

ROMÂNIA
JUDEȚUL GIURGIU
CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU

INȘTIATOR
PREȘEDINTE
Dumitru BĂBĂNTE

AVIZAT,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Aurelia BREBENEL

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentația tehnico – economică actualizată și revizuită la faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.), a indicatorilor tehnico-economici actualizați și a cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local, pentru obiectivul de investiții „*Modernizare DC 121 Slobozia (DN5C) – DJ 504, km 0+000 -5+000, 5,000 km*”

CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU,
întrunit în ședință ordinară,

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 10247 din 15 iunie 2021 al Președintelui;
 - raportul de specialitate nr.10287 din 15 iunie 2021 al Direcției Achiziții publice și investiții în infrastructura locală;
 - avizul nr. 03 din 15 iunie 2021 al Comisiei tehnico-economice;
 - avizul Comisiei buget, finanțe, economie, fonduri europene și mediu de afaceri;
 - avizul Comisiei pentru investiții, patrimoniu, urbanism și infrastructură ;
 - contractul de finanțare nr. 1087 din 13.09.2017 încheiat de Unitatea Administrativ Teritorială Județul Giurgiu prin Consiliul Județean Giurgiu și Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene (actualmente Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației) în cadrul Programului național de dezvoltare locală, aprobat prin O.U.G. nr.28/2013, cu modificările și completările ulterioare ;
 - Hotărârea Consiliului Județean Giurgiu nr. 50 din 20 martie 2017 privind aprobarea actualizării Devizului general după încheierea contractelor de achiziție publică, cu cota de TVA de 19% pentru lucrările rest de executat, actualizării principalilor indicatori tehnico-economici, precum și aprobarea cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local pentru obiectivul de investiții „*Modernizare DC 121 Slobozia (DN5C) – DJ 504, km 0+000 -5+000, 5,000 km*” ;
 - prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, cu modificările și completările ulterioare și ale Ordinului Ministrului Dezvoltării și Administrației nr. 1851/2013 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală;
 - prevederile art.173 alin.(3) lit.f), art.182 alin.(1) și alin.(4) raportat la art.139 alin.(3) lit.a), art.197 alin.(1), (3)-(5) art.198 alin.(1)-(2) și art.200 din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile art. 7 alin (6), art. 9, art.10 și ale Anexelor nr. 5 și nr. 7 din H.G.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.
- În temeiul art.196 alin. (1) lit.a) din Odonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă documentația tehnico – economică actualizată și revizuită la faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.) pentru obiectivul de investiții „*Modernizare DC 121 Slobozia (DN5C) – DJ 504, km 0+000 -5+000, 5,000 km*”, conform Anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Modernizare DC 121 Slobozia (DN5C) – DJ 504, km 0+000 -5+000, 5,000 km”, conform Anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Se aprobă cheltuielile de cofinanțare de la bugetul local aferente obiectivului de investiții „Modernizare DC 121 Slobozia (DN5C) – DJ 504, km 0+000 -5+000, 5,000 km”, conform Anexelor nr. 3 și nr. 4, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului-Județul Giurgiu în vederea exercitării controlului de legalitate și Direcției Achiziții publice și investiții în infrastructura locală pentru ducere la îndeplinire și se aduce la cunoștință publică prin grija secretarului general al județului.

GIURGIU, _____ 2021
Nr. _____

Adoptată cu ____ voturi „pentru”, ____ voturi „împotrivă” și ____ „abțineri”.

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
ACTUALIZAȚI
AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII**

„Modernizare DC 121 Slobozia (DN5C) – DJ 504, km 0+000 -5+000, 5,000 km”

1. Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) : 6.729.167,70 lei (1.307.206 euro)
din care Construcții-montaj 6.397.750,00 lei (1.309.378 euro)
2. Durata totală de execuție, din care: 10 luni
pentru lucrările rest de executat 5 luni
3. Capacitati (in unitati fizice):
 - Lungime drum = 5,000 km;
 - Lățime parte carosabilă drum: 5,500 m;
 - Lățime platformă drum: 7.00m din care 2 x 0,75 m acostamente
 - Pantă transversală pe drum: 2.5 %
 - Pantă transversală pe acostament: 4 %

DEVIZ GENERAL

actualizat si revizuit, defalcăt pe surse de finanțare
privind cheltuielile de capital necesare realizării obiectivului de investiții
Modernizare DC 121, Slobozia(DN5)-DJ504, km 0+000 - 5+000, 5,000km

