

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL GIURGIU**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU**



AVIZAT,  
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,  
Aurelia BRĂBENEL

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

privind aprobarea documentația tehnico – economică actualizată și revizuită la faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.), a indicatorilor tehnico-economici actualizați și revizuit și a cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local, pentru obiectivul de investiții „*Reabilitare DJ 401A, Palanca – Stoenesti, km 50+000 – 55+050; 5,050 km*”

**CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU,**  
întrunit în ședință ordinară,

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr.10248 din 15 iunie 2021 al președintelui;
- raportul de specialitate nr.10289 din 15 iunie 2021 al Direcției Achiziții publice și investiții în infrastructura locală;
- avizul nr. 04 din 15 iunie 2021 al Comisiei tehnico-economice;
- avizul Comisiei buget, finanțe, economie, fonduri europene și mediu de afaceri;
- avizul Comisiei pentru investiții, patrimoniu, urbanism și infrastructură ;
- contractul de finanțare nr.11439 din 23.06.2015 încheiat de Unitatea Administrativ Teritorială Județul Giurgiu prin Consiliul Județean Giurgiu și Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (actualmente Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației) în cadrul Programului național de dezvoltare locală, aprobat prin O.U.G. nr.28/2013, cu modificările și completările ulterioare ;
- Hotărârea Consiliului Județean Giurgiu nr. 18 din 09 februarie 2017 privind aprobarea actualizării Devixului general după încheierea contractelor de achiziție publică, cu cota de TVA de 19% pentru lucrările rest de executat, actualizării principalilor indicatori tehnico-economici, precum și aprobarea cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local pentru obiectivul de investiții „*Reabilitare DJ 401A, Palanca – Stoenesti, km 50+000 – 55+050; 5,050 km*” ;
- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, cu modificările și completările ulterioare și ale Ordinului Ministrului Dezvoltării și Administrației nr. 1851/2013 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală;
- prevederile art.173 alin.(3) lit.f), art.182 alin.(1) și alin.(4) raportat la art.139 alin.(3) lit.a), art.197 alin.(1), (3)-(5) art.198 alin.(1)-(2) și art.200 din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 7 alin (6), art. 9 și art.10 și ale Anexelor nr. 5 și nr.7 din H.G.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art.196 alin(1) lit.a) din Odonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE:

**Art.1.** Se aprobă documentația tehnico – economică actualizată și revizuită la faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.) pentru obiectivul de investiții „*Reabilitare DJ 401A, Palanca – Stoenest, km 50+000 – 55+050; 5,050 km*”, conform Anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „*Reabilitare DJ 401A, Palanca – Stoenest, km 50+000 – 55+050; 5,050 km*”, conform Anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.3.** Se aprobă cheltuielile de cofinanțare de la bugetul local aferente obiectivului de investiții „*Reabilitare DJ 401A, Palanca – Stoenest, km 50+000 – 55+050; 5,050 km*”, conform Anexelor nr. 3 și nr. 4, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.4.** Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului-Județul Giurgiu în vederea exercitării controlului de legalitate și Direcției Achiziții Publice și Investiții în Infrastructura Locală pentru ducere la îndeplinire și se aduce la cunoștință publică prin grija secretarului general al județului.

GIURGIU, \_\_\_\_\_ 2021

Nr. \_\_\_\_\_

Adoptată cu \_\_\_\_ voturi „pentru”, \_\_\_\_ voturi „împotrivă” și \_\_\_\_ „abțineri”.

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI  
ACTUALIZAȚI  
AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII**

**„Reabilitare DJ 401A, Palanca – Stoenеști, km 50+000 – 55+050; 5,050 km”**

1. Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) : 8.771.770,12 lei (1.795.250 euro)  
din care Construcții-montaj 8.387.905,55 lei (1.716.687 euro)  
  
Durata totală de execuție, din care: 17 luni  
pentru lucrările rest de executat 12 luni
  
2. Capacități
  - Lungime drum = 5,050 km
  - Lățime parte carosabilă drum: 6,000 m
  - Lățime platformă drum: 8,000 m din care 2 x 1,000 m acostamente (2 x 0,25 m consolidate cu sistemul rutier aferent părții carosabile)
  - Pantă transversală pe drum: 2.5 %
  - Pantă transversală pe acostament: 4 %

## DEVIZ GENERAL

actualizat si revizuit , defalcăt pe surse de finanțare

privind cheltuielile de capital necesare realizării obiectivului de investiție :

