmareste indeaproape proprietatile cetatenilor avand aliniamente scurte sau medii racordate la curbe cu valori medii sau mici, foarte stranse.

Profilul longitudinal

In profil longitudinal declivitatile au valori mici sau medii specifice zonei.

Profilul transversal

Stada studiata este alcatuita dintr-o singura banda de circulatie cu latimea platformei (carosabil + acostamente) 4,50 m;

Strada prezinta o pietruire (zestre existenta) cu grosime cuprinsa intre 0,07 si 0,40 m, alcatuita dintr-o umplutura de pietris si nisip si rar bolovanis.

De asemenea strada studiata prezinta degradari specifice drumurilor pietruite respectiv, gropi in care balteste apa, tasari locale, degradari din inghet dezghet (burdusiri, fagase si deformatii locale).

La marginea platformei sunt rupturi de margine, tasari, eroziuni.

Sunt prezente eroziuni, burdusiri si tasari la capetele podetelor, scurgeri de pe platforma. Aceste probleme sunt generate in mare parte de scurgerea nedirijata corespunzator a apelor pluviale catre emisar.

Acostamentele sunt din pamant, inierbate, denivelate si impiedica scurgerea apelor de pe carosabil. Sunt necesare lucrari de reprofilare a acestora la nivelul carosabilului, de inlaturare a materialului necorespunzator si completare cu material corespunzator.

Santurile pentru colectarea si scurgerea apelor de pe platforma drumului si din zonele limitrofe sunt de diferite dimensiuni, cu malurile erodate, rupte si miscate, fie sunt colmatate cu vegetatie sau material adus de ape si nu permit scurgerea libera a apelor meteorice ori lipsesc.

Marcajele rutiere lipsesc in totalitate.

Evaluarea starii de degradare a fost efectuata in baza metodologiei CD155-2001 Instructiuni tehnice pentru determinarea starii tehnice a drumurilor moderne si AND 54-2003 – Normativ pentru evaluarea starii de degradare a imbracamintii pentru drumuri cu structuri rituere suple si semirigide.

Cele mai frecvente degradari intalnite sunt specifice drumurilor asfaltate, pietruite si din pamant si anume: fagase, gropi, burdusiri, degradari de margine, fisuri, crapaturi, alte defecte de suprafata sau structurale specifice structurilor rutiere flexibile inchise cu asfalt cauzate atat de stationarea apelor pluviale pe partea carosabila si o descarcare necorespunzatoare la emisare, cat si de actiunea traficului in timp.

O alta cauza a starii de degradare actuala o reprezinta factorii de mediu in special actiunea de inghet – dezghet sau umiditatea ridicata din perioada anotimpului ploios si rece.



IBEX BUILDING SRL

Str. Bradului, nr.9, Pitești, jud. Argeș
CUI 43949883; J3/705/19.03.2021;
e-mail: ibex.building@gmail.com

Punct de lucru: Pitești, Bld. I.C. Brătianu, nr. 50-52, Jud. Arges, Corp A, Etaj 5, Camera 500

Datorita acestor investigatii s-a putut aprecia indicele de degradare ce contine informatii legate de structura si de suprafata drumurilor astfel incat aceste drumuri sa poata fi incadrate corespunzator.

In conformitate cu CD155-2001 la capitolul Starea Tehnica, IRI este apreciat pe baza masuratorilor de planeitate si rugozitate dar pentru drumurile investigate are valori peste 6 adica valori defavorabile.

In evaluarea celor doi indici nu a fost nevoie sa se utilizeze echipamente specializate (APL si SRT) deoarece din experienta, drumurile investigate nu pot fi incadrate decat la planeitate rea. Tinand cont ca drumurile fac parte din aceiasi trama stradala si se afla in aceiasi comuna ele sunt asemenetoare din punct de vedere structural si sunt tratate imperuna.

Caracteristici geometrice

1. In plan drumurile studiate prezinta un traseu relativ sinuos, cu raze de curbura si aliniamente specifice traseelor din zonele de deal.
2. In profil longitudinal drumurile investigate se incadreaza la valori ale declivitatilor de pana la 7% dar sunt si cazuri exceptionale cu declivitati pana la 16%.
3. In sectiune transversala drumurile analizate se desfasoara la nivelul terenului adiacent si au latime variabila de la 2.50 la 5.00 m fiind incadrate de acostamente insuficient profilate, din pamant iar pe alocuri balastate, rezultand astfel o platforma variabila ce se incadreaza intre 3,0 m si 6.00 m latime.
4. Structurile rutiere analizate sunt flexibile – drumurile locale sunt pietruite cu umpluturi alcatuite din pietrisuri si nisipuri fondate pe terenul natural.

