

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL GIURGIU**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU**

**INITIATOR,**  
**PREȘEDINTE**  
**Dimitrie BĂBĂLIANU**

AVIZAT,  
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI  
Aurelia BRĂBENEL

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

privind aprobarea documentației tehnico-economice în faza DALI, a principalilor indicatori tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizare drumul județean DJ 602, Limită județ Ilfov - Bâcu - Joița - Săbăreni - Limită județ Ilfov- Tronson 1: Limită județ Ilfov-Bâcu (DJ 601A)”

**CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU**

întrunit în ședință extraordinară,

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 16822 din 27.09.2021 al președintelui Consiliului Județean Giurgiu;
- raportul de specialitate nr. 16830 din 27.09.2021 al Direcției achiziții publice și investiții;
- avizul nr.13/15.09.2021 al Comisiei tehnico-economice;
- avizul nr. 61/28.09.2021 al Comisiei buget, finanțe, economie, fonduri europene și mediu de afaceri;
- avizul nr. 67/28.09.2021 al Comisiei pentru investiții, patrimoniu, urbanism și infrastructură;
- prevederile art. 173 alin.(3) lit.f), art. 182 alin.(1) și alin.(4) raportat la art. 139 alin.(3) lit.a), art. 197 alin.(1), (3)-(5), art. 198 alin.(1)-(2) și art. 200 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 9, art.10 și ale Anexelor nr. 5 și nr. 7 din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente

obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art. 196 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

### HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1** Se aprobă documentația tehnico-economică în faza DALI pentru obiectivul de investiții „**Modernizare drumul județean DJ 602, Limită județ Ilfov - Bâcu - Joița - Săbăreni - Limită județ Ilfov- Tronson 1 : Limită județ Ilfov-Bâcu (DJ 601A)**”, conform Anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2** Se aprobă principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „**Modernizare drumul județean DJ 602, Limită județ Ilfov - Bâcu - Joița - Săbăreni - Limită județ Ilfov- Tronson 1 : Limită județ Ilfov-Bâcu (DJ 601A)**” – faza DALI, conform Anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 3** Se aprobă devizul general pentru obiectivul de investiții „**Modernizare drumul județean DJ 602, Limită județ Ilfov - Bâcu - Joița - Săbăreni - Limită județ Ilfov- Tronson 1 : Limită județ Ilfov-Bâcu (DJ 601A)**” – faza DALI, conform Anexei nr. 3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 4** Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului-Județul Giurgiu în vederea exercitării controlului de legalitate și Direcției achiziții publice și investiții pentru ducere la îndeplinire și se aduce la cunoștință publică prin grija secretarului general al județului.

GIURGIU, \_\_\_\_\_ 2021

Nr. \_\_\_\_\_

Adoptată cu \_\_\_\_ voturi „pentru”, \_\_\_\_ voturi „împotrivă” și \_\_\_\_ „abțineri”.

**ANEXA nr. 2**

la H.C.J. nr. .... / .....2021

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**

**„Modernizare drumul județean DJ 602, Limită județ Ilfov - Bâcu - Joița - Săbăreni -  
Limită județ Ilfov”**

**Tronson 1: Limită județ Ilfov-Bâcu (DJ 601A)**

a) VALOAREA INVESTIȚIEI:

TOTAL: 11.261.974,91 LEI (inclusiv TVA 19%)

din care C+M: 9.491.206,13 LEI (inclusiv TVA 19%)

b) DURATA DE REALIZARE:

TOTAL : 10 LUNI

din care:

PROIECTARE (inclusiv relocări/protecții utilități): 3 LUNI

EXECUȚIE: 7 LUNI

c) CAPACITĂȚI:

Lungime Tronson 1:	2,658 km
Platforma drum extravilan:	8,00 m
Platforma drum intravilan:	16,00 m
Parte carosabila:	6,00 m
Acostamente extravilan:	1,00 m
Parcari laterale intravilan:	2 x 2,50 m
Trotuare:	2 x 1,50 m
Panta transversala carosabil:	2,5% (profil in acoperis)
Panta transversala trotuar:	2%

## ANEXA nr. 3

la H.C.J nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ 2021

Proiectant  
SC BETA COPS SRL**DEVIZ GENERAL al obiectivului de investitii**MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ602, LIMITA JUDET ILFOV-BACU-  
JOITA-SABARENI-LIMITA JUDET ILFOV  
Tronsonul 1: LIMITA JUDET ILFOV-BACU(DJ601A)