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor	Valoare (inclusiv TVA 19%)			Defalcarea pe surse de finanțare
		TOTAL valoare (inclusiv TVA 19%)	din care		
			din fonduri de la bugetul de stat	din fonduri de la bugetul local	
1	2	3 LEI	4 LEI	5 LEI	6
	CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00	
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00	
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0.00	0.00	0.00	
	TOTAL CAPITOL 1	0.00	0.00	0.00	
	CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00	
	TOTAL CAPITOL 2	0.00	0.00	0.00	
	CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii de teren și expertiza tehnică	17,416.25	0.00	17,416.25	
3.2	Taxe pentru obținerea de avize, acoruri și autorizații	0.00	0.00	0.00	
3.3	Proiectare și inginerie	120,557.76		120,557.76	
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție publică	12,142.86	0.00	12,142.86	
3.5	Consultanță	0.00	0.00	0.00	
3.6	Asistență tehnică - dirigentie de șantier	36,400.92	0.00	36,400.92	
	TOTAL CAPITOL 3	186,517.79	0.00	186,517.79	
	CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații total	6,377,043.01	5,738,097.00	638,946.01	
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0.00	0.00	0.00	
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00	
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00	
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	
	TOTAL CAPITOL 4	6,377,043.01	5,738,097.00	638,946.01	
	CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	21,121.55		21,121.55	
	5.1.1. Lucrări de construcții	20,707.40	0.00	20,707.40	
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	414.15	0.00	414.15	
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	43,441.91	0.00	43,441.91	
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	101,043.44	0.00	101,043.44	
	TOTAL CAPITOL 5	165,606.90	0.00	165,606.90	
	CAPITOLUL 6: Cheltuieli pt. probe tehnologice, teste și predare la beneficiar				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00	
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00	
	TOTAL CAPITOL 6	0.00	0.00	0.00	
	TOTAL GENERAL	6,729,167.70	5,738,097.00	991,070.70	
	Din care C+M	6,397,750.41	5,738,097.00	659,653.41	

TOTAL GENERAL din care:	6,729,167.70
buget de stat	5,738,097.00
buget local	991,070.70

DEVIZ GENERAL

pentru lucrările rest de executat, actualizat, defalcate pe surse de finanțare
privind cheltuielile de capital necesare realizării obiectivului de investiții
Modernizare DC 121, Slobozia(DN5)-DJ504, km 0+000 - 5+000, 5,000 km

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor	Valoare (inclusiv TVA 19%)			Defalcarea pe surse de finanțare
		TOTAL valoare (inclusiv TVA 19%)	din care		
			din fonduri de la bugetul de stat	din fonduri de la bugetul local	
1	2	3 LEI	4 LEI	5 LEI	6
	CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00	
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00	
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0.00	0.00	0.00	
	TOTAL CAPITOL 1	0.00	0.00	0.00	
	CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00	
	TOTAL CAPITOL 2	0.00	0.00	0.00	
	CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii de teren și expertiza tehnică	17,416.30	0.00	17,416.30	
3.2	Taxe pentru obținerea de avize, acoruri și autorizații	0.00	0.00	0.00	
3.3	Proiectare și inginerie	57,419.50		57,419.50	
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție publică	12,142.90	0.00	12,142.90	
3.5	Consultanță	0.00	0.00	0.00	
3.6	Asistență tehnică - dirigentie de șantier	16,565.90	0.00	16,565.90	
	TOTAL CAPITOL 3	103,544.60	0.00	103,544.60	
	CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații total	2,070,740.40	1,431,865.69	638,874.71	
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0.00	0.00	0.00	
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00	
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00	
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	
	TOTAL CAPITOL 4	2,070,740.40	1,431,865.69	638,874.71	
	CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier				
	5.1.1. Lucrări de construcții	20,707.40	0.00	20,707.40	
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	414.10	0.00	414.10	
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	24,332.70	0.00	24,332.70	
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	101,043.40	0.00	101,043.40	
	TOTAL CAPITOL 5	146,497.60	0.00	146,497.60	
	CAPITOLUL 6: Cheltuieli pt. probe tehnologice, teste și predare la beneficiar				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00	
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00	
	TOTAL CAPITOL 6	0.00	0.00	0.00	
	TOTAL GENERAL	2,320,782.60	1,431,865.69	888,916.91	
	Din care C+M	2,091,447.80	1,431,865.69	659,582.11	

TOTAL GENERAL din care:	2,320,782.60
buget de stat	1,431,865.69
buget local	888,916.91

