

ROMÂNIA
JUDEȚUL GIURGIU
CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU

INITIATOR
PREȘEDINTE,
Dumăru BIEANU

AVIZAT,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Aurelia BREBIZEL

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentația tehnico – economică actualizată și revizuită la faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.), a indicatorilor tehnico-economici actualizați, a Devizului general actualizat și revizuit și a cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local, pentru obiectivul de investiții „*Modernizare DJ412 D Bucșani (DN61)- Malu Spart(DJ601) km 0+000-7+820, 7,820 km*”

CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU,
întrunit în ședință ordinară,

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 10250 din 15 iunie 2021 al Președintelui;
- raportul de specialitate nr. 10293.din15 iunie 2021 al Direcției Achiziții publice și investiții în infrastructura locală;
- avizul nr. 06 din 15 iunie 2021 al Comisiei tehnico-economice;
- avizul Comisiei buget, finanțe, economie, fonduri europene și mediu de afaceri;
- avizul Comisiei pentru investiții, patrimoniu, urbanism și infrastructură ;
- contractul de finanțare nr. 1418 din 03 octombrie 2017 încheiat de Unitatea Administrativ Teritorială Județul Giurgiu prin Consiliul Județean Giurgiu și Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene în cadrul Programului național de dezvoltare locală, aprobat prin O.U.G. nr.28/2013, cu modificările și completările ulterioare ;
- Hotărârea Consiliului Județean Giurgiu nr. 48 din 20 martie 2017 privind aprobarea actualizării Devizului general după încheierea contractelor de achiziție publică, cu cota de TVA de 19% pentru lucrările rest de executat, actualizării principalilor indicatori tehnico-economici, precum și aprobarea cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local pentru obiectivul de investiții „*Modernizare DJ412 D Bucșani (DN61)- Malu Spart(DJ601) km 0+000-7+820, 7,820 km*” și Hotărârea Consiliului Județean Giurgiu nr. 155 din 31 august 2017 de modificarea Anexei nr. 3 la Hotărârea Consiliului Județean nr. 48 din 20 martie 2017;
- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, cu modificările și completările ulterioare și ale Ordinului Ministrului Dezvoltării și Administrației nr. 1851/2013 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală;
- prevederile art.173 alin.(3) lit.f), art.182 alin.(1) și alin.(4) raportat la art.139 alin.(3) lit.a), art.197 alin.(1), (3)-(5) art.198 alin.(1)-(2) și art.200 din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 7 alin (6), art.9, art. 10 și ale Anexelor nr. 5 și nr. 7 din H.G.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art.196 alin(1) lit.a) din Odonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă documentația tehnico – economică actualizată și revizuită la faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.) pentru obiectivul de investiții „*Modernizare DJ412 D Bucșani (DN61)- Malu Spart (DJ601) km 0+000-7+820, 7,820 km*”, prevăzută în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „*Modernizare DJ412 D Bucșani (DN61) - Malu Spart (DJ601) km 0+000-7+820, 7,820 km*”, conform anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Se aprobă cheltuielile de cofinanțare de la bugetul local aferente obiectivului de investiții „*Modernizare DJ412 D Bucșani (DN61)- Malu Spart (DJ601) km 0+000-7+820, 7,820 km*”, conform Anexelor nr. 4 și nr. 5, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului-Județul Giurgiu în vederea exercitării controlului de legalitate și Direcției Achiziții publice și investiții în infrastructura locală pentru ducere la îndeplinire și se aduce la cunoștință publică prin grija secretarului general al județului.

GIURGIU, _____ 2021

Nr. _____

Adoptată cu ___ voturi „pentru”, ___ voturi „împotrivă” și ___ „abțineri”.