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investitii</b>				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului		0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3.1	Studii	5,670.00	1,077.30	6,747.30
	3.1.1 Studii de teren	5,670.00	1,077.30	6,747.30
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului		0.00	0.00
	3.1.3 Alte studii specifice		0.00	0.00
3.2	Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnica	3,062.50	581.88	3,644.38
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	234,272.91	44,511.85	278,784.76
	3.5.1 Tema de proiectare		0.00	0.00
	3.5.2 Studiu de fezabilitate		0.00	0.00
	3.5.3 Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	22,641.14	4,301.82	26,942.95
	3.5.4 Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor /acordurilor/ autorizatiilor	2,450.00	465.50	2,915.50
	3.5.5 Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	4,130.00	784.70	4,914.70
	3.5.6 Proiect tehnic si detalii de executie	205,051.77	38,959.84	244,011.61
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanta	0.00	0.00	0.00
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii		0.00	0.00
	3.7.2 Auditul financiar		0.00	0.00

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
3.8	Asistenta tehnica	197,910.76	37,603.04	235,513.80
	3.8.1 Asistenta tehnica din partea proiectantului	79,164.30	15,041.22	94,205.52
	3.8.1.1 Pe perioada executiei lucrarilor	67,289.66	12,785.03	80,074.69
	3.8.1.2 Pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucra-rilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	11,874.65	2,256.18	14,130.83
	3.8.2 Dirigentie de santier	118,746.45	22,561.83	141,308.28
	<b>TOTAL CAPITOL 3</b>	<b>440,916.16</b>	<b>83,774.07</b>	<b>524,690.23</b>
<b>CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1	Construcții și instalații	7,916,430.24	1,504,121.75	9,420,551.99
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologicesi functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
	<b>TOTAL CAPITOL 4</b>	<b>7,916,430.24</b>	<b>1,504,121.75</b>	<b>9,420,551.99</b>
<b>CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli</b>				
5.1	Organizare de santier	197,910.76	37,603.04	235,513.80
	5.1.1. Lucrări de construcții si instalatii aferente organizarii de santier	59,373.23	11,280.91	70,654.14
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	138,537.53	26,322.13	164,859.66
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	87,733.84	0.00	87,733.84
	5.2.1. Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare			0.00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii 0,5%	39,879.02		39,879.02
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii 0,1%	7,975.80		7,975.80
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	39,879.02		39,879.02
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0.00		0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute 10%	834,861.39	158,623.66	993,485.05
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate			
	<b>TOTAL CAPITOL 5</b>	<b>1,120,505.98</b>	<b>196,226.71</b>	<b>1,316,732.69</b>

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
<b>CAPITOLUL 6: Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste</b>				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>9,477,852.39</b>	<b>1,784,122.52</b>	<b>11,261,974.91</b>
Din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		7,975,803.47	1,515,402.66	9,491,206.13

Beneficiar,  
**JUDETUL GIURGIU**  
 Președintele  
 Dumitru Beianu

Proiectant,  
**S.C. BETA-COPS SRL Bucuresti**  
 Director General,  
 Ioan Popescu

## CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU

Nr. 16822 / 27.09.2021

### REFERAT DE APROBARE

În vederea modernizării rețelei de drumuri județene din județul Giurgiu, Unitatea Administrativ Teritorială Județul Giurgiu prin Consiliul Județean Giurgiu, în calitate de beneficiar și-a propus depunerea proiectului „**Modernizare drumul județean DJ 602, Limită județ Ilfov - Bâcu - Joița - Săbăreni - Limită județ Ilfov**”, în vederea finanțării din fonduri structurale pentru perioada de programare 2021 – 2027.

În acest sens, a fost încheiat contractul de servicii de proiectare - faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) - nr. 186/25.06.2021, cu S.C. Beta Cops S.R.L. București. Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții elaborată a fost structurată pe 2 tronsoane, astfel:

*Tronson 1 : Limită județ Ilfov-Bâcu (DJ 601A)*

*Tronson 2 : Joița (DJ 601A)-Săbăreni-Limită județ Ilfov*

Comisia tehnico-economică a Consiliului Județean Giurgiu a eliberat avizul favorabil nr. 13/15.09.2021 pentru obiectivul de investiții „**Modernizare drumul județean DJ 602, Limită județ Ilfov - Bâcu - Joița - Săbăreni - Limită județ Ilfov**”- *Tronson 1 : Limită județ Ilfov-Bâcu (DJ 601A)* – faza DALI.

