

ROMÂNIA  
JUDEȚUL GIURGIU  
CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU

~~SECRETAR GENERAL~~  
~~SECRETAR GENERAL~~  
D. MITRĂȘOANU

~~AVIZ~~  
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,  
Aurelia BREBENEL

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

privind aprobarea documentația tehnico – economică actualizată și revizuită la faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.), a indicatorilor tehnico-economici actualizați și a cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 404, Limită Județ Dâmbovița – Drăgănescu – Florești, km 6+600 – 13+327, 6,727 km”

**CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU,**  
întrunit în ședință ordinară,

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 10249 din 15 iunie 2021 al președintelui;
- raportul de specialitate nr. 10291 din 15 iunie 2021 al Direcției Achiziții publice și investiții în infrastructura locală;
- avizul nr.05 din 15 iunie 2021 al Comisiei tehnico-economice;
- avizul Comisiei buget, finanțe, economie, fonduri europene și mediu de afaceri;
- avizul Comisiei pentru investiții, patrimoniu, urbanism și infrastructură ;
- contractul de finanțare nr. 9334 din 06 mai 2015 încheiat de Unitatea Administrativ Teritorială Județul Giurgiu prin Consiliul Județean Giurgiu și Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (actualmente Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației), în cadrul Programului național de dezvoltare locală, aprobat prin O.U.G. nr.28/2013, cu modificările și completările ulterioare ;
- Hotărârea Consiliului Județean Giurgiu nr. 19 din 09 februarie 2017 privind aprobarea actualizării Devixului general după încheierea contractelor de achiziție publică, cu cota de TVA de 19% pentru lucrările rest de executat, actualizării principalilor indicatori tehnico-economici, precum și aprobarea cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 404, Limită Județ Dâmbovița – Drăgănescu – Florești, km 6+600 – 13+327, 6,727 km” ;
- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, cu modificările și completările ulterioare și ale Ordinului Ministrului Dezvoltării și Administrației nr. 1851/2013 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală;
- prevederile art.173 alin.(3) lit.f), art.182 alin.(1) și alin.(4) raportat la art.139 alin.(3) lit.a), art.197 alin.(1), (3)-(5) art.198 alin.(1)-(2) și art.200 din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 7 alin (6), art.9, art.10 și ale Anexelor nr. 5 și nr. 7 din H.G.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art.196 alin(1) lit.a) din Odonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019. privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă documentația tehnico – economică actualizată și revizuită la faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.) pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 404, Limită Județ Dâmbovița – Drăgănescu – Florești, km 6+600 – 13+327, 6,727 km”, prevăzută în Anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Modernizare DJ 404, Limită Județ Dâmbovița – Drăgănescu – Florești, km 6+600 – 13+327, 6,727 km”, conform Anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.3.** Se aprobă cheltuielile de cofinanțare de la bugetul local aferente obiectivului de investiții „Modernizare DJ 404, Limită Județ Dâmbovița – Drăgănescu – Florești, km 6+600 – 13+327, 6,727 km”, conform Anexelor nr. 3 și nr. 4, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.4.** Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului-Județul Giurgiu în vederea exercitării controlului de legalitate și Direcției Achiziții publice și investiții în infrastructura locală pentru ducere la îndeplinire și se aduce la cunoștință publică prin grija secretarului general al județului.

**GIURGIU,** \_\_\_\_\_ **2021**

**Nr.** \_\_\_\_\_

Adoptată cu \_\_\_ voturi „pentru”, \_\_\_ voturi „împotriva” și \_\_\_ „abțineri”.

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI  
ACTUALIZAȚI  
AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII**

**„Modernizare DJ 404, Limită Județ Dâmbovița – Drăgănescu – Florești, km 6+600 – 13+327, 6,727 km”**

- Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) : 11.383.457 lei (2.329.763 euro)  
din care Construcții-montaj 10.827.304 lei (2.215.940 euro)
- Durata totală de execuție, din care: 18 luni  
pentru lucrările rest de executat 12 luni
- Capacități
  - Lungime drum = 6,727 km;
  - Lățime parte carosabilă drum: 6,000 m;
  - Lățime platformă drum: 8.00m din care 2x1.00 m acostamente (2x0,25m consolidate cu sistemul rutier aferent părții carosabile);
  - Pantă transversală pe drum: 2.5%;
  - Pantă transversală pe acostament: 4%.

**DEVIZ GENERAL**

actualizat si revizuit, defalcăt pe surse de finanțare

privind cheltuielile de capital necesare realizării obiectivului de investiție (01.09.2016)