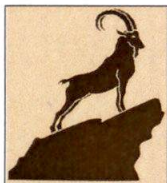
Evaluarea starii de degradare exprimata prin indicele de degradare (ID) are la baza investigarea defectiunilor structurii rutiere si a suprafetei acesteia si a dispozitivelor de colectare si evacuare a apelor pluviale. Structura drumurilor analizate se prezinta cu defecte specifice de tipul fagase, gropi, burdusiri, denivelari, degradari de margine cauzate de stationarea sau siroirea apelor pluviale pe partea carosabila dar si de o descarcare necorespunzatoare a acestora catre canalele colectoare sau emisari. Lipsa santurilor sau starea de colmatare partiala sau totala a acestora este o alta consecinta a defectelor capatate in timp de structura rutiera.

In prezent, starea tehnica a drumurilor este necorespunzatoare. Santurile nu exista, sau acolo unde se afla sunt neintretinute, favorizand pe alocuri baltiri sau scurgerea apelor pe carosabil, dand un aspect neplacut, de disconfort pentru zonele respective.

Drumurile studiate sunt pietruite, cu pietruire efectuata in diferite perioade, cu materiale diferite: nisip, pietris, balast, balast in amestec cu pamant, avand o grosime variabila a pietruirii, pe unele tronsoane avand o compactare insuficienta, ravenate de apele pluviale, iar pe altele, o pietruire bine compactata. Strazile asfaltate au stratul de binder intr-o stare buna si necesita inchiderea de urgenta cu un strat de uzura.

Drumurile pietruite sunt neamenajate, fara santuri amenajate, de aceea pe timpul rece sau umed sunt greu practicabile. Ele prezinta fagase, gropi, denivelari cauzate atat de stationarea apelor pluviale pe partea carosabila si o descarcare necorespunzatoare la emisari, cat si de actiunea traficului in timp. Gradul avansat de degradare a suprafetelor de rulare are drept consecinta: viteze de circulatie reduse, pericole de accidente, crestera gradului de poluare, precum si disconfort in nivelul de trai al populatiei.

SITUATIA PROIECTATA



IBEX BUILDING SRL

Str. Bradului, nr.9, Pitești, jud. Argeș
CUI 43949883; J3/705/19.03.2021;
e-mail: ibex.building@gmail.com

Punct de lucru: Pitești, Bld. I.C. Brătianu, nr. 50-52, Jud. Arges, Corp A, Etaj 5, Camera 500

Pentru aducerea strazilor la parametrii tehnici care sa ofere conditii optime de siguranta si confort rutier, proiectul prevede:

- Executarea de lucrari de modernizare.
- Executarea de lucrari de colectare si evacuare a apelor meteorice din zona drumurilor.
- Lucrari de siguranta a circulatiei.

Avand in vedere recomandarile din Expertiza Tehnica si Documentatia de avizare a lucrarilor de interventii (D.A.L.I) pentru reabilitarea strazilor analizate se propun urmatoarele solutii cu caracter constructiv:

Strada Ciocarliei

Traseul în plan

La proiectarea lucrarilor de modernizare se vor verifica elementele geometrice existente ale racordarilor in plan, cu respectarea prevederilor STAS 863/1985. Lucrarile proiectate se vor incadra in traseul existent al drumului.

Se va asigura vizibilitatea pentru evitarea accidentelor.

Viteza de proiectare recomandata este de 40km/h corespunzatoare unui drum de clasă tehnică V, respectiv drumuri comunale, străzi rurale principale sau secundare.

Traseul in profil longitudinal

Se recomanda pastrarea declivitativelor si racordarilor existente in plan vertical cu incadrarea pe cat posibil in pasul de proiectare corespunzator prevederilor STAS 863/1985. Proiectarea liniei rosii va tine cont de solutia proiectata pentru structura rutiera a drumului. Se va avea în vedere zona intersecțiilor unde este posibilă stagnarea apei dacă scurgerea apelor nu va fi tratată corespunzător.



IBEX BUILDING SRL

Str. Bradului, nr.9, Pitești, jud. Argeș
CUI 43949883; J3/705/19.03.2021;
e-mail: ibex.building@gmail.com

Punct de lucru: Pitești, Bld. I.C. Brătianu, nr. 50-52, Jud. Arges, Corp A, Etaj 5, Camera 500

Lungimea totala a drumului modernizat: L = 1.200,00 m

Nr. crt.	Denumire drum	Lungime drum propusa pentru investitie (m)
OBIECT 1 – SAT ANGHELEȘTI		
1	STR. CIOCÂRLIEI TRONSON 1	350
2	STR. CIOCÂRLIEI TRONSON 2	180
3	STR. CIOCÂRLIEI TRONSON 3	670
TOTAL LUNGIME DRUMURI SAT ANGHELEȘTI L=1.200m		