Ținând cont de cele expuse mai sus, în conformitate cu procedura inițierii proiectelor de hotărâri, prevăzută de art.182, alin.(2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

### INIȚIEZ

un proiect de hotărâre cu următorul titlu: „**PROIECT DE HOTĂRÂRE** privind aprobarea documentației tehnico-economice în faza DALI, a principalilor indicatori tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții **Modernizare drumul județean DJ 602, Limită județ Ilfov - Bâcu - Joița - Săbăreni - Limită județ Ilfov - Tronson 1 : Limită județ Ilfov-Bâcu (DJ 601A)**”.

Prezentul Referat de aprobare și Proiectul de hotărâre se înaintează Direcției achiziții publice și investiții pentru întocmirea Raportului de specialitate în vederea dezbaterii și aprobării proiectului de hotărâre de către Consiliul Județean Giurgiu.

PREȘEDINȚII  
Dumitru Șianțu

CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU  
DIRECȚIA ACHIZIȚII PUBLICE ȘI INVESTIȚII  
Compartimentul investiții  
Nr. 16830 / 27.09.2021

### **RAPORT DE SPECIALITATE**

privind aprobarea documentației tehnico-economice în faza DALI, a principalilor indicatori tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „**Modernizare drumul județean DJ 602, Limită județ Ilfov - Bâcu - Joița - Săbăreni - Limită județ Ilfov – Tronson 1 : Limită județ Ilfov-Bâcu (DJ 601A)**”

În vederea modernizării rețelei de drumuri județene din județul Giurgiu, Unitatea Administrativ Teritorială Județul Giurgiu prin Consiliul Județean Giurgiu, în calitate de beneficiar și-a propus depunerea proiectului „**Modernizare drumul județean DJ 602, Limită județ Ilfov - Bâcu - Joița - Săbăreni - Limită județ Ilfov**”, în vederea finanțării din fonduri structurale pentru perioada de programare 2021 – 2027.

În acest sens, a fost încheiat contractul de servicii de proiectare - faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) - nr. 186/25.06.2021, cu S.C. Beta Cops S.R.L. București. Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții elaborată a fost structurată pe 2 tronsoane, astfel:

***Tronson 1 : Limită județ Ilfov-Bâcu (DJ 601A)***

***Tronson 2 : Joița (DJ 601A)-Săbăreni-Limită județ Ilfov***

Comisia tehnico-economică a Consiliului Județean Giurgiu a eliberat avizul favorabil nr. 13/15.09.2021 pentru obiectivul de investiții „**Modernizare drumul județean DJ 602, Limită județ Ilfov - Bâcu - Joița - Săbăreni - Limită județ Ilfov**” – ***Tronson 1 : Limită județ Ilfov-Bâcu (DJ 601A)*** – faza DALI.

Conform documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI), situația pentru ***Tronson 1 : Limită județ Ilfov-Bâcu (DJ 601A)*** se prezintă astfel:

Lungimea tronsonului este de 2,658 km. Proiectul pornește de la km 21+765,42, la capătul tronsonului reabilitat din județul Ilfov, de la baza rampei Ciorogârla a pasajului peste Autostrada A1.

Nu se fac intervenții la cale de pe pasaj între km 21+910,10 și km 21+975,17.

Traseul continuă până la km 22+123,50.

Între km 22+123,50 și km 22+286,97 nu sunt prevăzute intervenții la platforma drumului pe acest sector, drumul fiind reabilitat recent prin realizarea unei intersecții cu sens giratoriu.

Drumul continuă până la km 24+269,06. Între km 24+269,06 și km 24+424,29 partea carosabilă este reabilitată recent.