**"Modernizare DJ404, limita județ Dâmbovița - Drăgăneasca - Florești, km 6+600 - 13+327, 6,727 km"**

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor	Valoare (inclusiv TVA 19%)			Defalcarea pe surse de finanțare
		TOTAL valoare (inclusiv TVA 19%)	din care		
			din fonduri de la bugetul de stat	din fonduri de la bugetul local	
1	2	3	4	5	6
	<b>CAPITOLUL 1:</b> <b>Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1	Obținerea terenului	0	0	0	
1.2	Amenajarea terenului	0	0	0	
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0	0	0	
	<b>TOTAL CAPITOL 1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	<b>CAPITOLUL 2:</b> <b>Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului</b>				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0	0	0	
	<b>TOTAL CAPITOL 2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	<b>CAPITOLUL 3:</b> <b>Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3.1	Studii de teren și expertiza tehnică	26,226.25	0.00	26,226.25	
3.2	Taxe pentru obținerea de avize, acoruri și autorizații	0.00	0.00	0.00	
3.3	Proiectare și inginerie	319,705.25		319,705.25	
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție publică	12,142.86	0.00	12,142.86	
3.5	Consultanță	0.00	0.00	0.00	
3.6	Asistență tehnică - dirigentie de santier	56,993.09	0.00	56,993.09	
	<b>TOTAL CAPITOL 3</b>	<b>415,067.45</b>	<b>0.00</b>	<b>415,067.45</b>	buget local
	<b>CAPITOLUL 4:</b> <b>Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1	Construcții și instalații total	10,779,984.66	4,983,945.84	5,796,038.82	
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0.00	0.00	0.00	
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00	
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00	
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	
	<b>TOTAL CAPITOL 4</b>	<b>10,779,984.66</b>	<b>4,983,945.84</b>	<b>5,796,038.82</b>	buget de stat
	<b>CAPITOLUL 5:</b> <b>Alte cheltuieli</b>				
5.1	Organizare de șantier	48,265.99	0.00	48,265.99	
	5.1.1. Lucrări de construcții	47,319.60	0.00	47,319.60	
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	946.39	0.00	946.39	
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	49,178.22	0.00	49,178.22	
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	90,960.94	0.00	90,960.94	
	<b>TOTAL CAPITOL 5</b>	<b>188,405.15</b>	<b>0.00</b>	<b>188,405.15</b>	buget local
	<b>CAPITOLUL 6:</b> <b>Cheltuieli pt. probe tehnologice, teste și predare la beneficiar</b>				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0	0	0	
6.2	Probe tehnologice și teste	0	0	0	
	<b>TOTAL CAPITOL 6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>11,383,457.26</b>	<b>4,983,945.84</b>	<b>6,399,511.42</b>	
	<b>Din care C+M</b>	<b>10,827,304.26</b>	<b>4,983,945.84</b>	<b>5,843,358.42</b>	

<b>TOTAL GENERAL din care:</b>	<b>11,383,457.26</b>
buget de stat	<b>4,983,945.84</b>
buget local	<b>6,399,511.42</b>

**DEVIZ GENERAL**

pentru lucrările rest de executat, actualizat, defalcat pe surse de finanțare  
privind cheltuielile de capital necesare realizării obiectivului de investiție (01.09.2016)

"Modernizare DJ404, limita județ Dâmbovița - Drăgăneasca - Florești, km 6+600 - 13+327, 6,727 km"

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor	Valoare (inclusiv TVA 19%)			Defalcarea pe surse de finanțare
		TOTAL valoare (inclusiv TVA 19%)	din care		
			din fonduri de la bugetul de stat	din fonduri de la bugetul local	
1	2	3	4	5	6
	<b>CAPITOLUL 1:</b> Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0	0	0	
1.2	Amenajarea terenului	0	0	0	
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0	0	0	
	<b>TOTAL CAPITOL 1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	<b>CAPITOLUL 2:</b> Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0	0	0	
	<b>TOTAL CAPITOL 2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	<b>CAPITOLUL 3:</b> Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii de teren și expertiza tehnică	16,226.20	0.00	16,226.20	
3.2	Taxe pentru obținerea de avize, acoruri și autorizații	0.00	0.00	0.00	
3.3	Proiectare și inginerie	87,873.98		87,873.98	
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție publică	12,142.86	0.00	12,142.90	
3.5	Consultanță	0.00	0.00	0.00	
3.6	Asistență tehnică - dirigentie de șantier	37,855.68	0.00	37,855.68	
	<b>TOTAL CAPITOL 3</b>	<b>154,098.72</b>	<b>0.00</b>	<b>154,098.76</b>	buget local
	<b>CAPITOLUL 4:</b> Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații total	4,731,960.00	2,650,697.16	2,081,262.84	
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0.00	0.00	0.00	
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00	
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00	
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	
	<b>TOTAL CAPITOL 4</b>	<b>4,731,960.00</b>	<b>2,650,697.16</b>	<b>2,081,262.84</b>	buget de stat
	<b>CAPITOLUL 5:</b> Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	48,266.00	0.00	48,266.00	
	5.1.1. Lucrări de construcții	47,319.60	0.00	47,319.60	
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	946.40	0.00	946.40	
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	49,178.20	0.00	49,178.20	
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	90,960.90	0.00	90,960.90	
	<b>TOTAL CAPITOL 5</b>	<b>188,405.10</b>	<b>0.00</b>	<b>188,405.10</b>	buget local
	<b>CAPITOLUL 6:</b> Cheltuieli pt. probe tehnologice, teste și predare la beneficiar				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0	0	0	
6.2	Probe tehnologice și teste	0	0	0	
	<b>TOTAL CAPITOL 6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>5,074,463.82</b>	<b>2,650,697.16</b>	<b>2,423,766.70</b>	
	<b>Din care C+M</b>	<b>4,779,279.60</b>	<b>2,650,697.16</b>	<b>2,128,582.44</b>	

<b>TOTAL GENERAL din care:</b>	<b>5,074,463.82</b>
buget de stat	<b>2,650,697.16</b>
buget local	<b>2,423,766.70</b>

## REFERAT DE APROBARE

Consiliul Județean Giurgiu, în calitate de Autoritate contractantă a implementat proiectul „Reabilitare și modernizare drumuri de interes județean și local” județul Giurgiu, în vederea realizării următoarelor obiective de investiții:

1. Modernizare DJ404 Limită județ Dâmbovița – Drăgăneasca – Florești, km 6+600 – 13+327, 6,727 km;
2. Reabilitare DJ401 A Palanca – Stoenеști, km 50+000 – 55+050, 5,050 km;
3. Reabilitare DJ601 Bolintin Deal – Bolintin Vale – Malu Spart , km 9+500 – 12+500, km 13+000 – 21+000, 11,000 km;
4. Modernizare DJ 601D Letca Veche - limită județ Teleorman, km 7+127 - 9+187, 2,060 km;
5. Modernizare DC 121 Slobozia (DN5C) – DJ 504, km 0+000 – 5+000, 5,000 km;
6. Modernizare DJ412 D, Bucșani (DN61) – Malu Spart (DJ601), km 0+000 – 7+820, 7,820 km;
7. Reabilitare și modernizare DJ 611 Roata de Jos – Sadina – Cartojani – Limită județ Teleorman, km 0+000 – 3+380, km 5+000 – 6+800, 5,180 km.