Sistemul rutier adoptat este următorul:

- 4 cm strat de uzura BA16 conf. AND605 (BA16 rul 50/70 conf. SR EN 13108);
- 6 cm strat de binder BAD22,4, conf. AND605 (BA22,4 leg 50/70 conf. SR EN 13108);
- 20 cm fundatie de piatra sparta, conf., SR EN 13242+AI;
- 35 cm fundatie de balast, conf. SR EN 13242+AI;
- Sapatura sau scarificare strat existent

Statii de intalnire

Pentru asigurarea depășirilor și circulația rutieră în ambele sensuri, au fost prevăzute statii de întâlnire de 30 m lungime, 2,00 m lățime, pentru asigurarea condițiilor de vizibilitate, având o suprafața S = 40,00 m² cu același sistem rutier ca al drumului principal, după cum urmează :

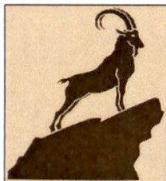
Nr. crt.	Denumire drum	Statii de intalnire (buc/km)
OBIECT 1 - SAT ANGHELEȘTI		
1	STR. CIOCÂRLIEI TRONSON 1	1 km 0+175 stanga
2	STR. CIOCÂRLIEI TRONSON 2	-
3	STR. CIOCÂRLIEI TRONSON 3	2 km 0+245 dreapta km 0+515 dreapta
TOTAL SAT ANGHELEȘTI		3buc

Scurgerea apelor

Șanțuri

Pentru protejarea platformei drumului de eroziunile cauzate de apele pluviale de pe terenurile adiacente s-au prevăzut șanțuri pereate în lungime totală de L=2.140 m, descărcarea lor făcându-se prin podețe către văile existente.

Nr. crt.	Denumire drum	Sant pereat (m)	Rigola de acostament
----------	---------------	-----------------	----------------------



IBEX BUILDING SRL

Str. Bradului, nr.9, Pitești, jud. Argeș
CUI 43949883; J3/705/19.03.2021;
e-mail: ibex.building@gmail.com

Punct de lucru: Pitești, Bld. I.C. Brătianu, nr. 50-52, Jud. Argeș, Corp A, Etaj 5, Camera 500

			(m)
OBIECT 1 – SAT ANGHELEȘTI			
1	STR. CIOCÂRLIEI TRONSON 1	650	-
2	STR. CIOCÂRLIEI TRONSON 2	335	-
3	STR. CIOCÂRLIEI TRONSON 3	1.155	-
TOTAL SAT ANGHELEȘTI		2.140	-

Podete

Pentru asigurarea scurgerii apelor in sens transversal (cu descărcare în văile existente), s-au prevazut podete tubulare noi din teava corugata Sn8, cu Ø 500 mm, L=10,00m si cu Ø 300 mm, L=6,00m.

Nr. crt.	Denumire drum	Ø300mm (buc)	Ø500mm (buc)
OBIECT 1 - SAT ANGHELEȘTI			
1	STR. CIOCÂRLIEI TRONSON 2	-	1
TOTAL SAT ANGHELEȘTI		-	1

Accese la proprietăți

Pentru accesul la proprietăți se vor realiza 52 podete Ø_{int} 300 mm, L=5,00m, din teava corugata Sn4, dispuse astfel:

Nr. crt.	Denumire drum	Podete acces proprietate (buc)
OBIECT 1 - SAT ANGHELEȘTI		
1	STR. CIOCÂRLIEI TRONSON 1	10
2	STR. CIOCÂRLIEI TRONSON 2	5
3	STR. CIOCÂRLIEI TRONSON 3	37
TOTAL PODETE ACCES PROPRIETATE SAT ANGHELEȘTI		52 buc

Profilul longitudinal

Profilul longitudinal al drumului - este secțiunea verticală prin axa drumului, desfășurată pe un plan vertical, conținând atât linia roșie cât și linia neagră și o serie de date necesare execuției.

Declivitatea este cuprinsă între 0,30% si 8%.



IBEX BUILDING SRL

Str. Bradului, nr.9, Pitești, jud. Argeș
CUI 43949883; J3/705/19.03.2021;
e-mail: ibex.building@gmail.com

Punct de lucru: Pitești, Bld. I.C. Brătianu, nr. 50-52, Jud. Arges, Corp A, Etaj 5, Camera 500

La proiectarea liniei roșii se va respecta STAS 863/85 în ceea ce privește pasul de proiectare și curbele de racordare în plan vertical, corectându-se astfel denivelările existente și conferind sectorului supus modernizării și asfaltării un confort net superior celui existent.