REFERAT DE APROBARE

Consiliul Județean Giurgiu, în calitate de Autoritate contractantă a implementat proiectul „**Reabilitare și modernizare drumuri de interes județean și local**” județul Giurgiu, în vederea realizării următoarelor obiective de investiții:

1. Modernizare DJ404 Limită județ Dâmbovița – Drăgăneasca – Florești, km 6+600 – 13+327, 6,727 km;
2. Reabilitare DJ401 A Palanca – Stoenеști, km 50+000 – 55+050, 5,050 km;
3. Reabilitare DJ601 Bolintin Deal – Bolintin Vale – Malu Spart , km 9+500 – 12+500, km 13+000 – 21+000, 11,000 km.
4. Modernizare DJ 601D Letca Veche - limită județ Teleorman, km 7+127 - 9+187, 2,060 km;
5. Modernizare DC 121 Slobozia (DN5C) – DJ 504, km 0+000 – 5+000, 5,000 km;
6. Modernizare DJ412 D, Bucșani (DN61) – Malu Spart (DJ601), km 0+000 – 7+820, 7,820 km;
7. Reabilitare și modernizare DJ 611 Roata de Jos – Sadina – Cartojani – Limită județ Teleorman, km 0+000 – 3+380, km 5+000 – 6+800, 5,180 km.

Obiectivele de investitii se finanțează prin Programul național de dezvoltare locală aprobat prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, cu modificările și completările ulterioare, în baza contractelor de finanțare încheiate de Județul Giurgiu prin Consiliul Județean Giurgiu și Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Contractele de finanțare pentru obiectivele de investiții menționate mai sus, atât cele ce se finanțează prin P.N.D.L. etapa I cât și cele care se finanțează prin P.N.D.L. etapa II, au fost prelungite în luna decembrie 2020 până la 31 decembrie 2022, perioadă în care lucrările trebuie finalizate iar obiectivele recepționate.

Astfel, pentru realizarea obiectivului de investiții „*Modernizare DC 121 Slobozia (DN5C) – DJ 504, km 0+000 -5+000, 5,000 km*”, a fost încheiat contractul de finanțare nr.1087 din 13.09.2017.

Pentru finalizarea lucrărilor aferente investiției mai sus menționate a fost necesară actualizarea și revizuirea documentației tehnico-economică la daza D.A.L.I. elaborată în anul 2011, în baza expertizei tehnice elaborată în anul 2020.

În consecință, este necesar a se aproba documentația tehnico – economică actualizată și revizuită la faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.), a indicatorilor tehnico-economici actualizați, a devizului general pentru lucrările rest de executat și a cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local, pentru obiectivul de investiții „*Reabilitare și modernizare DJ*”

611, Roata – Sadina- Cartojani – Limită județ Teleorman km 0+000 - 3+380, 5+000 - 6+800, 5,180 km”.

Ținând cont de cele expuse mai sus, în conformitate cu procedura inițierii proiectelor de hotărâri, prevăzută de art.182 alin.(2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

INIȚIEZ

un proiect de hotărâre cu următorul titlu: „PROIECT DE HOTĂRÂRE privind aprobarea documentația tehnico – economică actualizată și revizuită la faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.), a indicatorilor tehnico-economici actualizați și a cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local, pentru obiectivul de investiții „*Modernizare DC 121 Slobozia (DN5C) – DJ 504, km 0+000 -5+000, 5,000 km*”

Prezentul Referat de aprobare și Proiectul de hotărâre se înaintează Direcției Achiziții publice și investiții în infrastructura locală pentru întocmirea Raportului de specialitate în vederea dezbaterii și aprobării proiectului de hotărâre de către consiliul județean.

PREȘEDINȚE

Dumitru BĂLANȚĂ

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentația tehnică – economică actualizată și revizuită la faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.), a indicatorilor tehnico-economici actualizați, și a cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local, pentru obiectivul de investiții „*Modernizare DC 121 Slobozia (DN5C) – DJ 504, km 0+000 -5+000, 5,000 km*”

Consiliul Județean Giurgiu, în calitate de Beneficiar a implementat proiectul „**Reabilitare și modernizare drumuri de interes județean și local**” județul Giurgiu, în vederea realizării următoarelor obiective de investiții:

1. Modernizare DJ404 Limită județ Dâmbovița – Drăgăneasca – Florești, km 6+600 – 13+327, 6,727 km;
2. Reabilitare DJ401 A Palanca – Stoenеști, km 50+000 – 55+050, 5,050 km;
3. Reabilitare DJ601 Bolintin Deal – Bolintin Vale – Malu Spart , km 9+500 – 12+500, km 13+000 – 21+000, 11,000 km;
4. Modernizare DJ 601D Letca Veche - limită județ Teleorman, km 7+127 - 9+187, 2,060 km;
5. Modernizare DC 121 Slobozia (DN5C) – DJ 504, km 0+000 – 5+000, 5,000 km;
6. Modernizare DJ412 D, Bucșani (DN61) – Malu Spart (DJ601), km 0+000 – 7+820, 7,820 km;
7. Reabilitare și modernizare DJ 611 Roata de Jos – Sadina – Cartojani – Limită județ Teleorman, km 0+000 – 3+380, km 5+000 – 6+800, 5,180 km.