**"Reabilitare DJ 401A, Palanca - Stoenesti, km 50+000 - 55+050, 5,050 km"**

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor	Valoare (inclusiv TVA )			Defalcarea pe surse de finanțare
		TOTAL valoare (inclusiv TVA )	din care		
			din fonduri de la bugetul de stat	din fonduri de la bugetul local	
1	2	3	4	5	6
	<b>CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1	Obținerea terenului	0	0	0	
1.2	Amenajarea terenului	0	0	0	
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	14,525.00	0.00	14,525.00	
	<b>TOTAL CAPITOL 1</b>	<b>14,525.00</b>	<b>0.00</b>	<b>14,525.00</b>	
	<b>CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului</b>				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0	0	0	
	<b>TOTAL CAPITOL 2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	<b>CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3.1	Studii de teren și expertiza tehnică	26,226.25	0.00	26,226.25	
3.2	Taxe pentru obținerea de avize, acțiuni și autorizații	0.00	0.00	0.00	
3.3	Proiectare și inginerie	218,456.95		218,456.95	
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție publică	12,142.86	0.00	12,142.86	
3.5	Consultanță	0.00	0.00	0.00	
3.6	Asistență tehnică -dirigentie de santier	40,572.59	0.00	40,572.59	
	<b>TOTAL CAPITOL 3</b>	<b>297,398.65</b>	<b>0.00</b>	<b>297,398.65</b>	<b>buget local</b>
	<b>CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investitia de baza</b>				
4.1	Construcții și instalații total	8,344,332.95	2,971,990.00	5,372,342.95	
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0.00	0.00	0.00	
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00	
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00	
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	
	<b>TOTAL CAPITOL 4</b>	<b>8,344,332.95</b>	<b>2,971,990.00</b>	<b>5,372,342.95</b>	<b>buget de stat si buget local</b>
	<b>CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli</b>				
5.1	Organizare de șantier	29,628.56		29,628.56	
	5.1.1. Lucrări de construcții	29,047.61	0.00	29,047.61	buget de stat
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	580.95	0.00	580.95	
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	32,119.25	0.00	32,119.25	buget local
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	53,765.71	0.00	53,765.71	
	<b>TOTAL CAPITOL 5</b>	<b>115,513.52</b>	<b>0.00</b>	<b>115,513.52</b>	
	<b>CAPITOLUL 6: Cheltuieli pt. probe tehnologice, teste și predare la beneficiar</b>				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0	0	0	
6.2	Probe tehnologice și teste	0	0	0	
	<b>TOTAL CAPITOL 6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>8,771,770.12</b>	<b>2,971,990.00</b>	<b>5,799,780.12</b>	
	Din care C+M	8,387,905.55	2,971,990.00	5,415,915.55	

<b>TOTAL GENERAL din care:</b>	<b>8,771,770.12</b>
buget de stat	2,971,990.00
buget local	5,799,780.12

## DEVIZ GENERAL

pentru lucrările rest de executat, actualizat , defalcat pe surse de finanțare  
privind cheltuielile de capital necesare realizării obiectivului de investiție :

"Reabilitare DJ 401A, Palanca - Stoenesti, km 50+000 - 55+050, 5,050 km"

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor	Valoare (inclusiv TVA )			Defalcarea pe surse de finanțare
		TOTAL valoare (inclusiv TVA )	din care		
			din fonduri de la bugetul de stat	din fonduri de la bugetul local	
1	2	LEI	LEI	LEI	6
3	4	5	6		
	<b>CAPITOLUL 1:</b> Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0	0	0	
1.2	Amenajarea terenului	0	0	0	
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0	0	0	
	<b>TOTAL CAPITOL 1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	<b>CAPITOLUL 2:</b> Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0	0	0	
	<b>TOTAL CAPITOL 2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	<b>CAPITOLUL 3:</b> Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii de teren și expertiza tehnică	16,226.20	0.00	16,226.20	
3.2	Taxe pentru obținerea de avize, acoruri și autorizații	0.00	0.00	0.00	
3.3	Proiectare și inginerie	69,929.90		69,929.90	
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție publică	12,142.90	0.00	12,142.90	
3.5	Consultanță	0.00	0.00	0.00	
3.6	Asistență tehnică -dirigentie de santier	23,238.10	0.00	23,238.10	
	<b>TOTAL CAPITOL 3</b>	<b>121,537.10</b>	<b>0.00</b>	<b>121,537.10</b>	buget local
	<b>CAPITOLUL 4:</b> Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații total	2,904,760.50	950,850.15	1,953,910.35	
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0.00	0.00	0.00	
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00	
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00	
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	
	<b>TOTAL CAPITOL 4</b>	<b>2,904,760.50</b>	<b>950,850.15</b>	<b>1,953,910.35</b>	buget de stat si buget local
	<b>CAPITOLUL 5:</b> Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	29,628.60		29,628.60	
	5.1.1. Lucrări de construcții	29,047.60	0.00	29,047.60	buget de stat
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	581.00	0.00	581.00	
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	32,119.20	0.00	32,119.20	buget local
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	53,765.70	0.00	53,765.70	
	<b>TOTAL CAPITOL 5</b>	<b>115,513.50</b>	<b>0.00</b>	<b>115,513.50</b>	
	<b>CAPITOLUL 6:</b> Cheltuieli pt. probe tehnologice, teste și predare la beneficiar				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0	0	0	
6.2	Probe tehnologice și teste	0	0	0	
	<b>TOTAL CAPITOL 6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>3,141,811.10</b>	<b>950,850.15</b>	<b>2,190,960.95</b>	
	<b>Din care C+M</b>	<b>2,933,808.10</b>	<b>950,850.15</b>	<b>1,982,957.95</b>	

<b>TOTAL GENERAL din care:</b>	<b>3,141,811.10</b>
buget de stat	<b>950,850.15</b>
buget local	<b>2,190,960.95</b>

## CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU

Nr. 10248 din 15 iunie 2021

### REFERAT DE APROBARE

Consiliul Județean Giurgiu, în calitate de Autoritate contractantă a implementat proiectul „**Reabilitare și modernizare drumuri de interes județean și local**” județul Giurgiu, în vederea realizării următoarelor obiective de investiții:

