

ROMÂNIA
JUDEȚUL GIURGIU
CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU

HOTĂRÂRE

privind aprobarea pregătirii și promovării proiectului de infrastructură rutieră „Modernizare DJ 504 Giurgiu-Vieru-Putineiu-Gogoșari-limită județ Teleorman – sectoare km 3+263 – 9+473 și km 10+753 - 20+200”

CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU,
întrunit în ședință extraordinară

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr.406 din 09 ianuarie 2023 al președintelui;
- raportul de specialitate nr.415 din 10 ianuarie 2023 al Compartimentului Dezvoltare regională;
- avizul nr.4/13.01.2023 al Comisiei buget, finanțe, economie, fonduri europene și mediu de afaceri;
- avizul nr.2/13.01.2023 al Comisiei pentru investiții, patrimoniu, urbanism și infrastructură;
- adresa nr.21858 din 22 decembrie 2022 a Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia;
- prevederile art.173 alin.(1) lit.f), art.182 alin.(1) și alin.(4) raportat la art.139 alin.(1), art.197 alin.(1), (3)-(5) și art.200 din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă pregătirea și promovarea proiectului de infrastructură rutieră „Modernizare DJ 504 Giurgiu-Vieru-Putineiu-Gogoșari-limită județ Teleorman – sectoare km 3+263 – 9+473 și km 10+753 - 20+200”, ce va fi depus spre finanțare în perioada de programare 2021-2027, în cadrul PR SUD MUNTENIA 2021-2027.

Art.2. Se aprobă Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră „Modernizare DJ 504 Giurgiu-Vieru-Putineiu-Gogoșari-limită județ Teleorman – sectoare km 3+263 – 9+473 și km 10+753 - 20+200”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului-Județul Giurgiu în vederea exercitării controlului de legalitate și Compartimentului Dezvoltare regională pentru ducere la îndeplinire și se aduce la cunoștință publică prin grija secretarului general al județului.

PREȘEDINTE,
Dumitru BEIANU

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Aurelia BREBENEL

Giurgiu, 17 ianuarie 2023

Nr.6

Adoptată cu 30 voturi „pentru”, 0 voturi „împotriva” și 0 „abțineri”.

Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră „Modernizare DJ 504 Giurgiu-Vieru-Putineiu-Gogoșari-limită județ Teleorman – sectoare km 3+263 – 9+473 și km 10+753 - 20+200”

Proiectul „Modernizare DJ 504 Giurgiu-Vieru-Putineiu-Gogoșari-limită județ Teleorman – sectoare km 3+263 – 9+473 și km 10+753 - 20+200” este propunerea Consiliului Județean Giurgiu ca prioritatea 2 pentru infrastructura județeană de transport rutier finanțată prin PR SM 2021-2027.

Lungimea sectoarelor de drum județean care se propun spre modernizare este de 15,657 km.

Bugetul aproximativ al proiectului (în Euro) este de 15.000.000 euro, fără TVA, din care pentru întocmirea documentației tehnico-economice: cca. 100.000 euro.

Strategia din care face parte:

- Strategia de Dezvoltare a Județului Giurgiu pentru perioada 2021-2027

3.2 Obiectivele strategice (OSTR) de dezvoltare a județului

OSTR 3. Creșterea gradului de conectivitate și mobilitate la nivelul județului;

3.3 Obiectivele specifice (OS) de dezvoltare a județului

OSTR 3. Creșterea gradului de conectivitate și mobilitate la nivelul județului

Obiectiv specific OS 3.3 Dezvoltarea infrastructurii digitale și de transport

M 3.3.2. Investiții în infrastructura generală de transport

3.3.2.1. Îmbunătățirea nivelului de conectare între localitățile județului dar și cu localități din județele învecinate

6.2 Proiecte 2021 – 2027

9. Modernizare Drum Județean DJ 504, Giurgiu - Vieru - Putineiu - Gogoșari

Descrierea conectivității la rețeaua TEN-T

- DJ 504 A: **prin E70(DN 6), conectivitate secundară și prin Varianta Ocolitoare Giurgiu (proiect în derulare în parteneriat cu CNAIR) cu E 70 (E 85, DN 5)**

Infrastructura de transport se numără printre factorii cei mai importanți ai competitivității economice naționale sau regionale, iar creșterea economică determină o creștere a nevoilor de transport chiar mai accentuată, creând o presiune suplimentară asupra infrastructurii existente.

Lipsa unei infrastructuri adecvate poate inhiba dezvoltarea, iar economia regională stagnează sau chiar înregistrează un regres. Accesul dificil spre arealele cu funcțiuni economice, rezidențiale sau de agrement ale unei regiuni face ca acea regiune să fie mai puțin atractivă, atât pentru mediul de afaceri, cât și pentru populație. Pe de altă parte, construirea și întreținerea infrastructurii de transport sunt activități cu un puternic efect multiplicator, ce creează numeroase locuri de muncă și impulsionează dezvoltarea economică pe orizontală, având un impact pozitiv asupra calității mediului înconjurător.

Proiectul creează în mod direct beneficii economice în componente economice precum transportul comercial (favorizarea directă a fluxurilor de marfă dinspre rețeaua TEN-T), cât și a celor derulate ca urmare a stabilirii conexiunilor rutiere directe intrajudețene (Giurgiu, Teleorman și Argeș), cu municipiul București și, în sud, dintre România și Bulgaria.