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
ACTUALIZAȚI
AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII**

„Modernizare DJ412 D Bucșani (DN61)- Malu Spart(DJ601) km 0+000-7+820, 7,820 km”

1. Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) : 14.972.163,52 lei (3.064.236 euro)

din care Construcții-montaj 13.951.773,55 lei (2.855.401 euro)

2. Durata totală de execuție, din care: 20 luni
pentru lucrările rest de executat 12 luni

3. Capacități

- Lungime drum = 7,820 km;
- Lățime parte carosabilă drum: 6,000 m;
- Lățime platformă drum: 8,000 m din care 2 x 1,000 m acostamente (2 x 0,25 m) consolidate cu sistemul rutier aferent părții carosabile);
- Pantă transversală pe drum: 2.5 %;
- Pantă transversală pe acostament: 4 %.

DEVIZ GENERAL

actualizat si revizuit , defalcăt pe surse de finanțare
privind cheltuielile de capital necesare realizării obiectivului de investiție
„Modernizare DJ 412D, Bucșani (DN 61) - Malu Spart (DJ 601), km 0+000 - 7+820; 7,820 km”

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor	Valoare (inclusiv TVA 19%)			Defalcarea pe surse de finanțare
		TOTAL valoare (inclusiv TVA 19%)	din care		
			din fonduri de la bugetul de stat	din fonduri de la bugetul local	
1	2	3	4	5	6
	CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0	0	0	
1.2	Amenajarea terenului	0	0	0	
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0	0	0	
	TOTAL CAPITOL 1	0	0	0	buget local
	CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0	0	0	
	TOTAL CAPITOL 2	0	0	0	
	CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii de teren și expertiza tehnică	41,262.49	0.00	41,262.49	
3.2	Taxe pentru obținerea de avize, acoruri și autorizații	0.00		0.00	
3.3	Proiectare și inginerie	189,498.69	0.00	189,498.69	
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție publică	12,142.85		12,142.85	
3.5	Consultanță	0.00		0.00	buget local
3.6	Asistență tehnică - dirigenție de santier	57,422.47		57,422.47	buget local
	TOTAL CAPITOL 3	300,326.50	0.00	300,326.50	buget local
	CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații total	13,836,928.61	10,778,645.00	3,058,283.61	
4.2	Montaj utilaje tehnologice				
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00	
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00	
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	
	TOTAL CAPITOL 4	13,836,928.61	10,778,645.00	3,058,283.61	buget de stat
	CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	117,141.84	0.00		
	5.1.1. Lucrări de construcții	114,844.94	0.00	114,844.94	
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	2,296.90		2,296.90	
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	140,951.90		140,951.90	
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	576,814.67	0.00	576,814.67	
	TOTAL CAPITOL 5	834,908.41	0.00	834,908.41	buget local
	CAPITOLUL 6: Cheltuieli pt. probe tehnologice, teste și predare la beneficiar				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare				
6.2	Probe tehnologice și teste				
	TOTAL CAPITOL 6				
	TOTAL GENERAL	14,972,163.52	10,778,645.00	4,193,518.52	
	Din care C+M	13,951,773.55	10,778,645.00	3,173,128.55	

TOTAL GENERAL din care:	14,972,163.52
buget de stat	10,778,645.00
buget local	4,193,518.52

DEVIZ GENERAL

pentru lucrările rest de executat, actualizat, defalcăt pe surse de finanțare
privind cheltuielile de capital necesare realizării obiectivului de investiție
„Modernizare DJ 412D, Bucșani (DN 61) - Malu Spart (DJ 601), km 0+000 - 7+820; 7,820 km”