1. Modernizare DJ404 Limită județ Dâmbovița – Drăgăneasca – Florești, km 6+600 – 13+327, 6,727 km;
2. Reabilitare DJ401 A Palanca – Stoenesti, km 50+000 – 55+050, 5,050 km;
3. Reabilitare DJ601 Bolintin Deal – Bolintin Vale – Malu Spart , km 9+500 – 12+500, km 13+000 – 21+000, 11,000 km;
4. Modernizare DJ 601D Letca Veche - limită județ Teleorman, km 7+127 - 9+187, 2,060 km;
5. Modernizare DC 121 Slobozia (DN5C) – DJ 504, km 0+000 – 5+000, 5,000 km;
6. Modernizare DJ412 D, Bucșani (DN61) – Malu Spart (DJ601), km 0+000 – 7+820, 7,820 km;
7. Reabilitare și modernizare DJ 611 Roata de Jos – Sadina – Cartojani – Limită județ Teleorman, km 0+000 – 3+380, km 5+000 – 6+800, 5,180 km.

O parte din cheltuielile de realizare a investițiilor s-au decontat de la bugetul de stat prin Programul național de dezvoltare locală aprobat prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, cu modificările și completările ulterioare, în baza contractelor de finanțare încheiate de Județul Giurgiu prin Consiliul Județean Giurgiu și Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (actualmente Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației).

Contractele de finanțare pentru obiectivele de investiții menționate mai sus, atât cele ce se finanțează prin P.N.D.L. etapa I cât și cele care se finanțează prin P.N.D.L. etapa II, au fost prelungite în luna decembrie 2020 până la 31 decembrie 2022, perioadă în care lucrările trebuie finalizate iar obiectivele recepționate.

Astfel, pentru realizarea obiectivului de investiții „**Reabilitare DJ401 A Palanca – Stoenesti, km 50+000 – 55+050, 5,050 km**”, a fost încheiat contractul de finanțare nr. 11439 din 23.06.2015.

Pentru finalizarea lucrărilor aferente investiției mai sus menționate, a fost necesară actualizarea și revizuirea documentației tehnico-economice la faza D.A.L.I. elaborată în anul 2011, în baza expertizei tehnice din anul 2020.

În consecință, este necesar a se aproba documentația tehnico – economică actualizată și revizuită la faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.), a indicatorilor

tehnico-economici actualizați, și a cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local, pentru obiectivul de investiții „ *Reabilitare DJ401 A Palanca – Stoenesti, km 50+000 – 55+050, 5,050 km*”.

Ținând cont de cele expuse mai sus, în conformitate cu procedura inițierii proiectelor de hotărâri, prevăzută de art.182 alin.(2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

### **INIȚIEZ**

un proiect de hotărâre cu următorul titlu: „PROIECT DE HOTĂRÂRE privind aprobarea documentația tehnico – economică actualizată și revizuită la faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.), a indicatorilor tehnico-economici actualizați și a cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local, pentru obiectivul de investiții „*Reabilitare DJ401 A Palanca – Stoenesti, km 50+000 – 55+050, 5,050 km*”

Prezentul Referat de aprobare și Proiectul de hotărâre se înaintează Direcției Achiziții publice și investiții în infrastructura locală pentru întocmirea Raportului de specialitate în vederea dezbaterii și aprobării proiectului de hotărâre de către consiliul județean.

**PRESIDINTE**

Dumitru BEANU

## RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentația tehnico – economică actualizată și revizuită la faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.), a indicatorilor tehnico-economici actualizați și a cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local, pentru obiectivul de investiții **„Reabilitare DJ 401A, Palanca – Stoenеști, km 50+000 – 55+050; 5,050 km”**

Consiliul Județean Giurgiu, în calitate de Beneficiar a implementat proiectul **„Reabilitare și modernizare drumuri de interes județean și local”** județul Giurgiu, în vederea realizării următoarelor obiective de investiții:

1. Modernizare DJ404 Limită județ Dâmbovița – Drăgăneasca – Florești, km 6+600 – 13+327, 6,727 km;
2. Reabilitare DJ401 A Palanca – Stoenеști, km 50+000 – 55+050, 5,050 km;
3. Reabilitare DJ601 Bolintin Deal – Bolintin Vale – Malu Spart , km 9+500 – 12+500, km 13+000 – 21+000, 11,000 km;
4. Modernizare DJ 601D Letca Veche - limită județ Teleorman, km 7+127 - 9+187, 2,060 km;
5. Modernizare DC 121 Slobozia (DN5C) – DJ 504, km 0+000 – 5+000, 5,000 km;
6. Modernizare DJ412 D, Bucșani (DN61) – Malu Spart (DJ601), km 0+000 – 7+820, 7,820 km;
7. Reabilitare și modernizare DJ 611 Roata de Jos – Sadina – Cartojani – Limită județ Teleorman, km 0+000 – 3+380, km 5+000 – 6+800, 5,180 km.

Obiectivele de investiții se finanțează prin Programul național de dezvoltare locală aprobat prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, cu modificările și completările ulterioare, în baza contractelor de finanțare încheiate de Județul Giurgiu prin Consiliul Județean Giurgiu și Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (actualmente Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației).