## Descrierea lucrărilor

### **Sistem rutier**

#### **Sistem rutier tip S1, sistem rutier reabilitat cu pastrarea fundatiei de balast existenta ca strat de forma**

Solutia aplica recomandarea expertizei tehnice – sistem rutier tip 1 – si implica decaparea straturilor existente, 10 cm mixturi asfaltice si jumatate din fundatia de balast de 30-40 cm grosime, pastrand in opera ca strat de forma 15 cm de balast existent, peste care se astern noile straturi, rezultand urmatorul sistem rutier:

- 4 cm strat de uzura BA 16
- 6 cm strat de legatura BADPC 22,4
- 20 cm strat de baza din piatra sparta amestec optimal
- 30 cm strat de fundatie din balast amestec optimal
- 15 cm strat de forma din balast existent

Solutia are dezavantajul ca aduce o suprainaltare a nivelului drumului de 30 cm in axul drumului si de 50 cm la trotuar, fapt care face imposibila amenajarea acceselor la proprietati.

#### **Sistem rutier tip S2, sistem rutier rampe pasaj**

Solutia se aplica pe rampele pasajului peste autostrada A1 si implica decaparea straturilor existente si asternerea straturilor noi, astfel:

- 4 cm strat de uzura BA 16 cu criblura
- 6 cm strat de legatura BADPC 22,4
- 20 cm strat de baza din piatra sparta amestec optimal
- 15 cm strat de fundatie din balast amestec optimal
- 20 cm strat de forma din balast existent

#### **Sistem rutier tip S3, casete laterale**

Solutia se aplica pe sectorul cuprins intre km 22+286,97 si km 24+269,02.

Pe teren s-a observat ca limitele exterioare ale partii carosabile prezinta gropi si fagase adanci. Ca urmare s-a prevazut realizarea unor casete laterale, pastrand sistemul rutier existent in zona centrala, pe o latime de 4,00 m.

De asemenea, conform studiului geotehnic, terenul (argila prafoasa, P5) de sub fundatia drumului este foarte umed. Ca urmare, pentru stratul de forma s-a aplicat solutia cu blocaj din piatra bruta.

Solutia consta in decaparea straturilor existente si asternerea straturilor noi, astfel:

- 4 cm - Beton asfaltic cu criblura BA16
- 6 cm - Beton asfaltic deschis cu pietris concasat BADPC 22.4
- 20 cm - Piatra sparta amestec optimal
- 25 cm - Balast amestec optimal
- 20 cm – Strat de forma din blocaj din piatra bruta de cariera

### **Sistem rutier tip S4, ranforsare zona centrala**

Solutia se aplica pe sectorul cuprins intre km 22+286,97 si km 24+269,02.

Solutia este conform sistemului rutier tip 2 din expertiza tehnica care presupune lucrari de reparatii la imbracamintea asfaltica existenta si ranforsarea sistemului rutier existent cu un strat de legatura din BAPC22,4 in grosime de 6 cm + 2 cm reprofilari si un strat de uzura din BA16 de 4 cm grosime.

Pe rostul dintre casetele laterale si zona centrala se aplica sub stratul de uzura un geocompozit antifisura cu latimea de 1,00 m.

### **Sistem rutier tip 5, caseta laterala exterioara, stanga**

In intravilanul localitatii Bacu, pe partea stanga se afla o retea aeriana de alimentare cu energie electrica aflata la cca. 5,00 m lateral stanga fata de axul drumului. Pentru evitarea conflictului dintre stalpii retelei si rigola carosabila proiectata, aceasta din urma s-a amplasat la 1,00 m de la limita bordurii. Intre rigola carosabila stanga si bordura se aplica urmatorul sistem rutier:

- 4 cm - Beton asfaltic cu criblura BA16
- 6 cm - Beton asfaltic deschis cu pietris concasat BADPC 22.4
- 20 cm - Piatra sparta amestec optimal
- 15 cm - Balast amestec optimal
- 20 cm – Strat de forma din balast nisipos

### **Sistem rutier trotuare si accese**

Pentru trotuarele si accesele proiectate s-a prevazut urmatoarea structura:

- 6 cm pavele prefabricate din beton C30/37
- 5 cm mortar de ciment M100
- 10 cm beton C8/10
- 15 cm piatra sparta
- 15 cm balast
- 15 cm nisip

### ***Profil tip***

**Profil Tip 1, Km 21+765.42 - Km 21+910.10 | Km 21+975.17 - Km 22+123.50**

Caracteristici geometrice:

- Platforma drum: 8,00 m
- Parte carosabila 6,00 m
- Acostamente 1,00 m

- Benzi de incadrare: 0,25 m, incluse in acostamente
- Panta transversala 2,5% (profil in acoperis)

Acostamentele sunt prevazute cu rigole de acostament de 75 cm latime. Rigolele de acostament sunt descarcate prin casiuri din beton monolit amplasate la maxim 30 ml in santurile pereate trapezoidale prevazute la baza rambleului rampelor.