Se vor avea în vedere următoarele aspecte:

- evitarea declivităților cu valori peste cele maxime admise sau sub cele minime, pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale;
- evitarea frângerii frecvente a liniei roșii;
- se va evita proiectarea liniei roșii în palier, pentru a asigura scurgerea apelor în lungul traseului;

La proiectarea liniei roșii se vor avea în vedere punctele de cotă obligată, cum ar fi podurile, podețele și racordurile cu alte drumuri.

Semnalizare rutiera si siguranta circulatiei

Au fost prevazute un numar de 17 indicatoare de circulatie (cedeaza trecerea, intersectie cu drum fara prioritate).

La terminarea lucrarilor, in vederea asigurarii sigurantei si reglementarii circulatiei rutiere se vor face lucrari de marcaje rutiere conform SR 1848-7-2015.

Nr. crt.	Denumire drum	Marcaje rutiere (m)	Indicatoare rutiere (buc)
OBIECT 1 - SAT ANGHELEȘTI			
1	STR. CIOCÂRLIEI TRONSON 1	700	2
2	STR. CIOCÂRLIEI TRONSON 2	360	3
3	STR. CIOCÂRLIEI TRONSON 3	1.340	2
TOTAL SAT ANGHELEȘTI		2.400	7

Profil transversal tip

Elementul principal dintr-un profil transversal îl constituie partea carosabilă destinată circulației vehiculelor, dispusă pe un sistem rutier alcătuit și dimensionat în așa fel încât să preia solicitările din trafic și condiții climatice pe o durată determinată în limita deformațiilor admisibile.

Pentru traseul proiectat a fost alese următoarele profile transversal tip pentru drumuri comunale conform Ordinului 1296/2017:

Profil transversal Tip I

- lățime platforma drum 5,00 m;
- lățime parte carosabila 4,00 m;
- lățime acostament -2 x 0,50 m, acostamente betonate (15 cm grosime);
- profilul transversal tip în aliniament va fi cu panta unica de 2,5%
- acostament cu panta de 4%;
- sant perrat (pe ambele parti ale drumului)



IBEX BUILDING SRL

Str. Bradului, nr.9, Pitești, jud. Argeș
CUI 43949883; J3/705/19.03.2021;
e-mail: ibex.building@gmail.com

Punct de lucru: Pitești, Bld. I.C. Brătianu, nr. 50-52, Jud. Arges, Corp A, Etaj 5, Camera 500

Sistem rutier:

- 4 cm strat de uzura BA16 conf. AND605 (BA16 rul 50/70 conf. SR EN 13108);
- 6 cm strat de binder BAD22,4, conf. AND605 (BA22,4 leg 50/70 conf. SR EN 13108);
- 20 cm fundatie de piatra sparta, conf., SR EN 13242+A1;
- 35 cm fundatie de balast, conf. SR EN 13242+A1;
- Sapatura sau scarificare strat existent

Profilele transversale tip se aplica conform tabelului urmator:

Nr. crt.	Denumire drum	Profil transversal tip	Plansa profil transversal tip
OBIECT 1 - SAT ANGHELEȘTI			
1	STR. CIOCÂRLIEI TRONSON 1	PT tip I	PTT01-01
2	STR. CIOCÂRLIEI TRONSON 2	PT tip I	PTT01-01
3	STR. CIOCÂRLIEI TRONSON 3	PT tip I	PTT01-01

Strada Macesilor

Traseul în plan

La proiectarea lucrarilor de modernizare se vor verifica elementele geometrice existente ale racordarilor in plan, cu respectarea prevederilor STAS 863/1985. Lucrarile proiectate se vor incadra in traseul existent al drumului.

Se va asigura vizibilitatea pentru evitarea accidentelor.

Viteza de proiectare recomandata este de 40km/h corespunzatoare unui drum de clasă tehnică V, respectiv drumuri comunale, străzi rurale principale sau secundare.

Traseul in profil longitudinal

Se recomanda pastrarea declivitatilor si racordarilor existente in plan vertical cu incadrarea pe cat posibil in pasul de proiectare corespunzator prevederilor STAS 863/1985. Proiectarea liniei rosii va tine cont de solutia proiectata pentru structura rutiera a drumului. Se va avea în vedere zona ~~intersectiilor unde este posibilă stagnarea apei dacă scurgerea apelor nu va fi tratată corespunzător.~~



IBEX BUILDING SRL

Str. Bradului, nr.9, Pitești, jud. Argeș
CUI 43949883; J3/705/19.03.2021;
e-mail: ibex.building@gmail.com

Punct de lucru: Pitești, Bld. I.C. Brătianu, nr. 50-52, Jud. Arges, Corp A, Etaj 5, Camera 500