Contractele de finanțare pentru obiectivele de investiții menționate mai sus, atât cele ce se finanțează prin P.N.D.L. etapa I cât și cele care se finanțează prin P.N.D.L. etapa II, au fost prelungite în luna decembrie 2020 până la 31.12.2022, perioadă în care lucrările trebuie finalizate iar obiectivele recepționate.

Documentațiile de avizare a lucrărilor de intervenție pentru obiectivele de investiții au fost elaborate și aprobate în cursul anilor 2010 - 2011, inclusiv indicatorii tehnico-economici, valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) fiind actualizată ulterior ca urmare a modificării cotei de TVA de la 24% la data încheierii contractului de lucrări la 19% în anul 2017.

Astfel, pentru realizarea obiectivului de investiții **„Reabilitare DJ 401A, Palanca – Stoenеști, km 50+000 – 55+050; 5,050 km”**, a fost încheiat contractul de finanțare nr. 11439 din 23.06.2015.

Contractul de lucrări încheiat pentru execuția obiectivului de investiții mai sus menționat, a fost reziliat din cauza faptului că executantul lucrărilor nu a respectat clauzele contractuale.

Pentru finalizarea lucrărilor aferente investiției mai sus menționate, a fost necesară actualizarea și revizuirea documentației tehnico-economice la faza D.A.L.I. elaborată în anul 2011, în baza expertizei



tehnice din anul 2020. Expertiza tehnică post execuție a fost elaborată de către Expertul tehnic atestat MDRAP cu nr. 09575/2015 dr. Ing. Luca E.E. Radu.

În urma evaluării în teren a stadiului fizic precum și a calității lucrărilor executate, s-a constatat necesitatea continuării lucrărilor rămase de executat și realizarea lucrărilor de remediere

Totodată, menționăm că valoarea investiției nu a fost actualizată conform art 71 din O.U.G. nr 114/2018 care prevede că, pentru domeniul construcțiilor salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată se stabilește în bani, la suma de 3.000 lei lunar, pentru un program normal de lucru în medie de 167,333 ore pe lună, reprezentând în medie 17,928 lei/oră.

Având în vedere faptul că de la elaborarea documentațiilor tehnico-economice a trecut o perioadă mare de timp iar unii din indicatorii tehnico-economici aprobați nu mai corespund situației actuale, a fost necesară revizuirea documentațiilor tehnice la faza de D.A.L.I.

Astfel, Consiliul Județean Giurgiu a încheiat contractul de servicii nr. 39 din 08.02.2021 cu S.C. RIA DESIGN CONSULTING S.R.L. pentru actualizarea și revizuire D.A.L.I., inclusiv elaborarea documentației pentru avize/acorduri și realizarea documentației tehnice (deviz general, proiect de remediere inclusiv liste de cantități) pentru lucrările de remediere (după caz) aferente celor șapte obiective de investiții menționate mai sus.

Conform documentației tehnico-economice actualizată și revizuită la faza D.A.L.I., situația se prezintă în felul următor:

Sectoarele studiate de pe DJ 401A, se desfășoară pe teritoriul județului Giurgiu între Palanca – Stoenesti.

#### CONCLUZIILE EXPERTIZEI TEHNICE

Cu privire la soluția pentru sistem rutier au fost prezentate următoarele concluzii:

- Stratul de uzură turnat în urma contractului implementat de către Beneficiar respectă indicațiile normativelor în vigoare și ale investitorului, grosimea minimă a acestuia fiind de 4cm. La data turnării lor, caracteristicile fizico-mecanice respectau normativele în vigoare;
- Stratul de legătură turnat în urma contractului implementat de către Beneficiar respectă indicațiile normativelor în vigoare și ale investitorului, grosimea minimă a acestuia fiind de 6cm.
- Acostamentele se prezintă într-o stare normală după 7 ani de la finalizarea lor, grosimea minimă apreciată fiind de 10cm și o lățime minimă de 75cm (fără a lua în considerare zona înmierbată)
- Nu există elemente de scurgere a apelor eficiente, cu toate că pantele în profil longitudinal și transversal conduc către vecinătățile drumului;
- Traficul a crescut ca intensitate și ca încărcare și probabil va crește în continuare;
- La data elaborării proiectului au fost identificate defecțiuni ale sistemului rutier ca tasări, faianțări sau gropi;
- Pantele transversale nu sunt constatate datorită perioadei scurse de la execuție, dar care nu afectează confortul utilizatorilor
- Au fost identificate marcaje ale drumului;
- Au fost identificate semne de circulație.

#### Lucrări de drum - Dimensionarea sistemului rutier

In cadrul proiectului nu se vor face intervenții asupra structurii rutiere pe platforma drumului.

#### Scurgerea apelor

S-a constatat că există în teren șanțurile executate înainte de acest contract sau zone cu șanțuri de pământ în special în afara localităților. Acestea au un aspect neîngrijit iar taluzele acestora sunt deteriorate.

Au fost identificate 12 podețe și niciun pod.

Podețele sunt în mare parte colmatate sau umplute cu diverse materiale.

Soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și auditul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții

Soluțiile prezentate în expertiză pentru platforma drumului, se vor aplica în cadrul unui alt proiect de reparații care se va realiza în conformitate cu normativul AN.D 554-2002- Normativ privind întreținerea și repararea drumurilor publice.