La limita platformei sunt amplasate parapete deformabile cu nivel de protectie H1.

In spatele acostamentelor se vor decapa cavalierii si se va amenaja o panta de 10% spre taluz pe o latime de 1,00 m.

Pe acest tronson se aplica sistemul rutier tip S2.

### **Profil Tip 2, Km 22+286.97 - Km 23+475.12 (EXTRAVILAN)**

Caracteristici geometrice:

- Platforma drum: 8,00 m
- Parte carosabila 6,00 m
- Acostamente 1,00 m
- Benzi de incadrare: 0,25 m, incluse in acostamente
- Panta transversala 2,5% (profil in acoperis)

Pentru marirea rezistentei la fenomenul de inghet-dezghet acostamentele sunt impermeabilizate, folosindu-se acelasi sistem rutier ca pe zona carosabila a casetelor.

Realizarea acostamentelor cu acelasi sistem rutier ca la partea carosabila permite trecerea mai usoara in viitor la partea carosabila de 7,00 m corespunzatoare clasei tehnice III.

La limita platformei sunt amplasate santuri pereate cu inaltimea la taluz de 0,60 m si de 0,40 m la exterior.

Pe zona centrala, pe 4,00 m latime, se aplica ranforsarea sistemului rutier, tip S4. Lateral se realizeaza casetele de 2,00 m latime cu sistem rutier tip S3.

### **Profil Tip 3, Km 23+475.12 - Km 24+269.02 (INTRAVILAN)**

Caracteristici geometrice:

- Platforma drum: 16,00 m
- Parte carosabila 6,00 m
- Parcari laterale 2 x 2,50 m
- Trotuare: 2 x 1,50 m
- Panta transversala carosabil 2,5% (profil in acoperis)
- Panta transversala trotuar 2%

Profilul tip are partea carosabila de 6,00 m marginita de parcarile laterale cu latimea de 2,50 m, solutie aplicata la reabilitarea drumurilor din comuna Joita.

In latimea parcarilor sunt amplasate rigole carosabile din beton armat cu latimea 75 cm, acoperite cu dale prefabricate. Pe partea dreapta rigola este amplasata la limita exterioara a parcarii iar pe partea stanga rigola este amplasata la 1,00 m distanta de limita parcarii.

La limitele exterioare ale parcarilor sunt amplasate borduri prefabricate din beton C30/37 de 20x25 cm si trotuarele cu latimea de 1,50 m.

Trotuarele si accesese sunt marginite la exterior cu borduri prefabricate din beton C30/37 de 10x15 cm.

Pe zona centrala, pe 4,00 m latime, se aplica ranforsarea sistemului rutier, tip S4. Intre rigolele carosabile se aplica sistemul rutier tip S3 iar intre rigola stanga si bordura se aplica sistemul rutier tip S5.

#### **Profil Tip 4, Km 24+269.02 – Km 24+424.29 (INTRAVILAN)**

Caracteristici geometrice:

- Platforma drum: 16,00 m
- Parte carosabila 6,00 m
- Parcari laterale 2 x 2,50 m
- Trotuare: 2 x 1,50 m
- Panta transversala carosabil 2,5% (profil in acoperis)
- Panta transversala trotuar 2%

Pe acest tronson partea carosabila a fost amenajata in cadrul lucrarilor de reabilitare a drumului judetean DJ 601A, au fost montate rigole carosabile si bordurile de la carosabil.

Pe acest sector sunt prevazute doar lucrarile de amenajare a trotuarelor si acceselor.

#### **Descrierea altor categorii de lucrari cuprinse in solutia tehnica de interventie**

##### ***Drumuri laterale***

Proiectul prevede amenajarea drumurilor laterale pe o lungime de 15 m.