Lungimea drumului: L=600,00 m

Nr. crt.	Denumire drum	Lungime drum propusa pentru investitie (m)
OBIECT 2 – SAT VADU LAT		
4	STR. MACEȘILOR TRONSON 1	500
5	STR. MACEȘILOR TRONSON 2	100
TOTAL LUNGIME DRUMURI SAT VADU LAT L=600m		

Sistemul rutier adoptat este următorul:

- 4 cm strat de uzura BA16 conf. AND605 (BA16 rul 50/70 conf. SR EN 13108);
- 6 cm strat de binder BAD22,4, conf. AND605 (BA22,4 leg 50/70 conf. SR EN 13108);
- 20 cm fundatie de piatra sparta, conf., SR EN 13242+A1;
- 35 cm fundatie de balast, conf. SR EN 13242+A1;
- Sapatura sau scarificare strat existent

Statii de intalnire

Pentru asigurarea depășirilor și circulația rutieră în ambele sensuri, au fost prevăzute statii de întâlnire de 30 m lungime, 2,00 m lățime, pentru asigurarea condițiilor de vizibilitate, avand o suprafata $S = 40,00 \text{ m}^2$ cu acelasi sistem rutier ca al drumului principal, dupa cum urmeaza:

Nr. crt.	Denumire drum	Statii de intalnire (buc/km)
OBIECT 2 – SAT VADU LAT		
1	STR. MACEȘILOR TRONSON 1	1 km 0+315 stanga
2	STR. MACEȘILOR TRONSON 2	-
TOTAL SAT VADU LAT		1buc

Scurgerea apelor

Șanțuri

Pentru protejarea platformei drumului de eroziunile cauzate de apele pluviale de pe terenurile adiacente s-au prevăzut șanțuri pereate in lungime totala de $L=2.815\text{m}$ si rigole de acostament in lungime totala de $L=440\text{m}$, descărcarea lor făcându-se prin podețe către văile existente.

Nr. crt.	Denumire drum	Sant pereat (m)	Rigola de acostament
----------	---------------	-----------------	----------------------



IBEX BUILDING SRL

Str. Bradului, nr.9, Pitești, jud. Argeș
CUI 43949883; J3/705/19.03.2021;
e-mail: ibex.building@gmail.com

Punct de lucru: Pitești, Bld. I.C. Brătianu, nr. 50-52, Jud. Argeș, Corp A, Etaj 5, Camera 500

			(m)
OBIECT 2 – SAT VADU LAT			
4	STR. MACEȘILOR TRONSON 1	675	240
5	STR. MACEȘILOR TRONSON 2	-	200
TOTAL SAT VADU LAT		675	440

Podete

Pentru asigurarea scurgerii apelor in sens transversal (cu descărcare în văile existente), s-au prevazut podețe tubulare noi din teava corugata Sn8, cu Ø 500 mm, L=10,00m si cu Ø 300 mm, L=6,00m.

Nr. crt.	Denumire drum	Ø300mm (buc)	Ø500mm (buc)
OBIECT 2 – SAT VADU LAT			
1	STR. MACEȘILOR TRONSON 2	1	-
TOTAL SAT VADU LAT		1	-

Accese la proprietăți

Pentru accesul la proprietăți se vor realiza 54 podețe Ø_{int} 300 mm, L=5,00m, din teava corugata Sn4, dispuse astfel:

Nr. crt.	Denumire drum	Podete acces proprietate (buc)
OBIECT 2 – SAT VADU LAT		
1	STR. MACEȘILOR TRONSON 1	17
2	STR. MACEȘILOR TRONSON 2	-
TOTAL PODETE ACCES PROPRIETATE SAT VADU LAT 17buc		

Profilul longitudinal

Profilul longitudinal al drumului - este secțiunea verticală prin axa drumului, desfășurată pe un plan vertical, conținând atât linia roșie cât și linia neagră și o serie de date necesare execuției.

Declivitatea este cuprinsă între 0,30% si 8%.



IBEX BUILDING SRL

Str. Bradului, nr.9, Pitești, jud. Argeș
CUI 43949883; J3/705/19.03.2021;
e-mail: ibex.building@gmail.com

Punct de lucru: Pitești, Bld. I.C. Brătianu, nr. 50-52, Jud. Arges, Corp A, Etaj 5, Camera 500

La proiectarea liniei roșii se va respecta STAS 863/85 în ceea ce privește pasul de proiectare și curbele de racordare în plan vertical, corectându-se astfel denivelările existente și conferind sectorului supus modernizării și asfaltării un confort net superior celui existent.