Obiectivele de investiții se finanțează prin Programul național de dezvoltare locală aprobat prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, cu modificările și completările ulterioare, în baza contractelor de finanțare încheiate de Județul Giurgiu prin Consiliul Județean Giurgiu și Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene (actualmente Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației).

Contractele de finanțare pentru obiectivele de investiții menționate mai sus, atât cele ce se finanțează prin P.N.D.L. etapa I cât și cele care se finanțează prin P.N.D.L. etapa II, au fost prelungite în luna decembrie 2020 până la 31 decembrie 2022, perioadă în care lucrările trebuie finalizate iar obiectivele recepționate.

Astfel, pentru realizarea obiectivului de investiții „Modernizare DJ404 Limită județ Dâmbovița – Drăgăneasca – Florești, km 6+600 – 13+327, 6,727 km”, a fost încheiat contractul de finanțare nr. 9334 din 06 mai 2015.

Pentru finalizarea lucrărilor aferente investiției mai sus menționate a fost necesară actualizarea și revizuirea documentației tehnico-economice la faza D.A.L.I. elaborată în anul 2011, în baza expertizei tehnice din anul 2020.

În consecință, este necesar a se aproba documentația tehnico – economică actualizată și revizuită la faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.), a indicatorilor tehnico-economici actualizați și a cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local, pentru obiectivul

de investiții „ Modernizare DJ404 Limită județ Dâmbovița – Drăgăneasca – Florești, km 6+600 – 13+327, 6,727 km”.

Ținând cont de cele expuse mai sus, în conformitate cu procedura inițierii proiectelor de hotărâri, prevăzută de art.182 alin.(2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

### **INIȚIEZ**

un proiect de hotărâre cu următorul titlu: „PROIECT DE HOTĂRÂRE privind aprobarea documentația tehnico – economică actualizată și revizuită la faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.), a indicatorilor tehnico-economici actualizați și a cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ404 Limită județ Dâmbovița – Drăgăneasca – Florești, km 6+600 – 13+327, 6,727 km”

Prezentul Referat de aprobare și Proiectul de hotărâre se înaintează Direcției Achiziții publice și investiții în infrastructura locală pentru întocmirea Raportului de specialitate în vederea dezbaterii și aprobării proiectului de hotărâre de către consiliul județean.

**PREȘEDINTE,**

Dumitru BELAȘ

## RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentația tehnico – economică actualizată și revizuită la faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.), a indicatorilor tehnico-economici actualizați și a cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local, pentru obiectivul de investiții „*Modernizare DJ 404, Limită Județ Dâmbovița – Drăgănescu – Florești, km 6+600 – 13+327, 6,727 km*”

Consiliul Județean Giurgiu, în calitate de Beneficiar a implementat proiectul „**Reabilitare și modernizare drumuri de interes județean și local**” județul Giurgiu, în vederea realizării următoarelor obiective de investiții:

1. Modernizare DJ404 Limită județ Dâmbovița – Drăgăneasca – Florești, km 6+600 – 13+327, 6,727 km;
2. Reabilitare DJ401 A Palanca – Stoenеști, km 50+000 – 55+050, 5,050 km;
3. Reabilitare DJ601 Bolintin Deal – Bolintin Vale – Malu Spart , km 9+500 – 12+500, km 13+000 – 21+000, 11,000 km.
4. Modernizare DJ 601D Letca Veche - limită județ Teleorman, km 7+127 - 9+187, 2,060 km;
5. Modernizare DC 121 Slobozia (DN5C) – DJ 504, km 0+000 – 5+000, 5,000 km;
6. Modernizare DJ412 D, Bucșani (DN61) – Malu Spart (DJ601), km 0+000 – 7+820, 7,820 km;
7. Reabilitare și modernizare DJ 611 Roata de Jos – Sadina – Cartojani – Limită județ Teleorman, km 0+000 – 3+380, km 5+000 – 6+800, 5,180 km.

Obiectivele de investiții se finanțează parțial de la bugetul de stat prin Programul național de dezvoltare locală aprobat prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, cu modificările și completările ulterioare, în baza contractelor de finanțare încheiate de Județul Giurgiu prin Consiliul Județean Giurgiu și Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (actualmente Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației).

Contractele de finanțare pentru obiectivele de investiții menționate mai sus, atât cele ce se finanțează prin P.N.D.L. etapa I cât și cele care se finanțează prin P.N.D.L. etapa II, au fost prelungite în luna decembrie 2020 până la 31 decembrie 2022, perioadă în care lucrările trebuie finalizate iar obiectivele recepționate.

Documentațiile de avizare a lucrărilor de intervenție pentru obiectivele de investiții au fost elaborate și aprobate în cursul anilor 2010 - 2011, inclusiv indicatorii tehnico-economici, valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) fiind actualizată ulterior ca urmare a modificării cotei de TVA de la 24% la data încheierii contractului de lucrări la 19% în anul 2017.

Pentru obiectivul de investiții „*Modernizare DJ 404, Limită Județ Dâmbovița – Drăgănescu – Florești, km 6+600 – 13+327, 6,727 km*”, Unitatea Administrativ Teritorială Județul Giurgiu prin Consiliul Județean Giurgiu și Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice , au încheiat contractul de finanțare nr. 9334 din 06 mai 2015, în cadrul Programului național de dezvoltare locală, aprobat prin O.U.G. nr.28/2013, cu modificările și completările ulterioare .