Obiectivele de investiții se finanțează parțial de la bugetul de stat prin Programul național de dezvoltare locală aprobat prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, cu modificările și completările ulterioare, în baza contractelor de finanțare încheiate de Județul Giurgiu prin Consiliul Județean Giurgiu și Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Contractele de finanțare pentru obiectivele de investiții menționate mai sus, atât cele ce se finanțează prin P.N.D.L. etapa I cât și cele care se finanțează prin P.N.D.L. etapa II, au fost prelungite în luna decembrie 2020 până la 31 decembrie 2022, perioadă în care lucrările trebuie finalizate iar obiectivele recepționate.

Documentațiile de avizare a lucrărilor de intervenție pentru obiectivele de investiții au fost elaborate și aprobate în cursul anilor 2010 - 2011, inclusiv indicatorii tehnico-economici, valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) fiind actualizată ulterior ca urmare a modificării cotei de TVA de la 24% la data încheierii contractului de lucrări la 19% în anul 2017.

Astfel, pentru realizarea obiectivului de investiții “Modernizare DC 121 Slobozia (DN5C) – DJ 504, km 0+000 – 5+000, 5,000 km”, a fost încheiat contractul de finanțare nr. 1087 din 13.09.2017.

Contractul de lucrări încheiat pentru execuția obiectivului de investiții mai sus menționat, a fost reziliat din cauza faptului că executantul lucrărilor nu a respectat clauzele contractuale.

Pentru finalizarea lucrărilor aferente investiției mai sus menționate, a fost necesară actualizarea și revizuirea documentației tehnico-economice la faza D.A.L.I. elaborată în anul 2011, în baza expertizei tehnice din anul 2020. Expertiza tehnică post execuție a fost elaborată de către Expertul tehnic atestat MDRAP cu nr. 09575/2015 dr. Ing. Luca E.E. Radu.

În urma evaluării în teren a stadiului fizic precum și a calității lucrărilor executate, s-a constatat necesitatea continuării lucrărilor rămase de executat și realizarea lucrărilor de remediere.

Totodată, menționăm că valoarea investiției nu a fost actualizată conform art 71 din O.U.G. nr 114/2018 care prevede că, pentru domeniul construcțiilor salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată se stabilește în bani, la suma de 3.000 lei lunar, pentru un program normal de lucru în medie de 167,333 ore pe lună, reprezentând în medie 17,928 lei/oră.

Având în vedere faptul că de la elaborarea documentațiilor tehnico-economice a trecut o perioadă mare de timp iar unii din indicatorii tehnico-economici aprobați nu mai corespund situației actuale, a fost necesară revizuirea documentațiilor tehnice la faza de D.A.L.I.

Astfel Consiliul Județean Giurgiu a încheiat contractul de servicii nr. 39 din 08.02.2021 cu S.C. RIA DESIGN CONSULTING S.R.L. pentru actualizarea și revizuire D.A.L.I., inclusiv elaborarea documentației pentru avize/acorduri și realizarea documentației tehnice (deviz general, proiect de remediere inclusiv liste de cantități) pentru lucrările de remediere (după caz) aferente celor șapte obiective de investiții menționate mai sus.

Conform documentației tehnico-economice actualizată și revizuită la faza D.A.L.I., situația se prezintă în felul următor:

Sectorul studiat de pe DC121, se desfășoară pe teritoriul județului Giurgiu între comuna Slobozia și intersecția cu DJ504.

Au fost executate lucrări pe drumul DC 121, la partea carosabilă prin așternerea stratului de bază pe aproximativ 3,5 km și pe restul sectorului ambele straturi, în conformitate cu proiectul tehnic elaborat în anul 2012. Prin proiect au fost recomandate și lucrări de scurgerea apelor care au fost

Au fost avute în vedere elementele Proiectului tehnic de execuție de la data atribuirii contractului de lucrări și Autorizația de construire.