Proiectul permite mobilitatea optimă a forței de muncă și totodată deplasarea turiștilor către locațiile de interes turistic din județ.

De asemenea, pe parcursul perioadei de execuție a lucrărilor propuse prin proiect se creează cca. 50 locuri de muncă la nivel local.

Descrierea legăturii cu alte drumuri finanțate în cadrul POR 2014-2020, PNDR (sau alte surse de finanțare):

Proiecte realizate prin PNDR:

- „**Reabilitare și modernizare DJ 504**” pe teritoriul județului Teleorman

Proiecte realizate prin POR 2014-2020:

- „**Reabilitare și modernizare DJ 504**” pe teritoriul județului Argeș

Proiect ce se realizează prin programul Anghel Saligny:

- „**Modernizare DJ 504, km.20+200 - km.32+152**”- județul Giurgiu.

Proiecte ce se realizează prin POIM 2014-2020:

- „**VARIANTA OCOLITOARE GIURGIU**”.

Realizări/ efecte scontate după implementare:

Implementarea proiectului va conduce la:

- Realizarea de lucrări cu rezistență sporită în timp care să protejeze corpul drumului de infiltrații de ape pluviale - modernizarea sistemului de colectare a apelor pluviale și evacuare mai departe la emisar;
- Realizarea accesului facil de la proprietăți la infrastructura publică de drumuri reabilite;
- Creșterea duratei de viață a traseelor de drum analizate precum și limitarea în timp a intervențiilor majore, intervenții costisitoare și de durată;
- Reducerea costurilor de întreținere ulterioare modernizării;
- Sporirea capacității de circulație/fluidizarea traficului rutier pe sectoarele respective;
- Realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic ;
- Sporirea siguranței circulației - Reducerea numărului de accidente rutiere;
- Reducerea costurilor determinate de accidentele rutiere – efect indirect;
- Reducerea semnificativă a poluării mediului prin reducerea prafului, a noxelor și a zgomotului;
- Sporirea vitezei de parcurs și implicit, reducerea timpului alocat transportului de mărfuri și călători;
- Intervenția mult mai rapidă a serviciilor de asistență medicală, de urgență etc.
- Reducerea uzurii mijloacelor de transport și a degradării acestora;
- Reducerea cheltuielilor pentru întreținerea autovehiculelor – efect indirect;
- Diminuarea discrepanțelor inter-regionale precum și a discrepanțelor din interiorul regiunilor, între mediul urban și cel rural, între zonele atractive pentru investiții și cele neatractive;
- Îmbunătățirea accesibilității și mobilității populației, bunurilor și serviciilor, care va stimula o dezvoltare economică durabilă;
- Creșterea numărului de persoane care utilizează transportul în comun;
- Crearea de noi locuri de muncă pe perioada execuției lucrărilor, inclusiv în zonele rurale;
- Proiectul va contribui la reducerea somajului local și la îmbunătățirea calificării personalului angajat în sistem;
- Creșterea valorii terenului și a imobilelor prin creșterea atractivității localităților învecinate locației proiectului;
- Creșterea veniturilor bugetului local din impozitul pe venit – efect indirect;
- Creșterea volumului investițiilor atrase – efect indirect;
- Dezvoltarea sau susținerea afacerilor locale de materiale de construcții și servicii conexe;
- Asigurarea condițiilor necesare pentru un trai decent dar și pentru dezvoltarea economică a comunităților rurale;

Beneficiarii direcți ai proiectului:

- Populația din localitățile situate pe traseul drumurilor județene în cauză (cca. 64.000 loc.);
- Transportatori internaționali, naționali, locali de mărfuri și persoane care au activitate în zonele limitrofe drumului;
- Participanții la trafic care utilizează traseele de drum județean care urmează să fie reabilitate prin aceste proiecte;
- Turiștii care vizitează zona;
- Salariații angajați în faza de execuție a investiției;
- Salariații angajați în faza de operare a investiției;
- Operatorii economici care vor fi selectați conform legii să asigure execuția de lucrări, prestarea de servicii sau livrarea de bunuri/produse.

Beneficiarii indirecti ai proiectului

- Mediul de afaceri/agenți economici/oamenii de afaceri care au sau care vor dezvolta afaceri în zonă: un număr estimat de 10 agenți economici pe traseele de drum județean care urmează să fie reabilitate prin aceste proiecte;
- Someri și persoane neangajate din zonă, beneficiari ai noilor locuri de muncă care vor fi create de agenții economici care vor opera în zonă având în vedere creșterea capacității de circulație a drumurilor și reducerea costurilor de exploatare a vehiculelor;
- Administrația publică locală (UAT-uri) pe traseele de drum județean care vor fi reabilitate;
- Personalul din administrația publică județeană, respectiv Consiliul Județean Giurgiu, care va avea exercițiul implementării proiectului de infrastructură (creșterea nivelului de expertiză)- un număr estimat de 10 persoane implicate;
- Familiile zecilor de persoane angajate ca urmare a realizării/implementării acestor proiecte.

PREȘEDINTE,

Dumitru BEIANU

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,

Aurelia BREBENEL