Din punct de vedere tehnic și economic se recomandă Soluția I. Această soluție se pretează materialelor din zonă și soluțiilor tehnice aplicate în ultima perioadă pe lucrări similare. Totodată soluția are o viteză mai mare de execuție iar din experiența ultimilor contracte similare este mai economică din punct de vedere financiar. Avantajul soluției propuse este că structura rutiera flexibilă prezintă solicitări reduse la nivelul patului drumurilor, fapt ce conduce la o asigurare sporită la tasările inegale ale structurii. Soluțiile alternative propuse deși asigură capacitatea portantă a structurii rutiere sunt soluții mai scumpe și presupun tehnologii de execuție cu grad de dificultate sporit.

Se considera că prin realizarea lucrărilor prezentate mai sus, drumul va fi adus într-o stare care să corespundă cerințelor de calitate prevăzute de Legea 10/1995 și anume rezistența și stabilitatea la acțiuni statice dinamice și seismice, siguranța și exploatarea, sănătatea oamenilor, protecția și refacerea mediului.

Descrierea principalelor lucrări de intervenție

Soluția proiectată în 2012 a fost următoarea:

➤ Sectorul km 50+000 – 55+050

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16
- 6 cm strat de legătură din binder de criblură BAD25
- Strat de geocompozit antifisură
- 3 cm strat de reprofilare
- 2-3 cm frezare sistem rutier existent

➤ Sectorul km 50+000 – 55+050 – caseta proiectată

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16
- 6 cm strat de legătură din binder de criblură BAD25
- Strat de geocompozit antifisură
- 25 cm strat din piatră spartă
- Pe 20% din traseul proiectat este sistem rutier nou
- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16
- 6 cm strat de legătură din binder de criblură BAD25
- 20 cm fundație din piatră spartă
- 25 cm fundație din ballast
- 7 cm nisip

Au fost executate lucrări la partea carosabilă prin așternerea de straturi asfaltice (două straturi). Prin proiect au fost recomandate și lucrări de scurgerea apelor care au fost parțial executate, astfel prezentul proiect pentru restul de executat, conține soluții pentru continuarea și finalizarea lucrărilor.

A fost turnat stratul de uzură BA16, grosimea minimă a acestuia fiind de 4cm. La data turnării caracteristicile fizico-mecanice respectau normativele în vigoare;

A fost turnat stratul de legătură BAD20 (în anii 2013-2014) și BAD22.4 (în anii 2017 și 2018) grosimea minimă a acestuia fiind de 6cm.

Au fost realizate acostamentele din piatră spartă iar acestea prezintă într-o stare normală după 3-4 ani de la finalizarea lor, grosimea minimă apreciată fiind de 10cm și o lățime minimă de 75cm (fără a lua în considerare zona înierbată).

Nu au fost finalizate toate elemente de scurgere a apelor, cu toate că pantele în profil longitudinal și transversal conduc către vecinătățile drumului;

La data elaborării proiectului au fost identificate defecțiuni ale sistemului rutier ca tasări, faianțări sau gropi care se vor trata în cadrul unui proiect separat de remedieri și întreținere curentă.

Au fost identificate marcaje ale drumului dar acestea necesită refacere.

Au fost identificate semne de circulație prevăzute în proiectul inițial.

În cadrul proiectului nu se vor face intervenții asupra structurii rutiere pe platforma drumului.

Nu se fac intervenții la platforma drumului.

### Profil transversal

Se recomandă păstrarea profilului transversal corespunzător clasei tehnice IV cu următoarele elemente:

- Drum de clasă tehnică IV (cu două benzi)
- Platforma: 8,000 m
- Parte carosabilă: 2 x 3.00 m
- Acostamente: 2x1.00 m din care bandă de încadrare consolidată 2 x 0,25 m
- Panta transversală pe partea carosabilă: 2,5% (pantă în acoperiș)

Pe sectorul **km 50+000 – 51+725** se vor dispune piste de bicicliști pe ambele părți:

- Lățime = 1.20m mărginite de borduri cu dimensiunea 20 x 25 cm către partea carosabilă și 10 x 15 cm către proprietate

### **Sistemul rutier**

Nu sunt necesare intervenții la sistemul rutier. Eventualele lucrări de remediere se vor face în cadrul unui contract separat sau odată cu întreținerea curentă a drumului.

- Se asigură accesul la proprietăți prin intermediul următorului sistem rutier:
  - 4cm beton asfaltic BA8 rul 50/70
  - 10cm beton de ciment C16/20
  - 10cm balast
- Trecerea peste pista de bicicliști se va face peste trotuar prin intermediul bordurii coborâte
- Se vor consolida acostamentele pe 2x0.75m după cum urmează:
  - 4cm strat de uzură BA16 rul 50/70
  - 12cm piatră spartă
  - Săpătură variabilă (pentru completarea la cota părții carosabile a drumului și asigurarea straturilor de mai sus)

Pe restul sectoarelor respectiv km 0+000 – 1+355 și km 6+400 – 6+800 nu se fac lucrări cu excepția refacerii semnalizării orizontale și a șanțurilor de pământ.

### Lucrări de scurgere a apelor

Având în vedere specificul zonei, se propune un sistem de scurgere a apelor după cum urmează:

Canalizare pluvială pe sectorul km 50+000 – 51+725 – conductă din PVC cu DIA 315 mm sub pista de bicicliști, guri de scurgere amplasate la fiecare 10m lângă bordură cu descărcare în conducta colectoare

sau în căminele de vizitare. Căminele de vizitare se vor amplasa la fiecare 100m pe direcția conductei colectare a canalizării pluviale.