Soluția proiectată în 2012 a fost următoarea:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16
- 6 cm strat de legatura din binder de criblura BAD25
- 18 cm balast stabilizat
- 21 cm fundație din balast

CONCLUZIILE EXPERTIZEI TEHNICE

Prezentarea soluțiilor de intervenție

Cu privire la soluția pentru sistem rutier au fost prezentate următoarele concluzii:

- Stratul de uzură turnat în urma contractului implementat de către Beneficiar respectă indicațiile normativelor în vigoare și ale investitorului, grosimea minimă a acestuia fiind de 4 cm. Caracteristicile fizico-mecanice respectă normativele în vigoare;

- Stratul de legătură turnat în urma contractului implementat de către Beneficiar respectă indicațiile normativelor în vigoare și ale investitorului, grosimea minimă a acestuia fiind de 6cm, dar pe sectorul km 0+000 – 3+500 nu a fost acoperit de stratul de uzură, suferind degradări.
- Acostamentele sunt puternic înnierbate ne-fiind corect definite, grosimea minimă apreciată fiind de 10cm și o lățime minimă de 10-20 cm (fără a lua în considerare zona înnierbată)
- Există elemente de scurgere a apelor profilate, pantele în profil longitudinal și transversal conduc către vecinătățile drumului, dar aceste șanțuri sunt colmatate în cea mai mare parte;
- Traficul a crescut ca intensitate și ca încărcare dar acesta este ocazional;
- La data elaborării expertizei au fost identificate defecțiuni ale stratului de legătură pe sectorul km 0+000 – 3+500, ca gropi sau praguri, cedări în vecinătatea acostamentului, datorate prezenței apei în zona drumului și a neînchiderii stratului de legătură;
- Pantele transversale nu sunt constatate datorită perioadei scurse de la execuție, dar care nu afectează confortul utilizatorilor;
- Nu au fost identificate marcaje ale drumului;
- Nu au fost identificate semne de circulație.

In cadrul proiectului s-au studiat doua variante de alcatuire a sistemului rutier, astfel:

Sector existent cu strat de binder km 0+000 - 3+500

Soluția I

- 4cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)

Soluția II

- 4cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6cm strat de binder BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
- 2-4 cm cm frezare strat existent

Din punct de vedere tehnic și economic se recomandă Soluția I.

Este necesară rectificarea defecțiunilor întâlnite, astfel în conformitate cu normativul AND547 – Normativ pentru prevenirea și remedierea defecțiunilor la îmbrăcămințile rutiere moderne, se recomandă următoarele solutii de reparație, care se vor aplica premergător soluțiilor de mai sus:

- Gropi, fisuri, praguri (15% din suprafețe) – se aplică parțial pe zone cu defecțiuni pe sectorul km 0+000-3+500 – se va înlocui punctual stratul de legătură din binder după cum urmează:
 - 6 cm strat de binder BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1)
 - Frezare sau tăiere zonă afectată

Pe sectorul km 3+500 – 5+000 nu sunt necesare intervenții și corecții ale suprafețelor de rulare.

Acostamentele se vor completa cu piatră spartă la noua cotă proiectată.

Scurgerea apelor se va face prin șanțuri de pământ amplasate în afara localității pe o lungime de 8,000 m.

Podete existente se vor decolmata.

Descrierea principalelor lucrari de interventie

În urma analizei de la faza D.A.L.I a rezultat ca lungimea efectiva a sectorului de drum studiat este de 5,000 km.

Profil transversal

Se recomandă păstrarea profilului transversal corespunzator clasei tehnice V cu următoarele elemente:

- Drum de clasă tehnică V (cu două benzi)

- Platforma: 7,000 m
- Parte carosabilă: 2 x 2.75 m
- Acostamente: 2 x 0.75 m
- Panta transversală pe partea carosabilă: 2,5% (pantă în acoperiș)

Sistemul rutier

Sector existent cu strat de binder km 0+000 - 3+500

- 4cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)

Lucrări de scurgere a apelor

Scurgerea apelor se va face prin șanțuri de pământ amplasate în afara localității pe o lungime de 8,000m.

Podete existente se vor decolmata.

Elemente de siguranță rutieră

Se va reface semnalizarea rutieră orizontală și completarea semnalizării verticale pe toată lungimea drumului. Se va amplasa o trecere de pietoni dotate cu semnalizare luminoasă la intersecția cu DN5C.

Scurgerea și evacuarea apelor

Scurgerea apelor se va face prin șanțuri de pământ amplasate în afara localității pe o lungime de 8,000m.

Podete existente se vor decolmata.