##### **Situatie drumuri laterale**

Nr. crt.	Km	Amplasare	Latime parte carosabila
1	22+380	Dreapta	4,00
2	29+790	Stanga	5,00
3	22+910	Stanga	4,00

4	22+970	Stanga	4,00
5	23+180	Dreapta	4,00
6	23+180	Stanga	4,00
7	23+240	Stanga	4,00
8	23+260	Dreapta	4,00
9	23+270	Stanga	5,00
10	23+300	Dreapta	4,00
11	23+432	Dreapta	3,00
12	23+540	Dreapta	3,50
13	23+550	Stanga	5,00
14	23+685	Dreapta	5,50
15	23+935	Dreapta	5,50
16	24+185	Dreapta	5,50

Drumurile laterale se amenajeaza cu urmatorul sistem rutier:

- 4 cm - Beton asfaltic cu criblura BA16
- 6 cm - Beton asfaltic deschis cu pietris concasat BADPC 22.4
- 20 cm - Piatra sparta amestec optimal
- 20 cm - Balast amestec optimal
- 20 cm - Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici

Acostamentele au latimea de 0,50 m si se realizeaza din 15 cm piatra sparta si 15 cm balast.

### *Accese*

Accesele proiectate sunt amplasate in locul acceselor existente ce se vor demola pentru a asigura racordarea proprietatilor la noua platforma a drumului.

Accesele la proprietati se realizeaza cu aceeasi structura de la trotuare.

#### 1.1. Accese in extravilan

Accesele din extravilan sunt marginite pe toate laturile cu borduri prefabricate din beton C30/37 de 10x15 cm si se realizeaza la nivelul partii carosabile.

In accesele extravilan sunt incluse si rigole carosabile care asigura continuitatea santurilor.

#### 1.2. Accese intravilan

Accesele intravilan se desprind din trotuarul proiectat, continuand pana la limita proprietatilor.

Bordurile de la carosabil din dreptul acceselor intravilan se monteaza ingropat cu o denivelare fata de carosabil de 3 cm.

In zona acceselor se vor crea rampe la trotuar catre zona coborata cu o panta de maxim 12%.

### ***Santuri, rigole***

#### **Km 21+765.42 - Km 21+910.10 | Km 21+975.17 - Km 22+123.50**

Pe aceste sectoare, rampele pasajului peste autostrada A1, s-au prevazut rigole de acostament prefabricate din beton C30/37 fundate pe un pat de beton C8/10 de minim 10cm.

Pentru descarcarea rigolelor s-au prevazut casieri pe taluz din perete de beton C30/37 15 cm pe nisip 10 cm.

Apele din casieri sunt colectate in santuri pereate trapezoidale, amplasate la baza rambleului, din beton C30/37 pe pat de nisip de 10 cm grosime.

Santul are latimea la baza de 40 cm, taluzuri cu panta de 1:1 si inaltimea de 40 cm.

#### **Km 22+286.97 - Km 23+475.12 (EXTRAVILAN)**

Pe acest sector s-au prevazut santuri pereate trapezoidale din beton C30/37 pe pat de nisip de 10 cm grosime.

Taluzul dinspre drum are inaltimea de 60 cm si panta de 2:3 iar taluzul exterior are inaltimea de 40 cm si panta de 1:1. Santul are latimea la baza de 40 cm.

Pe partea dreapta santul se prelungeste de-a lungul intersectiei giratorii si se uneste cu santul de la rampa Bâcu, km 22+123,50-km22+286,97.

#### **Km 23+475.12 - Km 24+269.02 (INTRAVILAN)**

Pe acest sector s-au prevazut rigole carosabile din beton armat C35/45, cu latimea de 75 cm. Canalul rigolelor este acoperit cu dale prefabricate din beton armat C35/45 49x30x15 cm. Sectiunea de scurgere are dimensiunile 35x40 cm.

Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor colectate, rigolele carosabile se aplica si la accesele extravilan si la drumurile laterale.

#### **Km 24+269.02 – Km 24+424.29 (INTRAVILAN)**

Pe acest sector sunt amplasate rigole carosabile noi.

### ***Puturi absorbante***

In urma analizei morfologiei terenului a rezultat ca pe sectorul de drum dintre km 21+765,42 si km 23+832,67 nu este posibila evacuarea apelor pluviale colectate in santurile si rigolele proiectate. Pe sectorul dintre km 23+832,67 si km 24+269,02 apele pluviale colectate debuseaza in reseaua de rigole existente de-a lungul DJ 601A.

Pentru evacuarea apelor pluviale de pe sectorul km 21+765,42 - 23+832,67 s-au prevazut puturi absorbante prin care apele sunt infiltrate in stratul de nisip ce porneste de la adancimea de 4-5 m.