Au fost executate lucrări la partea carosabilă prin așternerea de straturi asfaltice (două straturi). Prin proiect au fost recomandate și lucrări de scurgerea apelor care au fost parțial executate,

Din cauza faptului că executantul lucrărilor nu a respectat clauzele contractuale, Consiliul Județean Giurgiu în calitate de achizitor, a reziliat contractul de lucrări nr. 10/2012 în anul 2019. Lucrările de execuție la cele șapte obiective sunt în diferite stadii fizice.

Pentru continuarea lucrărilor în vederea recepționării acestora, Consiliul Județean Giurgiu a contractat servicii de elaborare expertiză tehnică și economică pentru stabilirea lucrărilor executate, rest de executat și evidențierea degradărilor apărute la lucrările executate, pentru toate obiectivele de investiții menționate mai sus.

Expertiza tehnică post execuție a fost elaborată de către Expertul tehnic atestat MDRAP cu nr. 09575/2015 dr. Ing. Luca E.E. Radu.

În urma evaluării în teren a stadiului fizic precum și a calității lucrărilor executate, s-a constatat necesitatea continuării lucrărilor rămase de executat și realizarea lucrărilor de remediere.

Menționăm că valoarea investiției nu a fost actualizată conform art 71 din O.U.G. nr 114/2018 care prevede că, pentru domeniul construcțiilor salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată se stabilește în bani, la suma de 3.000 lei lunar, pentru un program normal de lucru în medie de 167,333 ore pe lună, reprezentând în medie 17,928 lei/oră.

Având în vedere faptul că de la elaborarea documentațiilor tehnico-economice a trecut o perioadă mare de timp iar unii din indicatorii tehnico-economici aprobați nu mai corespund situației actuale, a fost necesară revizuirea documentațiilor tehnice la faza de D.A.L.I. prin îmbunătățirea sistemului de scurgere a apelor de pe platforma drumului în zona de intravilan cu sistem de rigole carosabile, piste de bicicliști în intravilanul localităților iar pentru semnalizare și marcaje, cu elemente de siguranță a traficului pietonal constând în treceri de pietoni prevăzute cu semaforizare pe sectoarele de drum județean unde există școli și instituții publice în proximitatea acestora.

Astfel Consiliul Județean Giurgiu a încheiat contractul de servicii nr. 39 din 08.02.2021 cu S.C. RIA DESIGN CONSULTING S.R.L. pentru actualizarea și revizuire D.A.L.I., inclusiv elaborarea documentației pentru avize/acorduri și realizarea documentației tehnice (deviz general, proiect de remediere inclusiv liste de cantități) pentru lucrările de remediere (după caz) aferente celor șapte obiective de investiții menționate mai sus.

Pentru obiectivul de investiții "*Modernizare DJ 404, Limită Județ Dâmbovița – Drăgănescu – Florești, km 6+600 – 13+327, 6,727 km*", a fost necesară actualizarea și revizuirea documentației tehnico-economice la faza D.A.L.I. elaborată în anul 2011, în baza expertizei tehnice din anul 2020 și actualizarea devizelor generale pentru lucrările rest de executat.

Sectorul studiat se desfășoară pe teritoriul județului Giurgiu între limita de județ Dâmbovița și ieșirea din localitatea Florești.

Conform documentației tehnico-economice actualizată și revizuită la faza D.A.L.I., situația se prezintă în felul următor:

Sectorul studiat pe DJ 404, se desfășoară pe teritoriul județului Giurgiu între limită de județ Dâmbovița – Drăgăneasca - Florești, și este cuprins între km 6+600 și km 13+327.

Au fost avute în vedere elementele Proiectului tehnic de execuție de la data atribuirii contractului de lucrări și Autorizația de construire.

## CONCLUZIILE EXPERTIZEI TEHNICE

Soluțiile prezentate în expertiză pentru platforma drumului, se vor aplica în cadrul unui alt proiect de reparatii care se va realiza în conformitate cu normativul AND 554-2002- Normativ privind intretinerea si repararea drumurilor publice.

Cu privire la soluția pentru sistem rutier au fost prezentate următoarele concluzii:

- Stratul de uzură turnat în urma contractului implementat de către Beneficiar respectă indicațiile normativelor în vigoare și ale investitorului, grosimea minimă a acestuia fiind de 4 cm. La data turnării lor, caracteristicile fizico-mecanice respectau normativele în vigoare;
- Stratul de legătură turnat în urma contractului implementat de către Beneficiar respectă indicațiile normativelor în vigoare și ale investitorului, grosimea minimă a acestuia fiind de 6cm.
- Acostamentele se prezintă într-o stare normală după 7 ani de la finalizarea lor, grosimea minimă apreciată fiind de 10 cm și o lățime minimă de 75 cm (fără a lua în considerare zona înfierbată)
- Nu există elemente de scurgere a apelor eficiente, cu toate că pantele în profil longitudinal și transversal conduc către vecinătățile drumului;
- Traficul a crescut ca intensitate și ca încărcare și probabil va crește în continuare;
- La data elaborării proiectului au fost identificate defecțiuni ale sistemului rutier ca tasări, faițări sau gropi;
- Pantele transversale nu sunt constatate datorită perioadei scurse de la execuție, dar care nu afectează confortul utilizatorilor
- Au fost identificate marcaje ale drumului;
- Au fost identificate semne de circulație.

În cadrul proiectului nu se vor face intervenții asupra structurii rutiere pe platforma drumului.

### Scurgerea apelor

S-a constatat că există în teren șanțurile executate înainte de acest contract sau zone cu șanțuri de pământ în special în afara localităților. Acestea au un aspect neîngrijit iar taluzele acestora sunt deteriorate.