La toate podetele existente care se mentin se vor realiza lucrări de curățire amonte și aval și decolmatari ale acestora.

Elemente de siguranță rutieră

Se va reface semnalizarea rutieră orizontală și completarea semnalizării verticale pe toată lungimea drumului.

Trotuare și parcări

Se vor amenaja piste de bicicliști pe o lungime de 1,725 m, pe ambele părți (în total 3,450 m), în localitatea Palanca.

Sistemul rutier pe trotuar este:

- 4cm beton asfaltic BA8 rul 50/70
- 10cm beton de ciment C16/20
- 10cm balast

Trotuarul este delimitat de borduri 20 x 25 cm pe partea dinspre partea carosabilă și bordură 10x15cm către proprietăți.

Nu este cazul de amenajare parcări.

#### **Concluzii privind lucrarile care se vor realiza**

- Pe sectorul km 50+000 – 51+725 se vor dispune piste de bicicliști pe ambele părți
- Se vor amenaja accesele la proprietati
- Pe sectoarele km 50+000 – 51+725 se vor consolida acostamentele
- Pe sectoarele km 50+000 – 51+725 se va realiza canalizare pluvială dintr-o conductă din PVC cu DIA 315 mm sub pista de bicicliști
- Se va reface semnalizarea rutieră orizontală și completarea semnalizării verticale pe toată lungimea drumului.

Costul total al investitiei conform Devizului general este: 8.771.770,12 lei cu TVA, respectiv 1.795.250 euro cu TVA, din care valoarea lucrarilor de C+M este de 8.387.905,55 lei cu TVA, echivalentul a 1.716.687 euro cu TVA. Cursul euro al BNR la care s-au determinat valorile din devizul general este 4,8861 din data de 16.03.2021.

Valoarea totală pentru restul de executat 2021 este:

Costul total al investitiei conform Devizului general este: 3.141.811,16 lei cu TVA, respectiv 643.010 euro cu TVA, din care valoarea lucrarilor de C+M este de 2.933.808,15 lei cu TVA, echivalentul a 600.440 euro cu TVA. Cursul euro al BNR la care s-au determinat valorile din devizul general este 4.8861 din data de 16.03.2021.

Costurile estimative de operare pe durata normată de viață/amortizare a investiției :

Conform analizelor financiare costurile cu întreținerea de iarnă și de vară se ridică la 624,000 lei pe durata de operare de 20 ani, în varianta cu proiect. În varianta fără proiect costurile nu pot fi apreciate deoarece drumul nu este operabil pentru toți utilizatorii.

Principalii indicatori tehnico-economici

Indicatori maximali, respectiv valoarea totala a obiectivului de investitii, exprimata in lei, cu TVA si respectiv, fara TVA, din care constructii-montaj (C+M), in conformitate cu devizul general

Valoarea totală investiției conținând lucrări executate și lucrări pentru restul de executat 2021 este:

	Valoare decontată (fără TVA)	TVA 24%	TVA 20%	TVA 19%	Valoare decontată (inclusiv TVA)	Valoare rest de executat 2021 (fără TVA)	TVA 19%	Valoare rest de executat 2021 (inclusiv TVA)	Valoare (inclusiv TVA)
	lei	lei	lei	lei	lei	lei	lei	lei	lei
TOTAL	4.549.038,94	1.028.500,34	0.00	52.419,68	5.629.958,95	2.645.305,73	496.505,43	3.141.811,16	8.771.770,1
din care: C + M	4.407.142,44	995.387,01	0.00	51.567,95	5.454.097,40	2.465.385,00	468.423,15	2.933.808,15	8.387.905,5

Valoarea totală pentru restul de executat 2021 este:

	Valoare (fara TVA)	TVA 19%	Valoare (inclusiv TVA)
	lei	lei	lei
TOTAL	2.645.306	496.505	3.141.811,16
din care: C + M	2.465.385	468.423	2.933.808,15

Devizul general este anexa la documentatie.

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanta – elemente fizice/ capacitati fizice care sa indice atingerea tintei obiectivului de investitii – si, dupa caz, calitativi, in conformitate cu standardele, normativele si reglementarile tehnice in vigoare

- ❖ Capacitati (in unitati fizice):
- Lungime drum = 5,050 km;
- Lățime parte carosabilă drum: 6,000 m;
- Lățime platformă drum: 8,000 m din care 2 x 1,00 m acostamente (2 x 0,25 m consolidate cu sistemul rutier aferent părții carosabile);
- Pantă transversală pe drum: 2.5 %
- Pantă transversală pe acostament: 4%

Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/ operare stabiliți in functie de specificul si tinta fiecarui obiectiv de investitii

- Lungime drum = 5,050 km;
- Lățime parte carosabilă drum: 6,000 m;
- Lățime platformă drum: 8,000 m din care 2 x 1,000 m acostamente (2 x 0,25 m consolidate cu sistemul rutier aferent părții carosabile);
- Valoare totală a investi în lei cu TVA: 8.771.770,12 lei din care C+M 8.387.905,55 lei
- Durata totală de realizare a investitiei este:
  - Proiectare – 1 luna
  - Executie – 17 luni
  - 5 luni execuție până în prezent
  - 12 luni rest de executat

Prin Hotărârea Consiliului Județean Giurgiu nr. 18 din 09 februarie 2017 s-a aprobat actualizării Devizului general după încheierea contractelor de achiziție publică, cu cota de TVA de 19% pentru lucrările rest de executat, actualizării principalilor indicatori tehnico-economici, precum și aprobarea cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local pentru obiectivul de investiții „**Reabilitare DJ 401A, Palanca – Stoenesti, km 50+000 – 55+050; 5,050 km**”.