Apele colectate sunt tratate in camine separatoare de hidrocarburi cu decantor de namol, dupa care sunt transmise spre puturile absorbante.

m. Puturile absorbante au diametrul de 0,30 m si lungimea activa de la adancimea de 4,00

### Situatie puturi absorbante

Nr. crt.	Km	Amplasare	Debit capabil separator [l/s]	Lungime put absorbant [m]	Observatii
1	21+836	Dreapta	30,00	12	
2	21+836	Stanga	30,00	12	
3	22+031	Dreapta	30,00	12	
4	22+031	Stanga	30,00	12	
5	22+260	Dreapta	30,00	12	
6	22+260	Stanga	30,00	12	
7	22+640	Stanga	30,00	12	
8	22+649	Dreapta	30,00	12	
9	22+904	Stanga	30,00	12	
10	22+912	Dreapta	30,00	12	
11	23+031	Dreapta	20,00	10	
12	23+031	Stanga	20,00	10	
13	22+156	Dreapta	30,00	12	
14	22+156	Stanga	30,00	12	
15	23+300	Stanga	30,00	12	
16	23+301	Dreapta	30,00	12	Camine carosabile
17	23+540	Dreapta	30,00	12	Camine carosabile
18	23+553	Stanga	30,00	12	Camine carosabile

### *Semnalizare rutiera*

S-au prevazut lucrari de semnalizare rutiera orizontala cu marcaje rutiere longitudinale pentru delimitarea benzilor de circulatie si transversale pentru stop, cedare trecere si treceri

pentru pietoni, conform SR 1848-7. Marcajele rutiere vor fi certificate pentru trafic greu si se vor realiza cu vopsea reflectorizanta, cu grosimea de minim 600 microni.

S-au prevazut lucrari de semnalizare rutiera verticala cu indicatoare rutiere conform SR 1848-1. Indicatoarele rutiere vor fi prevazute cu folie reflectorizanta clasa 2.

Pe durata executiei lucrarilor se va sigura semnalizarea acestora conform schemei B.3. Circulatie alternanta dirijata cu piloti la lucrarile pe maxim 1/2 din cale din Normele metodologice din 2000, elaborate de Ministerul de Interne si Ministerul Transporturilor.

- Valoarea totală a lucrărilor (inclusiv TVA 19%):

**Tronson 1: Limită județ Ilfov-Bâcu (DJ 601A)**

TOTAL: 11.261.974,91 LEI (inclusiv TVA 19%)  
din care C+M: 9.491.206,13 LEI (inclusiv TVA 19%)

- Durata de realizare:

**Tronson 1: Limită județ Ilfov-Bâcu (DJ 601A)**

TOTAL : 10 LUNI

din care:

PROIECTARE (inclusiv relocări/protecții utilități): 3 LUNI

EXECUȚIE: 7 LUNI

Având în vedere aspectele menționate mai sus, precum și avizul favorabil nr. 13/15.09.2021 al Comisiei Tehnico-Economice a Consiliului Județean Giurgiu, propunem aprobarea documentației tehnico-economice în faza DALI, a principalilor indicatori tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizare drumul județean DJ 602, Limită județ Ilfov - Bâcu - Joița - Săbăreni - Limită județ Ilfov – Tronson 1 : Limită județ Ilfov-Bâcu (DJ 601A)”.

Față de cele de mai sus, am întocmit prezentul Raport de specialitate, care se înaintează secretarului general al județului.

DIRECTOR EXECUTIV,  
Lidia PANĂ

CONDUCĂTOR COMPARTIMENT,  
Cristian TONE

REFERENT DE SPECIALITATE,  
Marian Tarara



**CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU**  
**COMISIA TEHNICO-ECONOMICĂ**

**AVIZ nr. 13/15.09.2021**

**1. Denumire obiectiv:**

„Modernizare drumul județean DJ 602, Limită județ Ilfov-Bâcu-Joița-Săbăreni-Limită județ Ilfov”

-Tronson 1: Limită județ Ilfov-Bâcu (DJ 601A)

**2. Faza de proiectare:**

Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții-DALI

Proiectant: S.C. Beta Cops S.R.L. București

**3. Titularul investiției:**

Consiliul Județean Giurgiu

**4. Observații la documentația avizată:**

Documentația tehnică respectă legislația și reglementările tehnice în vigoare pentru domeniul rutier, prevederile H.G. nr. 907/2016 *privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*, cu modificările și completările ulterioare.