Au fost identificate podețe și 2 poduri (peste râul Sabar și râul Ciorogârla).

Podețele sunt în mare parte colmatate sau umplute cu diverse materiale iar podurile nu au fost parte a contractului de lucrări.

Soluțiile tehnice si masurile propuse de către expertul tehnic

Soluțiile prezentate în expertiză pentru platforma drumului, se vor aplica în cadrul unui alt proiect de remediere. Din punct de vedere tehnic și economic se recomandă **Soluția I**. Această soluție se pretează materialelor din zonă și soluțiilor tehnice aplicate în ultima perioadă pe lucrări similare. Totodată soluția are o viteză mai mare de execuție iar din experiența ultimilor contracte similare este mai economică din punct de vedere financiar. Avantajul soluției propuse este că structura rutiera flexibilă prezintă solicitări reduse la nivelul patului drumurilor, fapt ce conduce la o asigurare sporită la tasările inegale ale structurii. Soluțiile alternative propuse deși asigură capacitatea portantă a structurii rutiere sunt soluții mai scumpe și presupun tehnologii de execuție cu grad de dificultate sporit.

Se consideră ca prin realizarea lucrărilor prezentate mai sus, drumul va fi aduse într-o stare care să corespundă cerințelor de calitate prevăzute de Legea 10/1995 și anume rezistența și stabilitatea la acțiuni statice dinamice și seismice, siguranța și exploatarea, sanatarea oamenilor, protecția și refacerea mediului.

Recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform

exigentelor de calitate

Fundamentată pe o bază completă de date, obținute în urma observațiilor și investigațiilor efectuate în amplasamentul drumului, Expertiza tehnică a scos în evidență deficiențele și momentul necesar pentru a se interveni în scopul îmbunătățirii condițiilor de circulație, și implicit a siguranței circulației.

- Sistem scurgere ape
  - Solutia I conductă amplastă sub pista de bicicliști
  - Solutia II șanț pereat deschis

Se recomandă prin proiect Solutia I – conductă amplastă sub pista de bicicliști.

#### Descrierea principalelor lucrări de intervenție

Solutia proiectată în 2012 a fost următoarea:

- Sectoarele km 7+640 – 8+255, km 8+450 – 9+280

- 4cm strat de uzură din beton asfaltic BA16
- 6cm binder de criblură BAD25
- Asternere geocompozit – strat antifisură
- 25cm piatră spartă

- Sectorul km 8+255 – 9+280

- 4cm strat de uzură din beton asfaltic BA16
- 6cm binder de criblura BAD25
- Asternere geocompozit – strat antifisură
- 2-3cm frezare strat rutier existent

- Sectorul km 9+280 – 12+480

- 4cm strat de uzură din beton asfaltic BA16
- 6cm binder de criblura BAD25
- 20cm piatra spartă
- 25cm balast
- 7cm nisip
- pământ de umplură (10-20cm)

- Sectorul km 12+480 – 13+075

- 4cm strat de uzura din beton asfaltic BA16
- 6cm binder de criblura BAD25
- Asternere geocompozit – strat antifisură
- 15-20cm piatra spartă

- Sectorul km 13+075 – 13+327

- 4cm strat de uzura din beton asfaltic BA16
- Asternere geocompozit – strat antifisură
- 2-3cm frezare strat rutier existent

Au fost executate lucrări la partea carosabilă prin așternerea de straturi asfaltice (două straturi). Prin proiect au fost recomandate și lucrări de scurgerea apelor care au fost parțial executate, astfel prezentul proiect pentru restul de executat, conține soluții pentru continuarea și finalizarea lucrărilor.

A fost turnat stratul de uzură BA16, grosimea minimă a acestuia fiind de 4cm. La data turnării caracteristicile fizico-mecanice respectau normativele în vigoare;

A fost turnat stratul de legătură BAD20 (în anii 2013-2014) și BAD22.4 (în anii 2017) grosimea minimă a acestuia fiind de 6cm.

Au fost realizate acostamentele din piatră spartă iar acestease prezintă într-o stare normală după 3-4 ani de la finalizarea lor, grosimea minimă apreciată fiind de 10cm și o lățime minimă de 75cm (fără a lua în considerare zona înierbată).

Nu au fost finalizate toate elemente de scurgere a apelor, cu toate că pantele în profil longitudinal și transversal conduc către vecinătățile drumului;

La data elaborării proiectului au fost identificate defecțiuni ale sistemului rutier ca tasări, faianțări sau gropi care se vor trata în cadrul unui proiect separat de remedieri și întreținere curentă.

Au fost identificate marcaje ale drumului dar acestea necesită refacere și au fost identificate semne de circulație prevăzute în proiectul inițial.

În cadrul proiectului DALI actualizat nu se vor face intervenții asupra structurii rutiere pe platforma drumului.

### Profil transversal

Se recomandă păstrarea profilului transversal corespunzător clasei tehnice IV cu următoarele elemente:

- Drum de clasă tehnică IV (cu două benzi)
- Platforma: 8,000 m
- Parte carosabilă: 2x3.00 m
- Acostamente: 2x1.00m din care bandă de încadrare consolidată 2 x 0.25 m
- Panta transversală pe partea carosabilă: 2,5 % (pantă în acoperiș)

#### Sistemul rutier

Nu sunt necesare intervenții la sistemul rutier al drumului pe partea carosabilă. Eventualele lucrări de remediere se vor face în cadrul unui contract separat sau odată cu întreținerea curentă a drumului.