Se vor avea în vedere următoarele aspecte:

- evitarea declivităților cu valori peste cele maxime admise sau sub cele minime, pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale;
- evitarea frângerii frecvente a liniei roșii;
- se va evita proiectarea liniei roșii în palier, pentru a asigura scurgerea apelor în lungul traseului;

La proiectarea liniei roșii se vor avea în vedere punctele de cotă obligată, cum ar fi podurile, podețele și racordurile cu alte drumuri.

Semnalizare rutiera si siguranta circulatiei

Au fost prevazute un numar de 17 indicatoare de circulatie (cedeaza trecerea, intersectie cu drum fara prioritate).

La terminarea lucrarilor, in vederea asigurarii sigurantei si reglementarii circulatiei rutiere se vor face lucrari de marcaje rutiere conform SR 1848-7-2015.

Nr. crt.	Denumire drum	Marcaje rutiere (m)	Indicatoare rutiere (buc)
OBIECT 2 – SAT VADU LAT			
1	STR. MACEȘILOR TRONSON 1	1.000	9
2	STR. MACEȘILOR TRONSON 2	200	1
TOTAL SAT VADU LAT		1.200	10

Profil transversal tip

Elementul principal dintr-un profil transversal îl constituie partea carosabilă destinată circulației vehiculelor, dispusă pe un sistem rutier alcătuit și dimensionat în așa fel încât să preia solicitările din trafic și condiții climatice pe o durată determinată în limita deformațiilor admisibile.

Pentru traseul proiectat a fost alese următoarele profile transversal tip pentru drumuri comunale conform Ordinului 1296/2017:

Profil transversal Tip II

- lățime platforma drum 4,50 m;
- lățime parte carosabila 3,50 m;
- lățime acostament –2 x 0,50 m, acostamente betonate (15 cm grosime);



IBEX BUILDING SRL

Str. Bradului, nr.9, Pitești, jud. Argeș
CUI 43949883; J3/705/19.03.2021;
e-mail: ibex.building@gmail.com

Punct de lucru: Pitești, Bld. I.C. Brătianu, nr. 50-52, Jud. Arges, Corp A, Etaj 5, Camera 500

- profilul transversal tip în aliniament va fi cu panta unica de 2,5%;
- acostament cu panta de 4%;
- sant pereat/rigola de acostament (pe ambele parti ale drumului)

Profil transversal Tip III

- lățime platforma drum 3,75 m;
- lățime parte carosabila 2,75 m;
- lățime acostament –2 x 0,50 m, acostamente betonate (15 cm grosime);
- profilul transversal tip în aliniament va fi cu panta unica de 2,5%;
- acostament cu panta de 4%;
- rigola de acostament (pe ambele parti ale drumului)

Sistem rutier:

- 4 cm strat de uzura BA16 conf. AND605 (BA16 rul 50/70 conf. SR EN 13108);
- 6 cm strat de binder BAD22,4, conf. AND605 (BA22,4 leg 50/70 conf. SR EN 13108);
- 20 cm fundatie de piatra sparta, conf., SR EN 13242+A1;
- 35 cm fundatie de balast, conf. SR EN 13242+A1;
- sapatura sau scarificare strat existent

Profilele transversale tip se aplica conform tabelului urmator:

Nr. crt.	Denumire drum	Profil transversal tip	Plansa profil transversal tip
OBIECT 2 – SAT VADU LAT			
1	STR. MACEȘILOR TRONSON 1	PT tip II	PTT02-01
2	STR. MACEȘILOR TRONSON 2	PT tip III	PTT02-02

Lucrarile de modernizare a strazilor se vor realiza in conditiile respectarii normelor si standardelor in vigoare. Se vor respecta prevederile HG 766/1997 si a Legii 10/1995 cu modificarile si completarile ulterioare privind obligativitatea utilizarii numai a materialelor de constructie agrementate.

Prin folosirea de materiale agrementate conform prevederilor HG 766/1997 si a Legii 10/1995 cu modificarile si completarile ulterioare proiectul se implementeaza fara afectarea negativa a calitatii mediului inconjurator sau cresterea emisiilor de factori poluanti.

Pe ansamblu se poate aprecia ca din punct de vedere al mediului ambiant, lucrarile proiectate nu introduc disfunctionalitati suplimentare fata de situatia actuala, ci dimpotriva au un efect pozitiv.