În consecință, ținând cont de faptul că documentația tehnico-economică la faza de proiectare D.A.L.I. a fost actualizată și revizuită, este necesar să se aproba actualizarea cheltuielilor de cofinanțare.

Având în vedere aspectele menționate mai sus, avizul favorabil al Comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Giurgiu privind documentația tehnico-economică actualizată și revizuită la faza D.A.L.I., propunem următoarele:

- aprobarea documentației tehnico – economică actualizată și revizuită la faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.), la obiectivul de investiții **„Reabilitare DJ 401A, Palanca – Stoenesti, km 50+000 – 55+050; 5,050 km”**, conform Anexei nr.1 la prezentul raport;

- aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții **„Reabilitare DJ 401A, Palanca – Stoenesti, km 50+000 – 55+050; 5,050 km”**, conform Anexei nr. 2 la prezentul raport;

- aprobarea cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local aferente obiectivului de investiții **„Reabilitare DJ 401A, Palanca – Stoenesti, km 50+000 – 55+050; 5,050 km”**, conform Anexelor nr.3 și nr.4 la prezentul raport.

Față de cele de mai sus, am întocmit prezentul Raport de specialitate, care se înaintează secretarului general al județului.

DIRECTOR EXECUTIV,  
Lidia Pană

CONDUCĂTOR COMPARTIMENT,  
Cristian ~~Țone~~

CONSILIER,  
Camelia Teodora Toma

**CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU  
COMISIA TEHNICO - ECONOMICĂ**

**AVIZ nr. 4 din 15 iunie 2021**

**„Reabilitare DJ 401A, Palanca – Stoenеști, km 50+000 – 55+050; 5,050 km”**

Valoarea totală a investiției”

**Denumire obiectiv:**

**„Reabilitare DJ 401A, Palanca – Stoenеști, km 50+000 – 55+050; 5,050 km”**

1. **Faza de proiectare:** Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție – D.A.L.I. actualizată și revizuită

*Proiectant:* : S.C. RIA DESIGN CONSULTING S.R.L.  
Voluntari, jud. Ilfov, str. Ion Creangă, nr. 33

3. **Titularul investiției:** CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU

4. **Observații la documentația avizată:** Documentația tehnică respectă legislația și reglementările tehnice în vigoare, prevederile H.G. nr. 907/2016 *privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*, cu modificările și completările ulterioare.

**5. Principalii indicatori tehnico-economici:**

- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| 1. Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) : | 8.771.770,12 lei (1.795.250 euro) |
| din care Construcții-montaj                       | 8.387.905,55 lei (1.716.687 euro) |

Durata totală de execuție, din care:	17 luni
--------------------------------------	---------

pentru lucrările rest de executat	12 luni
-----------------------------------	---------

**Capacități**

- Lungime drum = 5,050 km
- Lățime parte carosabilă drum: 6,000 m
- Lățime platformă drum: 8,000 m din care 2 x 1,000 m acostamente (2 x 0,25 m consolidate cu sistemul rutier aferent părții carosabile)
- Pantă transversală pe drum: 2.5 %
- Pantă transversală pe acostament: 4 %

**PREȘEDINTE,**

ing. Cristian Toșe

**SECRETAR,**

sing. Steliana Grigore





3.8	Asistența tehnică	14,160.20	2,322.58	0.00	851.73	17,334.51	31,732.7	6,029.21	37,761.89	55,096.40
3.8.1	Asistența tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuție a lucrărilor	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12,204.9	2,318.93	14,523.80	14,523.80
3.8.1.1	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9,763.9	1,855.14	11,619.04	11,619.04
3.8.2	Dirigenții de șantier	14,160.20	2,322.58	0.00	851.73	17,334.51	19,527.8	3,710.28	23,238.08	40,572.59
	<b>Total Capitol 3</b>	<b>141,896.50</b>	<b>33,113.33</b>	<b>0.00</b>	<b>851.73</b>	<b>175,861.55</b>	<b>102,132.01</b>	<b>19,405.08</b>	<b>121,537.09</b>	<b>297,398.65</b>

**CAPITOLUL 4**

Cheltuieli pentru investiția de bază

4.1	Construcții și instalații	4,395,428.73	992,575.72	0.00	51,567.95	5,439,572.40	2,440,975.25	463,785.30	2,904,760.55	8,344,332.95
4.1.1	Lucrări de drum	4,395,428.73	992,575.72	0.00	51,567.95	5,439,572.40	2,440,975.3	463,785.30	2,904,760.55	8,344,332.95
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	<b>Total Capitol 4</b>	<b>4,395,428.73</b>	<b>992,575.72</b>	<b>0.00</b>	<b>51,567.95</b>	<b>5,439,572.40</b>	<b>2,440,975.25</b>	<b>463,785.30</b>	<b>2,904,760.55</b>	<b>8,344,332.95</b>