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor	Valoare (inclusiv TVA 19%)			Defalcarea pe surse de finanțare
		TOTAL valoare (inclusiv TVA 19%)	din care		
			din fonduri de la bugetul de stat	din fonduri de la bugetul local	
1	2	3	4	5	6
	CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0	0	0	
1.2	Amenajarea terenului	0	0	0	
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0	0	0	
	TOTAL CAPITOL 1	0	0	0	buget local
	CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0	0	0	
	TOTAL CAPITOL 2	0	0	0	
	CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare și asistența tehnică				
3.1	Studii de teren și expertiza tehnică	31,262.50	0.00	31,262.50	
3.2	Taxe pentru obținerea de avize, acoruri și autorizații	0.00		0.00	
3.3	Proiectare și inginerie	118,234.50	0.00	118,234.50	
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție publică	12,142.90		12,142.90	
3.5	Consultanță	0.00		0.00	buget local
3.6	Asistență tehnică - dirigentie de santier	57,422.50		57,422.50	buget local
	TOTAL CAPITOL 3	219,062.40	0.00	219,062.40	buget local
	CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații total	11,484,493.70	8,426,210.04	3,058,283.66	
4.2	Montaj utilaje tehnologice				
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00	
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00	
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	
	TOTAL CAPITOL 4	11,484,493.70	8,426,210.04	3,058,283.66	buget de stat
	CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	117,141.80	0.00		
	5.1.1. Lucrări de construcții	114,844.90	0.00	114,844.90	
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	2,296.90		2,296.90	
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	112,220.80		112,220.80	
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	576,814.50	0.00	576,814.50	
	TOTAL CAPITOL 5	806,177.10	0.00	806,177.10	buget local
	CAPITOLUL 6: Cheltuieli pt. probe tehnologice, teste și predare la beneficiar				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare				
6.2	Probe tehnologice și teste				
	TOTAL CAPITOL 6				
	TOTAL GENERAL	12,509,733.20	8,426,210.04	4,083,523.16	
	Din care C+M	11,599,338.60	8,426,210.04	3,173,128.56	

TOTAL GENERAL din care:	12,509,733.20
buget de stat	8,426,210.04
buget local	4,083,523.16

REFERAT DE APROBARE

Consiliul Județean Giurgiu, în calitate de Autoritate contractantă a implementat proiectul „Reabilitare și modernizare drumuri de interes județean și local” județul Giurgiu, în vederea realizării următoarelor obiective de investiții:

1. Modernizare DJ404 Limită județ Dâmbovița – Drăgăneasca – Florești, km 6+600 – 13+327, 6,727 km;
2. Reabilitare DJ401 A Palanca – Stoenеști, km 50+000 – 55+050, 5,050 km;
3. Reabilitare DJ601 Bolintin Deal – Bolintin Vale – Malu Spart , km 9+500 – 12+500, km 13+000 – 21+000, 11,000 km;
4. Modernizare DJ 601D Letca Veche - limită județ Teleorman, km 7+127 - 9+187, 2,060 km;
5. Modernizare DC 121 Slobozia (DN5C) – DJ 504, km 0+000 – 5+000, 5,000 km;
6. Modernizare DJ412 D, Bucșani (DN61) – Malu Spart (DJ601), km 0+000 – 7+820, 7,820 km;
7. Reabilitare și modernizare DJ 611 Roata de Jos – Sadina – Cartojani – Limită județ Teleorman, km 0+000 – 3+380, km 5+000 – 6+800, 5,180 km.

Obiectivele de investiții se finanțează prin Programul național de dezvoltare locală aprobat prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, cu modificările și completările ulterioare, în baza contractelor de finanțare încheiate de Județul Giurgiu prin Consiliul Județean Giurgiu și Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene (actualmente Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației).

Contractele de finanțare pentru obiectivele de investiții menționate mai sus, atât cele ce se finanțează prin P.N.D.L. etapa I cât și cele care se finanțează prin P.N.D.L. etapa II, au fost prelungite în luna decembrie 2020 până la 31 decembrie 2022, perioadă în care lucrările trebuie finalizate iar obiectivele recepționate.

Astfel, pentru realizarea obiectivului de investiții „ *Modernizare DJ412 D Bucșani (DN61)- Malu Spart(DJ601) km 0+000-7+820, 7,820 km*”, a fost încheiat contractul de finanțare nr.1418 din 03 octombrie 2017.