IBEX BUILDING SRL

Str. Bradului, nr.9, Pitești, jud. Argeș
CUI 43949883; J3/705/19.03.2021;
e-mail: ibex.building@gmail.com

Punct de lucru: Pitești, Bld. I.C. Brătianu, nr. 50-52, Jud. Argeș, Corp A, Etaj 5, Camera 500

2.3. Date și indici care caracterizează investiția proiectată, cuprinși în anexa la cererea pentru autorizare:

Capacitati in unitati fizice si valorice

1. STRADA CIOCARLIEI IN SATUL ANGHELESTI, L=1200m

Nr. crt.	Denumire	U.M.	Cantitate
1.	Lucrari pregatitoare		
1.1.	Terasamente	mc	3,377.00
1.2.	Pregatire platforma drum	sute mp	67.54
2.	Suprastructură rutieră		
2.1.	Strat de fundatie din balast - 35 cm grosime	mc	2,363.90
2.2.	Piatră spartă - 20 cm grosime	mc	1,242.80
2.3.	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	10,448.00
2.4.	Strat de bază din BAD 22,4 de 6 cm grosime	to	845.14
2.5.	Strat de uzură BA 16 de 4 cm grosime	mp	5,134.00
2.6.	Acostamente betonate - 15 cm grosime	mc	180.00
3	Șanțuri si podete		
3.1.	Sant pereat h=0,30m	m	2,140.00
3.2.	Podet tubular Ø 500, L=10,00m	buc	1
3.3.	Podet acces proprietati Øint 300, L=5,00m	buc	52
4	Semnalizare si siguranta rutieră		
4.1.	Marcaje rutiere	km	2.400
4.2.	Montaj stâlpi și table indicatoare	buc	7

2.STRADA MACESILOR IN SATUL VADU LAT, L=600m

Nr. crt.	Denumire	U. M.	Cantitate
1.	Lucrari pregatitoare		
1.1.	Terasamente	mc	1,427.50



IBEX BUILDING SRL

Str. Bradului, nr.9, Pitești, jud. Argeș
CUI 43949883; J3/705/19.03.2021;
e-mail: ibex.building@gmail.com

Punct de lucru: Pitești, Bld. I.C. Brătianu, nr. 50-52, Jud. Arges, Corp A, Etaj 5, Camera 500

1.2.	Pregatire platforma drum	sute mp	28.55
2.	Suprastructură rutieră		
2.1.	Strat de fundatie din balast - 35 cm grosime	mc	999.25
2.2.	Piatră spartă - 20 cm grosime	mc	521.00
2.3.	Amorsare cu emulsie bituminoasă	mp	4,245.00
2.4.	Strat de bază din BAD 22,4 de 6 cm grosime	to	351.00
2.5.	Strat de uzură BA 16 de 4 cm grosime	mp	2,085.00
2.6.	Acostamente betonate - 15 cm grosime	mc	57.00
3	Șanțuri si podete		
3.1.	Sant pereat h=0,30m	m	675.00
3.2.	Rigola prefabricata de acostament	m	440.00
3.3.	Podet tubular Ø 300, L=6,90m	buc	1
3.4.	Podet acces proprietati Øint 300, L=5,00m	buc	17
4	Semnalizare si siguranta rutieră		
4.1.	Marcaje rutiere	km	1.200
4.2.	Montaj stâlpi și table indicatoare	buc	10

2.4. Devizul general al lucrărilor, întocmit în conformitate cu prevederile legale în vigoare – se ataseaza la documentatie;

2.5. Anexe la memoriu

2.5.1. Studii

Pentru realizarea obiectivului de investitie au fost realizate urmatoarele documentatii tehnice:

1. Studiu Topografi avizat OCPI Giurgiu – realizat de catre SC CAD EXPERT GEO SRL, ing. Verniciu Valeriu Florin;
2. Studiul geotehnic – realizat de catre SC GEOSTUDIS SRL – IAȘI – prin ing. geolog. Bălan Constantin.
3. Expertiza Tehnica – realizata in anul 2023 de catre Expert Tehnic Dr. Ing. Radu Luca, atestat MDRAP cu certificat de atestare nr. 09575 (A4; B2; D) din 2015
4. DALI – realizat in anul 2023 de catre S.C. TERRA SOLUTION SERVICES S.R.L.;

2.5.2. Referatele de verificare a proiectului în conformitate cu legislația în vigoare, întocmite de verificatori de proiecte atestați, aleși de investitor – se ataseaza la documentatie;

B: PARTI DESENATE

PLANURI GENERALE/DETALII DE EXECUTIE	Scara	Nr. plansa
Plan de incadrare in zona	1:15000	PIZ
Planuri de situatie	1:500	PS 1.1 – PS 2.4
Profile longitudinale	1:100/1:1000	PL 1.1-PL 2.3



IBEX BUILDING SRL

Str. Bradului, nr.9, Pitești, jud. Argeș

CUI 43949883; J3/705/19.03.2021;

e-mail: ibex.building@gmail.com

Punct de lucru: Pitești, Bld. I.C. Brătianu, nr. 50-52, Jud. Arges, Corp A, Etaj 5, Camera 500