Pe sectoarele cu lungime de 2,830 m, pe ambele părți, în localitățile Drăgăneasca și Florești se vor dispune piste de bicicliști pe ambele părți:

- Lățime = 1.20 m mărginite de borduri cu dimensiunea 20x25cm către partea carosabilă și 10x15cm către proprietate
- Se asigură accesul la proprietăți prin intermediul următorului sistem rutier:
  - 4cm beton asfaltic BA8 rul 50/70
  - 10cm beton de ciment C16/20
  - 10cm balast
- Trecerea peste pista de bicicliști se va face peste trotuar prin intermediul bordurii coborâte
- Se vor consolida acostamentele pe 2x0.75m după cum urmează:
  - 4cm strat de uzură BA16 rul 50/70
  - 12cm piatră spartă
  - Săpătură variabilă (pentru completarea la cota părții carosabile a drumului și asigurarea straturilor de mai sus)

Pe restul sectoarelor din afara localităților nu se fac lucrări cu excepția refacerii semnalizării orizontale și a șanțurilor de pământ.

## Lucrări de scurgere a apelor

Având în vedere specificul zonei, se propune un sistem de scurgere a apelor după cum urmează:

Canalizare pluvială pe sectoare pe lungime de 2,830 m, pe ambele părți, în localitățile Drăgăneasca și Florești.

- – conductă din PVC cu DIA 315mm sub pista de bicicliști, guri de scurgere amplasate la fiecare 10m lângă bordură cu descărcare în conducta colectoare sau în căminele de vizitare. Căminele de vizitare se vor amplasa la fiecare 100m pe direcția conductei colectare a canalizării pluviale

La toate podetele existente care se mentin se vor realiza lucrări de curatire amonte si aval și decolmatari ale acestora.

- Sectiuni trapezoidale (șanturi) de pământ pe ambele părți în afara localităților

Se vor amenaja accesele în curți prin intermediul unui trotuar.

Elemente de siguranță rutieră

Se va reface semnalizarea rutieră orizontală și completarea semnalizării verticale pe toată lungimea drumului.

### Descrierea și a altor categorii de lucrari incluse in soluția tehnică a intervenției constructive existente

Scurgerea si evacuarea apelor

Scurgerea apelor meteorice se va face prin soluțiile descrise mai sus:

- șanturi de pământ;
- canalizare pluvială pe ambele părți pe 2,380 m

Podete

Poețele existente se vor curăța și decolmata.

Intersectii cu drumurile laterale

Nu este cazul de amenajări la drumurile laterale.

Accesele la proprietăți se vor face peste trotuar prin intermediul unei borduri coborâte. Se propun prin proiect amenajarea a 221 de accese în curți pe sectoarele din localitățile Drăgăneasca și Florești.

### Concluzii privind lucrările care se vor realiza

- Pe sectorul de la km 0+000 – 3+500 se va aterne un strat de asfalt-BA16 de 4cm
- Pe sectorul de la km 0+650 – 5+000 se vor realiza santuri de pamant pe ambele parti
- Se va reface semnalizarea rutieră orizontală și completarea semnalizării verticale pe toată lungimea drumului.

### Caracteristicile tehnice si parametrii specifici investitiei rezultate in urma realizarii lucrarilor de interventie

Lungime drum = 6,727 km

*Costurile estimative ale investitiei*

### Costurile estimate pentru realizarea investitiei, cu luarea in considerare a costurilor unor investitii similare

Valoarea totală investiției conținând lucrări executate și lucrări pentru restul de executat 2021 este:

Costul total al investiției conform Devizului general este: 11.383.457,26 lei cu TVA, respectiv 2,329,763 euro cu TVA, din care valoarea lucrărilor de C+M este de 10.027.304,26 lei cu TVA, echivalentul a 2.215.940 euro cu TVA. Cursul euro al BNR la care s-au determinat valorile din devizul general este 4.8861 din data de 16.03.2021.

Valoarea totală pentru restul de executat 2021 este:

Costul total al investiției conform Devizului general este: 5.074.464,94 lei cu TVA, respectiv 1,038,551 euro cu TVA, din care valoarea lucrărilor de C+M este de 4.779.279,63 lei cu TVA, echivalentul a 978,138 euro cu TVA. Cursul euro al BNR la care s-au determinat valorile din devizul general este 4,8861 din data de 16.03.2021.

Principalii indicatori tehnico-economici

Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general

Valoarea totală investiției conținând lucrări executate și lucrări pentru restul de executat 2021 este:

	Valoare decontată (fără TVA)	TVA 24%	TVA 20%	TVA 19%	Valoare decontată (inclusiv TVA)	Valoare rest de executat 2021 (fără TVA)	TVA 19%	Valoare rest de executat 2021 (inclusiv TVA)	Valoare (inclusiv TVA)
	lei	lei	lei	lei	lei	lei	lei	lei	lei
<b>TOTAL</b>	<b>5,180,457.35</b>	<b>590,931.94</b>	<b>422,765.06</b>	<b>114,838.98</b>	<b>6,308,993.32</b>	<b>4,272,107.40</b>	<b>802,356.54</b>	<b>5,074,463.94</b>	<b>11,383,457.26</b>
din care: C + M	4,969,748.18	542,190.40	421,359.30	114,726.75	6,048,024.63	4,016,201.37	763,078.26	4,779,279.63	10,827,304.26

Valoarea totală pentru restul de executat 2021 este:

	Valoare (fără TVA)	TVA 19%	Valoare (inclusiv TVA)
	lei	lei	lei
<b>TOTAL</b>	<b>4,272,107.40</b>	<b>802,356.54</b>	<b>5,074,463.94</b>
din care: C + M	4,016,201.37	763,078.26	4,779,279.63

Devizul general este anexă la documentație.