**CAPITOLUL 5**

Alte cheltuieli

5.1	Organizare de șantier	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	24,897.9	4,730.61	29,628.56	29,628.56
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	24,408.2	4,637.85	29,047.61	29,047.61
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de șantier	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	489.2	92.76	580.95	580.95
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului :	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	32,119.3	0.00	32,119.25	32,119.25
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă Inspectoratului de Stat în Construcții pentru controlul calitatii lucrărilor de construcții	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.2.3	Cota aferentă Inspectoratului de Stat în Construcții pentru controlul stadiului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12,326.9	0.00	12,326.93	12,326.93
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,465.4	0.00	2,465.39	2,465.39
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire / desființare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12,326.9	0.00	12,326.93	12,326.93
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute: 2% din [Cap.1.2, 1.3, 1.4, 2, 3.5, 3.8, 4]	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,000.0	0.00	5,000.00	5,000.00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	45,181.27	8,584.44	53,765.71	53,765.71
	<b>Total Capitol 5</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>102,198.47</b>	<b>13,315.05</b>	<b>115,513.52</b>	<b>115,513.52</b>

**CAPITOLUL 6**

Cheltuieli pentru darea în exploatare

6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	<b>Total Capitol 6</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>4,549,038.94</b>	<b>1,028,500.34</b>	<b>0.00</b>	<b>52,419.68</b>	<b>5,629,958.95</b>	<b>2,645,305.73</b>	<b>496,505.43</b>	<b>3,141,811.16</b>	<b>8,771,770.12</b>
	din care: C + M (cap. 1.2, 1.3, 1.4, 2, 4.1, 4.2, 5.1-1)	4,407,142.41	995,387.01	0.00	51,567.95	5,454,097.40	2,485,385.00	468,423.15	2,933,808.15	8,387,905.55

Rest contract de finanțare buget de stat 950,850

Data: 12.05.2021

Integrat în  
 RIA DESIS60  
 Beneficiar / Investitor  
 BENEFICIAR: CONSILIUL JUDEȚEAN GURSIU

**CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU**

**Comisia buget, finanțe, economie, fonduri europene și mediu de afaceri**

**AVIZUL**

nr. 4 din 17 iunie 2021

Având în vedere proiectul de hotărâre, referatul de aprobare nr.10248/15.06.2021 al președintelui, raportul de specialitate nr.10289/15.06.2021 al Direcției Achiziții publice și investiții în infrastructura locală și celelalte documente prezentate, în temeiul prevederilor art.125 alin.(1) lit.b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv al prevederilor art.15 alin.(1) lit.b) din Regulamentul de organizare și funcționare al consiliului județean,

**COMISIA BUGET, FINANȚE, ECONOMIE, FONDURI EUROPENE ȘI MEDIU DE AFACERI**  
adoptă următorul aviz:

**Art. 1.** - Se avizează favorabil **Proiect de hotărâre nr.131 din 15.06.2021** privind aprobarea documentației tehnico – economice actualizată și revizuită la faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.), a indicatorilor tehnico-economici actualizați și revizuit și a cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare DJ 401A, Palanca – Stoenesti, km 50+000 – 55+050; 5,050 km”, fără amendamente.

**Art. 2.** - Amendamentele și observațiile membrilor comisiei se regăsesc în anexa care face parte integrantă din prezentul aviz – nu este cazul.

**Art. 3.** - Prezentul aviz se comunică prin grija secretarului comisiei, în termenul recomandat, secretarului general al județului.

**PREȘEDINTE,**

**Elisabeta Mihalcea**

**SECRETAR,**

**Nicolae Enache**

## **CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU**

### **Comisia pentru investiții, patrimoniu, urbanism și infrastructură**

#### **AVIZUL**

**nr. 6 din 18 iunie 2021**

Având în vedere proiectul de hotărâre, referatul de aprobare nr.10248/15.06.2021 al președintelui, raportul de specialitate nr.10289/15.06.2021 al Direcției Achiziții publice și investiții în infrastructura locală și celălalte documente prezentate, în temeiul prevederilor art.125 alin.(1) lit.b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv al prevederilor art.15 alin.(1) lit.b) din Regulamentul de organizare și funcționare al consiliului județean,

### **COMISIA PENTRU INVESTIȚII, PATRIMONIU, URBANISM ȘI INFRASTRUCTURĂ**

**adoaptă următorul aviz:**

**Art. 1.** - Se avizează favorabil **Proiect de hotărâre nr.131 din 15.06.2021** privind aprobarea documentației tehnico – economice actualizată și revizuită la faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.), a indicatorilor tehnico-economici actualizați și revizuit și a cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare DJ 401A, Palanca – Stoenesti, km 50+000 – 55+050; 5,050 km”, fără amendamente.

**Art. 2.** - Amendamentele și observațiile membrilor comisiei se regăsesc în anexa care face parte integrantă din prezentul aviz - nu este cazul.

**Art. 3.** - Prezentul aviz se comunică prin grija secretarului comisiei, în termenul recomandat, secretarului general al județului.

**PREȘEDINTE,**

**Mihai-Bogdan Tudor**

**SECRETAR,**

**Cătălin-Ionuț Ionescu**