Nu este cazul să se facă podete noi și nici intersecții la drumurile laterale.

Concluzii privind lucrarile care se vor realiza

- Pe sectorul de la km 0+000 – 3+500 se va aterne un strat de asfalt-BA16 de 4cm
- Pe sectorul de la km 0+650 – 5+000 se vor realiza santuri de pamant pe ambele parti
- Se va reface semnalizarea rutieră orizontală și completarea semnalizării verticale pe toată lungimea drumului.

Costurile estimative ale investitiei

Costurile estimate pentru realizarea investitiei, cu luarea in considerare a costurilor unor investitii similare

Costul total al investitiei conform Devizului general este: 6.729.167,70 lei cu TVA, respectiv 1,377,206 euro cu TVA, din care valoarea lucrarilor de C+M este de 6.397.750,41 lei cu TVA, echivalentul a 1.309.378 euro cu TVA. Cursul euro al BNR la care s-au determinat valorile din devizul general este 4.8861 din data de 16.03.2021.

Valoarea totală pentru restul de executat 2021 este:

Costul total al investitiei conform Devizului general este 2.320.782,76 lei cu TVA, respectiv 474,977 euro cu TVA, din care valoarea lucrarilor de C+M este de 2.091.447,82 lei cu TVA, echivalentul a 428,040 euro cu TVA. Cursul euro al BNR la care s-au determinat valorile din devizul general este 4.8861 din data de 16.03.2021.

SCENARIUL TEHNICO-ECONOMIC OPTIM RECOMANDAT

Principalii indicatori tehnico-economici

Indicatori maximali, respectiv valoarea totala a obiectivului de investitii, exprimata in lei, cu TVA si respectiv, fara TVA, din care constructii-montaj (C+M), in conformitate cu devizul general

Valoarea totală investiției conținând lucrări executate și lucrări pentru restul de executat 2021 este:

	Valoare decontată (fără TVA)	TVA 24%	TVA 20%	TVA 19%	Valoare decontată (inclusiv TVA)	Valoare rest de executat 2021 (fără TVA)	TVA 19%	Valoare rest de executat 2021 (inclusiv TVA)	Valoare (inclusiv TVA)
	lei	lei	lei	lei	lei	lei	lei	lei	lei
TOTAL	3,705,436.80	12,220.29	0.00	690,727.85	4,408,384.94	1,954,122.67	366,660.09	2,320,782.76	6,729,167.7
din care: C + M	3,618,741.67	0.00	0.00	687,560.92	4,306,302.60	1,757,519.18	333,928.64	2,091,447.82	6,397,750.4

Valoarea totală pentru restul de executat 2021 este:

	Valoare (fara TVA)	TVA 19%	Valoare (inclusiv TVA)
	lei	lei	lei
TOTAL	1.954.123	366.660	2.320.783,76
din care: C + M	1.757.519	333.929	2.091.447,82

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/ capacitati fizice care sa indice atingerea tintei obiectivului de investitii – si, dupa caz, calitativi, in conformitate cu standardele, normativele si reglementarile tehnice in vigoare

- ❖ Capacitati (in unitati fizice):
 - Lungime drum = 5,000 km;
 - Lățime parte carosabilă drum: 5,500 m;
 - Lățime platformă drum: 7.00m din care 2 x 0,75 m acostamente
 - Pantă transversală pe drum: 2.5 %
 - Pantă transversală pe acostament: 4 %

Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/ operare stabiliți in functie de specificul si tinta fiecarui obiectiv de investitii

- Lungime drum = 5,000 km;
- Lățime parte carosabilă drum: 5.50 m;
- Lățime platformă drum: 7.00m din care 2 x 0.75 m acostamente
- Valoare totală în lei cu TVA este de 6.729.167,70 lei (inclusiv TVA), din care C+M: 6.397.750,41 lei

Durata totală de realizare a investitiei este:

Proiectare – 1 lună

Execuție – 10 luni

- 5 luni execuție până în prezent
- 5 luni rest de executat

Prin Hotărârea Consiliului Județean Giurgiu nr. 50 din 20 martie 2017 s-a aprobat actualizarea Devixului general după încheierea contractelor de achiziție publică, cu cota de TVA de 19% pentru lucrările rest de executat, actualizării principalilor indicatori tehnico-economici, precum și aprobarea cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local pentru obiectivul de investiții „Modernizare DC 121 Slobozia (DN5C) – DJ 504, km 0+000 -5+000, 5,000 km”

Având în vedere aspectele menționate mai sus, avizul favorabil al Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Giurgiu privind documentația tehnico-economică actualizată și revizuită la faza D.A.L.I., propunem următoarele:

-aprobarea documentației tehnico – economică actualizată și revizuită la faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.) , la obiectivul de investiții „Modernizare DC 121 Slobozia (DN5C) – DJ 504, km 0+000 -5+000, 5,000 km”, prevăzută în Anexa nr.1 la prezentul raport;

- aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Modernizare DC 121 Slobozia (DN5C) – DJ 504, km 0+000 -5+000, 5,000 km”,conform Anexei nr. 2 la prezentul raport;

- aprobarea cheltuielile de cofinanțare de la bugetul local aferente obiectivului de investiții „Modernizare DC 121 Slobozia (DN5C) – DJ 504, km 0+000 -5+000, 5,000 km”,conform Anexelor nr. 3 și nr. 4 la prezentul raport.

Față de cele de mai sus, am întocmit prezentul Raport de specialitate, care se înaintează secretarului general al județului.

DIRECTOR EXECUTIV ,
Lidia Pană

CONDUCĂTOR COMPARTIMENT,
Cristian ~~Tone~~

CONSILIER,
Camelia ~~Fedora~~ Toma

**CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU
COMISIA TEHNICO - ECONOMICĂ**

AVIZ nr. 3 din 15 iunie 2021

„Modernizare DC 121 Slobozia (DN5C) – DJ 504, km 0+000 -5+000, 5,000 km”

Denumire obiectiv:

„Modernizare DC 121 Slobozia (DN5C) – DJ 504, km 0+000 -5+000, 5,000 km”

1. **Faza de proiectare:** Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție – D.A.L.I., actualizată și revizuită

Proiectant: : S.C. RIA DESIGN CONSULTING S.R.L.
Voluntari, jud. Ilfov, str. Ion Creangă, nr. 33

3. **Titularul investiției:** CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU

4. **Observații la documentația avizată:** Documentația tehnică respectă legislația și reglementările tehnice în vigoare, prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

5. Principalii indicatori tehnico-economici:

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) : | 6.729.167,70 lei (1.307.206 euro) |
| din care Construcții-montaj | 6.397.750,00 lei (1.309.378 euro) |
| 2. Durata totală de execuție, din care: | 10 luni |
| pentru lucrările rest de executat | 5 luni |
| 3. Capacitati (in unitati fizice): | |
| • Lungime drum = 5,000 km | |
| • Lățime parte carosabilă drum: 5,500 m | |
| • Lățime platformă drum: 7.00m din care 2 x 0,75 m acostamente | |
| • Pantă transversală pe drum: 2.5 % | |
| • Pantă transversală pe acostament: 4 % | |

PREȘEDINTE

ing. Cristian Toke

SECRETAR,

sing. Steliana Grigore

3.8	Asistență tehnică	16,668.07	0.00	0.00	3,166.93	19,835.00	22,621.5	4,285.09	26,916.63	46,754.63
3.8.1	Asistența tehnică din partea proiectantului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8,700.6	1,653.11	10,353.70	10,353.70
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6,980.5	1,322.49	8,282.96	8,282.96
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,740.1	330.62	2,070.74	2,070.74
3.8.2	Dirigenții de șantier	16,668.07	0.00	0.00	3,166.93	19,835.00	13,920.9	2,644.98	16,565.92	36,400.92
	Total Capitol 3	16,668.07	0.00	0.00	3,166.93	19,835.00	22,621.5	4,285.09	26,916.63	46,754.63

CAPITOLUL 4

Cheltuieli pentru investiția de baza

4.1	Construcții și instalații	3,618,741.67	0.00	0.00	687,560.92	4,306,302.59	1,740,118.00	330,622.42	2,070,740.42	6,377,043.01
4.1.1	Lucrări de drum	3,618,741.67	0.00	0.00	687,560.92	4,306,302.59	1,740,118.00	330,622.42	2,070,740.42	6,377,043.01
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Total Capitol 4	3,618,741.67	0.00	0.00	687,560.92	4,306,302.59	1,740,118.00	330,622.42	2,070,740.42	6,377,043.01