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/ capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare

- ❖ Capacități (în unități fizice):
- Lungime drum = 6,727 km;
- Lățime parte carosabilă drum: 6,000 m;
- Lățime platformă drum: 8,000 m din care 2x1,00 m acostamente (2 x 0,25 m) consolidate cu sistemul rutier aferent părții carosabile);
- Pantă transversală pe drum: 2.5 %
- Pantă transversală pe acostament: 4 %

Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/ operare stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții

- Lungime drum = 6,727 km;
- Lățime parte carosabilă drum: 6,000 m;
- Lățime platformă drum: 8,000 m din care 2 x 1,000 m acostamente (2 x 0,25 m consolidate cu sistemul rutier aferent părții carosabile);
- Valoare totală în lei cu TVA: 11.383.457,26 lei, din care C+M 10.827.304,26 lei

Durata estimata de executie a obiectivului de investitii , exprimata in luni.

Durata totală de realizare a investitiei este:

Proiectare – 1 luna

Executie – 18 luni

- 6 luni execuție până în prezent
- 12 luni rest de executat

Prin Hotărârea Consiliului Județean Giurgiu nr. 19 din 09 februarie 2017 s-a aprobat actualizarea Devixului general după încheierea contractelor de achiziție publică, cu cota de TVA de 19% pentru lucrările rest de executat, actualizării principalilor indicatori tehnico-economici, precum și aprobarea cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local pentru obiectivul de investiții **„Modernizare DJ 404, Limită Județ Dâmbovița – Drăgănescu – Florești, km 6+600 – 13+327, 6,727 km”** ;

Având în vedere aspectele menționate mai sus, avizul favorabil al comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Giurgiu privind documentația tehnico-economică actualizată și revizuită la faza D.A.L.I., propunem următoarele:

-aprobarea documentației tehnico – economică actualizată și revizuită la faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.) , la obiectivul de investiții **„Modernizare DJ 404, Limită Județ Dâmbovița – Drăgănescu – Florești, km 6+600 – 13+327, 6,727 km”**, prevăzută în Anexa nr.1 la prezentul raport;

- aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții **„Modernizare DJ 404, Limită Județ Dâmbovița – Drăgănescu – Florești, km 6+600 – 13+327, 6,727 km”**, conform Anexei nr. 2 la prezentul raport;

- aprobarea cheltuielile de cofinanțare de la bugetul local aferente obiectivului de investiții **„Modernizare DJ 404, Limită Județ Dâmbovița – Drăgănescu – Florești, km 6+600 – 13+327, 6,727 km”**, conform Anexelor nr. 3 și nr.4 la prezentul raport.

Față de cele de mai sus, am întocmit prezentul Raport de specialitate, care se înaintează secretarului general al județului.

DIRECTOR EXECUTIV ,  
Lidia Pană

CONDUCĂTOR COMPARTIMENT,  
Cristian ~~Țone~~

CONSILIER,  
Camelia ~~Teodora~~ Toma

**CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU  
COMISIA TEHNICO - ECONOMICĂ**

**AVIZ nr. 5 din 15 iunie 2021**

**„Modernizare DJ 404, Limită Județ Dâmbovița – Drăgănescu – Florești, km 6+600 – 13+327, 6,727 km”**

**Denumire obiectiv:**

**„Modernizare DJ 404, Limită Județ Dâmbovița – Drăgănescu – Florești, km 6+600 – 13+327, 6,727 km”**

1. **Faza de proiectare:** Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție – D.A.L.I. actualizată și revizuită

*Proiectant:* : S.C. RIA DESIGN CONSULTING S.R.L.  
Voluntari, jud. Ilfov, str. Ion Creangă, nr. 33

3. **Titularul investiției:** CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU

4. **Observații la documentația avizată:** Documentația tehnică respectă legislația și reglementările tehnice în vigoare, prevederile H.G. nr. 907/2016 *privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*, cu modificările și completările ulterioare.

**5. Principalii indicatori tehnico-economici:**

- |                                                   |                                 |
|---------------------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) : | 11.383.457 lei (2.329.763 euro) |
| din care Construcții-montaj                       | 10.827.304 lei (2.215.940 euro) |
| 2. Durata totală de execuție, din care:           | 18 luni                         |
| pentru lucrările rest de executat                 | 12 luni                         |

3. Capacități

- Lungime drum = 6,727 km;
- Lățime parte carosabilă drum: 6,000 m;
- Lățime platformă drum: 8.00m din care 2x1.00 m acostamente (2x0,25m consolidate cu sistemul rutier aferent părții carosabile);
- Pantă transversală pe drum: 2.5%;
- Pantă transversală pe acostament: 4%

**PREȘEDINTEA**

ing. Cristian Tóme

**SECRETAR,**

sing.Steliana Grigore





3.8	Asistența tehnică	15,683.95	1,405.76	112.22	19,137.41	43,740.8	8,310.75	52,081.56	71,188.97
3.8.1	Asistența tehnică din partea proiectantului	0.00	0.00	0.00	0.00	11,929.3	2,296.57	14,195.88	14,195.88
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	0.00	0.00	0.00	0.00	7,952.9	1,541.05	9,463.92	9,463.92
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0.00	0.00	0.00	0.00	3,976.4	755.52	4,731.96	4,731.96
3.8.2	Dirigenția de șantier	15,683.95	1,405.76	112.22	19,137.41	31,811.5	6,044.18	37,855.68	56,993.09
	<b>Total Capitol 3</b>	<b>210,709.17</b>	<b>48,741.54</b>	<b>112.22</b>	<b>260,968.69</b>	<b>129,484.76</b>	<b>24,584.00</b>	<b>154,068.76</b>	<b>415,067.45</b>