Profile transversale tip	1:50	PTT1 – PTT3
Podet Ø 300 mm L=6.00 m	1:50	D01
Podet Ø 500 mm L=10.00 m	1:50	D02
Podet tubular teava corugata Dint=300 mm SN4	1:50	D03

Intocmit,

Ing. Surdu Razvan-Ionut

PREȘEDINTE,
Dumitru BEIANU

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Aurelia BREBENEL

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
pentru obiectivul de investiții „Modernizare drumuri de interes local în comuna Bucșani, județul
Giurgiu – str.Ciocârliei și str.Măceșilor”

1. *Obiectivul de investiții:* „Modernizare drumuri de interes local în comuna Bucșani, județul Giurgiu – str. Ciocârliei și str. Măceșilor”.

2. *Faza de proiectare:* Proiect pentru Autorizarea executării lucrărilor de construire P.A.C.

3. *Ordonator de credite(secundar/terțiar):* Județul Giurgiu prin Consiliul Județean Giurgiu/comuna Bucșani prin Consiliul Local Bucșani

4. Beneficiar: U.A.T. Comunei Bucșani

5. *Observații la documentația avizată:* Documentația tehnică respectă legislația și reglementările tehnice în vigoare pentru domeniul rutier, precum și prevederile H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentației tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

6. *Indicatorii tehnico-economici:*

1. Valoarea totală a obiectivului de investiții (inclusiv TVA) :	3.809.463,93 lei
din care Construcții-montaj:	3.181.922,70 lei

2. Durata de execuție a lucrărilor 6 luni
 Durata de realizare a investiției 24 luni

3. Lungimea totală drumuri = 1.800 m;

Contribuția Consiliului Județean Giurgiu este de 3.181.922,70 lei cu TVA
Contribuția Comunei Bucșani este de 627.541,23 lei cu TVA

PREȘEDINTE,
Dumitru BEIANU

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Aurelia BREBENEL

OBIECTIV: Modernizare drumuri de interes local in comuna Bucsani, judetul Giurgiu
Beneficiar: Comuna Bucsani, jud. Giurgiu
Proiectant: Ibex Building SRL
Executant: _____

Anexa nr.4
 la Hotărârea nr.41/08.02.2024
 a Consiliului Județean Giurgiu

**DG - DEVIZ GENERAL
 al obiectivului de investitii**

Anexa Nr. 7

Modernizare drumuri de interes local in comuna Bucsani, judetul Giurgiu

21/10/2023

Conform H.G. nr. 907 din 2016

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 1	0.00	0.00	0.00
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
	TOTAL CAPITOL 2	0.00	0.00	0.00
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.1.1	Studii de teren	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	1,500.00	285.00	1,785.00
3.3	Expertizare tehnica	3,500.00	665.00	4,165.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	143,605.89	27,285.12	170,891.01
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	55,000.00	10,450.00	65,450.00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	4,500.00	855.00	5,355.00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	5,000.00	950.00	5,950.00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	79,105.89	15,030.12	94,136.01
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	20,000.00	3,800.00	23,800.00
3.7	Consultanta	23,934.31	4,547.52	28,481.83
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	23,934.31	4,547.52	28,481.83
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistenta tehnica	35,901.47	6,821.27	42,722.74
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	12,206.50	2,319.23	14,525.73
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	10,985.85	2,087.31	13,073.16
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	1,220.65	231.92	1,452.57

DEVIZUL GENERAL: Modernizare drumuri de interes local in comuna Bucsani, judetul Giurgiu

1	2	3	4	5
3.8.2	Dirigentie de santier	23,694.97	4,502.04	28,197.01
TOTAL CAPITOL 3		238,441.67	45,303.91	283,745.58
CAPITOL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	2,626,015.98	498,943.05	3,124,959.03
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		2,626,015.98	498,943.05	3,124,959.03
CAPITOL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	47,868.63	9,095.04	56,963.67
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	47,868.63	9,095.04	56,963.67
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	29,412.75	0.00	29,412.75
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	13,369.43	0.00	13,369.43
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	2,673.89	0.00	2,673.89
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	13,369.43	0.00	13,369.43
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	263,187.31	50,005.59	313,192.90
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	1,000.00	190.00	1,190.00
TOTAL CAPITOL 5		341,468.69	59,290.63	400,759.32
CAPITOL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		3,205,926.34	603,537.59	3,809,463.93
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		2,673,884.61	508,038.09	3,181,922.70

Proiectant,
IBEX BUILDING SRL

PREȘEDINTE,
Dumitru BEIANU

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Aurelia BREBENEL

1 euro = 4.97 lei , curs la data de 21/10/2023

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: office@intersoft.ro, tel.: 0236.477.007