**5. Principalii indicatori tehnico-economici:**

5.1.Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA 19%):11.261.974,91 LEI  
din care C+M: 9.491.206,13 LEI

5.2.Capacități:

Lungime Tronson 1:	2,658 km
Platforma drum extravilan:	8,00 m
Platforma drum intravilan:	16,00 m
Parte carosabila:	6,00 m
Acostamente extravilan:	1,00 m
Parcari laterale intravilan:	2 x 2,50 m
Trotuare:	2 x 1,50 m

Panta transversala carosabil:	2,5% (profil in acoperis)
Panta transversala trotuar:	2%

5.3.Durata de realizare: 10 luni

din care: proiectare (inclusiv relocări/protecții utilități): 3 luni

execuție: 7 luni

**PREȘEDINTE,**

ing. Cristian Țone

**SECRETAR,**

sing. Steliana Grigore

**CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU**

**Comisia buget, finanțe, economie, fonduri europene și mediu de afaceri**

**AVIZUL**

nr. 61 din 28 septembrie 2021

Având în vedere proiectul de hotărâre, referatul de aprobare nr.16822 din 27 septembrie 2021 al președintelui, raportul de specialitate nr.16830 din 27 august 2021 al Direcției Achiziții publice și investiții și celelalte documente prezentate, în temeiul prevederilor art.125 alin.(1) lit.b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv al prevederilor art.15 alin.(1) lit.b) din Regulamentul de organizare și funcționare al consiliului județean,

**COMISIA BUGET, FINANȚE, ECONOMIE, FONDURI EUROPENE ȘI MEDIU DE AFACERI**

**adoaptă următorul aviz:**

**Art. 1.** - Se avizează favorabil Proiectul de hotărâre nr.240 din 27 septembrie 2021 privind aprobarea documentației tehnico-economice în faza DALI, a principalilor indicatori tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizare drumul județean DJ 602, Limită județ Ilfov - Băcu - Joița - Săbăreni - Limită județ Ilfov- Tronson 1: Limită județ Ilfov-Băcu (DJ 601A), fără amendamente.

**Art. 2.** - Amendamentele și observațiile membrilor comisiei se regăsesc în anexa care face parte integrantă din prezentul aviz - nu este cazul.

**Art. 3.** - Prezentul aviz se comunică prin grija secretarului comisiei, în termenul recomandat, secretarului general al județului.

**PREȘEDINTE,**

**Elisabeta Mihalcea**

**SECRETAR,**

**Nicolae Enache**

**CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU**

**Comisia pentru investiții, patrimoniu, urbanism și infrastructură**

**AVIZUL**

nr. 67 din 28 septembrie 2021

Având în vedere proiectul de hotărâre, referatul de aprobare nr.16822 din 27 septembrie 2021 al președintelui, raportul de specialitate nr.16830 din 27 august 2021 al Direcției Achiziții publice și investiții și celelalte documente prezentate, în temeiul prevederilor art.125 alin.(1) lit.b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv al prevederilor art.15 alin.(1) lit.b) din Regulamentul de organizare și funcționare al consiliului județean,

**COMISIA PENTRU INVESTIȚII, PATRIMONIU, URBANISM ȘI INFRASTRUCTURĂ**

**adoptă următorul aviz:**

**Art. 1.** - Se avizează favorabil **Proiectul de hotărâre nr.240 din 27 septembrie 2021** privind aprobarea documentației tehnico-economice în faza DALI, a principalilor indicatori tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizare drumul județean DJ 602, Limită județ Ilfov - Bâcu - Joița - Săbăreni - Limită județ Ilfov- Tronson 1: Limită județ Ilfov-Bâcu (DJ 601A), fără amendamente.

**Art. 2.** - Amendamentele și observațiile membrilor comisiei se regăsesc în anexa care face parte integrantă din prezentul aviz - nu este cazul.

**Art. 3.** - Prezentul aviz se comunică prin grija secretarului comisiei, în termenul recomandat, secretarului general al județului.

**PREȘEDINTE,**

**Mihai-Bogdan Tudor**

**SECRETAR,**

**Cătălin-Ioan Ionescu**