**CAPITOLUL 4**

Cheltuieli pentru investiția de baza

4.1	Construcții și instalații	4,969,748.18	542,190.40	421,359.30	114,726.75	6,048,024.63	3,976,437.00	755,523.03	4,731,960.03	10,779,984.66
4.1.1	Lucrări de drum	4,969,748.18	542,190.40	421,359.30	114,726.75	6,048,024.63	3,976,437.00	755,523.03	4,731,960.03	10,779,984.66
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	<b>Total Capitol 4</b>	<b>4,969,748.18</b>	<b>542,190.40</b>	<b>421,359.30</b>	<b>114,726.75</b>	<b>6,048,024.63</b>	<b>3,976,437.00</b>	<b>755,523.03</b>	<b>4,731,960.03</b>	<b>10,779,984.66</b>

**CAPITOLUL 5**

Alte cheltuieli

5.1	Organizare de șantier	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40,559.7	7,706.33	48,265.99	48,265.99
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39,764.4	7,555.23	47,319.60	47,319.60
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de șantier	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	795.3	15.10	946.39	946.39
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului :	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	49,178.2	0.00	49,178.22	49,178.22
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă Inspectoratului de Stat în Construcții pentru controlul calitatii lucrărilor de construcții	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.2.3	Cota aferentă Inspectoratului de Stat în Construcții pentru controlul staturii în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20,081.0	0.00	20,081.01	20,081.01
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,016.2	0.00	4,016.20	4,016.20
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire / desființare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20,081.0	0.00	20,081.01	20,081.01
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute: 2% din [Cap.1.2, 1.3, 1.4, 2, 3.5, 3.8, 4]	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,000.0	0.00	5,000.00	5,000.00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	76,437.76	14,523.17	90,960.94	90,960.94
	<b>Total Capitol 5</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>166,175.64</b>	<b>22,229.51</b>	<b>188,405.15</b>	<b>188,405.15</b>

**CAPITOLUL 6**

Cheltuieli pentru darea în exploatare

6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.2	Probs tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	<b>Total Capitol 6</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>5,180,457.35</b>	<b>590,931.94</b>	<b>422,765.06</b>	<b>114,838.98</b>	<b>6,308,993.32</b>	<b>4,272,107.40</b>	<b>802,356.54</b>	<b>5,074,463.94</b>	<b>11,383,457.26</b>
	din care: C + M (cap. 1.2, 1.3, 1.4, 2, 4.1, 4.2, 5.1.1)	<b>4,969,748.18</b>	<b>542,190.40</b>	<b>421,359.30</b>	<b>114,726.75</b>	<b>6,048,024.63</b>	<b>4,016,201.37</b>	<b>763,078.26</b>	<b>4,779,279.63</b>	<b>10,827,304.26</b>

Rest contract de finanțare buget de stat 2,650.697

Data: 12.05.2021



Beneficiar / Investitor  
BENEFICIAR: CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU

**CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU**

**Comisia buget, finanțe, economie, fonduri europene și mediu de afaceri**

**AVIZUL**

nr. 5 din 17 iunie 2021

Având în vedere proiectul de hotărâre, referatul de aprobare nr.10249/15.06.2021 al președintelui, raportul de specialitate nr.10291/ 15.06.2021 al Direcției Achiziții publice și investiții în infrastructura locală și celelalte documente prezentate, în temeiul prevederilor art.125 alin.(1) lit.b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv al prevederilor art.15 alin.(1) lit.b) din Regulamentul de organizare și funcționare al consiliului județean,

**COMISIA BUGET, FINANȚE, ECONOMIE, FONDURI EUROPENE ȘI MEDIU DE AFACERI  
adoptă următorul aviz:**

**Art. 1.** - Se avizează favorabil **Proiect de hotărâre nr.132 din 15.06.2021** privind aprobarea documentației tehnico – economice actualizată și revizuită la faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.), a indicatorilor tehnico-economici actualizați și a cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 404, Limită Județ Dâmbovița – Drăgănescu – Florești, km 6+600 – 13+327, 6,727 km”, fără amendamente.

**Art. 2.** - Amendamentele și observațiile membrilor comisiei se regăsesc în anexa care face parte integrantă din prezentul aviz – nu este cazul.

**Art. 3.** - Prezentul aviz se comunică prin grija secretarului comisiei, în termenul recomandat, secretarului general al județului.

**PREȘEDINTE,**

**Elisabeta Mihalcea**

**SECRETAR,**

**Nicolae Enache**

## CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU

### Comisia pentru investiții, patrimoniu, urbanism și infrastructură

#### AVIZUL

nr. 7 din 18 iunie 2021

Având în vedere proiectul de hotărâre, referatul de aprobare nr.10249/15.06.2021 al președintelui, raportul de specialitate nr.10291/15.06.2021 al Direcției Achiziții publice și investiții în infrastructura locală și celălalte documente prezentate, în temeiul prevederilor art.125 alin.(1) lit.b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv al prevederilor art.15 alin.(1) lit.b) din Regulamentul de organizare și funcționare al consiliului județean,

### COMISIA PENTRU INVESTIȚII, PATRIMONIU, URBANISM ȘI INFRASTRUCTURĂ

adoptă următorul aviz:

**Art. 1.** - Se avizează favorabil **Proiect de hotărâre nr.132 din 15.06.2021** privind aprobarea documentației tehnico – economice actualizată și revizuită la faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.), a indicatorilor tehnico-economici actualizați și a cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 404, Limită Județ Dâmbovița – Drăgănescu – Florești, km 6+600 – 13+327, 6,727 km”, fără amendamente.

**Art. 2.** - Amendamentele și observațiile membrilor comisiei se regăsesc în anexa care face parte integrantă din prezentul aviz - nu este cazul.

**Art. 3.** - Prezentul aviz se comunică prin grija secretarului comisiei, în termenul recomandat, secretarului general al județului.

**PREȘEDINTE,**

**Mihai-Bogdan Tudor**

**SECRETAR,**

**Cătălin-Ionuț Ionescu**