CAPITOLUL 5

Alte cheltuieli

5.1	Organizare de șantier	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	17,749.2	3,372.35	21,121.55	21,121.55
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	17,401.2	3,306.22	20,707.40	20,707.40
5.1.2	Cheltuieli conex organizării de șantier	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	348.0	66.12	414.15	414.15
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului :	19,109.19	0.00	0.00	0.00	19,109.19	24,332.7	0.00	24,332.72	43,441.91
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă Inspectoratului de Stat în Construcții pentru controlul calitatii lucrărilor de construcții	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8,787.6	0.00	8,787.60	8,787.60
5.2.3	Cota aferentă Inspectoratului de Stat în Construcții pentru controlul stadiului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	19,109.19	0.00	0.00	0.00	19,109.19	1,757.5	0.00	1,757.52	20,866.71
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8,787.6	0.00	8,787.60	8,787.60
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire / destinație	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,000.0	0.00	5,000.00	5,000.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute: 5% din [Cap.1.2, 1.3, 1.4, 2, 3.5, 3.8, 4]	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	84,910.45	16,132.99	101,043.44	101,043.44
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Total Capitol 5	19,109.19	0.00	0.00	0.00	19,109.19	126,992.38	19,505.33	146,497.71	165,606.90

CAPITOLUL 6

Cheltuieli pentru darea în exploatare

6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Total Capitol 6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL	3,705,436.89	12,220.29	0.00	690,727.85	4,408,384.94	1,954,122.67	366,660.09	2,320,782.76	6,729,167.70
	din care: C + M (cap. 1.2, 1.3, 1.4, 2, 4.1, 4.2, 5.1.1)	3,618,741.67	0.00	0.00	687,560.92	4,306,302.59	1,757,519.18	333,928.64	2,091,447.82	6,397,750.41

Data: 12.05.2021

Rest contract de finanțare buget de stat 1,431,866

RIA DESIGN CONSULTING SRL

Beneficiar / Investitor

BENEFICIAR: CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU

CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU

Comisia buget, finanțe, economie, fonduri europene și mediu de afaceri

AVIZUL

nr. 3 din 17 iunie 2021

Având în vedere proiectul de hotărâre, referatul de aprobare nr.10247/15.06.2021 al președintelui, raportul de specialitate nr.10287/15.06.2021 al Direcției Achiziții publice și investiții în infrastructura locală și celelalte documente prezentate, în temeiul prevederilor art.125 alin.(1) lit.b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv al prevederilor art.15 alin.(1) lit.b) din Regulamentul de organizare și funcționare al consiliului județean,

**COMISIA BUGET, FINANȚE, ECONOMIE, FONDURI EUROPENE ȘI MEDIU DE AFACERI
adoptă următorul aviz:**

Art. 1. - Se avizează favorabil **Proiect de hotărâre nr.130 din 15.06.2021** privind aprobarea documentației tehnico – economice actualizată și revizuită la faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.), a indicatorilor tehnico-economici actualizați și a cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DC 121 Slobozia (DN5C) – DJ 504, km 0+000 -5+000, 5,000 km”, fără amendamente.

Art. 2. - Amendamentele și observațiile membrilor comisiei se regăsesc în anexa care face parte integrantă din prezentul aviz – nu este cazul.

Art. 3. - Prezentul aviz se comunică prin grija secretarului comisiei, în termenul recomandat, secretarului general al județului.

PREȘEDINTE,

Elisabeta Mihalcea

SECRETAR,

Nicolae Enache

CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU

Comisia pentru investiții, patrimoniu, urbanism și infrastructură

AVIZUL

nr. 5 din 18 iunie 2021

Având în vedere proiectul de hotărâre, referatul de aprobare nr.10247/15.06.2021 al președintelui, raportul de specialitate nr.10287/15.06.2021 al Direcției Achiziții publice și investiții în infrastructura locală și celelalte documente prezentate, în temeiul prevederilor art.125 alin.(1) lit.b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv al prevederilor art.15 alin.(1) lit.b) din Regulamentul de organizare și funcționare al consiliului județean,

COMISIA PENTRU INVESTIȚII, PATRIMONIU, URBANISM ȘI INFRASTRUCTURĂ

adoptă următorul aviz:

Art. 1. - Se avizează favorabil **Proiect de hotărâre nr.130 din 15.06.2021** privind aprobarea documentației tehnico – economice actualizată și revizuită la faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.), a indicatorilor tehnico-economici actualizați și a cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DC 121 Slobozia (DN5C) – DJ 504, km 0+000 -5+000, 5,000 km”, fără amendamente.

Art. 2. - Amendamentele și observațiile membrilor comisiei se regăsesc în anexa care face parte integrantă din prezentul aviz - nu este cazul.

Art. 3. - Prezentul aviz se comunică prin grija secretarului comisiei, în termenul recomandat, secretarului general al județului.

PREȘEDINTE,

Mihai-Bogdan Tudor

SECRETAR,

Cătălin-Ionuț Țonescu