Pentru finalizarea lucrărilor aferente investiției mai sus menționate a fost necesară actualizarea și revizuirea documentației tehnico-economice la faza D.A.L.I. elaborată în anul 2011, în baza expertizei tehnice din anul 2020.

În consecință, este necesar a se aproba documentația tehnico – economică actualizată și revizuită la faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.), a indicatorilor tehnico-economici actualizați și a cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local, pentru obiectivul

de investiții „ *Modernizare DJ412 D Bucșani (DN61)- Malu Spart(DJ601) km 0+000-7+820, 7,820 km*”.

Ținând cont de cele expuse mai sus, în conformitate cu procedura inițierii proiectelor de hotărâri, prevăzută de art.182 alin.(2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

INIȚIEZ

un proiect de hotărâre cu următorul titlu: „PROIECT DE HOTĂRÂRE privind aprobarea documentația tehnico – economică actualizată și revizuită la faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.), a indicatorilor tehnico-economici actualizați și a cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local, pentru obiectivul de investiții „*Modernizare DJ412 D Bucșani (DN61)- Malu Spart(DJ601) km 0+000-7+820, 7,820 km*”.

Prezentul Referat de aprobare și Proiectul de hotărâre se înaintează Direcției Achiziții publice și investiții în infrastructura locală pentru întocmirea Raportului de specialitate în vederea dezbaterii și aprobării proiectului de hotărâre de către consiliul județean.

PREȘEDINTE,

Dumitru ~~BEIAN~~

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentația tehnico – economică actualizată și revizuită la faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.), a indicatorilor tehnico-economici actualizați și a cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local, pentru obiectivul de investiții „ *Modernizare DJ412 D Bucșani (DN61)- Malu Spart(DJ601) km 0+000-7+820, 7,820 km*”

Consiliul Județean Giurgiu, în calitate de Beneficiar a implementat proiectul „**Reabilitare și modernizare drumuri de interes județean și local**” județul Giurgiu, în vederea realizării următoarelor obiective de investiții:

1. Modernizare DJ404 Limită județ Dâmbovița – Drăgăneasca – Florești, km 6+600 – 13+327, 6,727 km;
2. Reabilitare DJ401 A Palanca – Stoenesti, km 50+000 – 55+050, 5,050 km;
3. Reabilitare DJ601 Bolintin Deal – Bolintin Vale – Malu Spart , km 9+500 – 12+500, km 13+000 – 21+000, 11,000 km.
4. Modernizare DJ 601D Letca Veche - limită județ Teleorman, km 7+127 - 9+187, 2,060 km;
5. Modernizare DC 121 Slobozia (DN5C) – DJ 504, km 0+000 – 5+000, 5,000 km;
6. Modernizare DJ412 D, Bucșani (DN61) – Malu Spart (DJ601), km 0+000 – 7+820, 7,820 km;
7. Reabilitare și modernizare DJ 611 Roata de Jos – Sadina – Cartojani – Limită județ Teleorman, km 0+000 – 3+380, km 5+000 – 6+800, 5,180 km.

Obiectivele de investiții se finanțează parțial de la bugetul de stat prin Programul național de dezvoltare locală aprobat prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, cu modificările și completările ulterioare, în baza contractelor de finanțare încheiate de Județul Giurgiu prin Consiliul Județean Giurgiu și Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (actualmente Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației).

Contractele de finanțare pentru obiectivele de investiții menționate mai sus, atât cele ce se finanțează prin P.N.D.L. etapa I cât și cele care se finanțează prin P.N.D.L. etapa II, au fost prelungite în luna decembrie 2020 până la 31 decembrie 2022, perioadă în care lucrările trebuie finalizate iar obiectivele recepționate.

Documentațiile de avizare a lucrărilor de intervenție pentru obiectivele de investiții au fost elaborate și aprobate în cursul anilor 2010 - 2011, inclusiv indicatorii tehnico-economici, valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) fiind actualizată ulterior ca urmare a modificării cotei de TVA de la 24% la data încheierii contractului de lucrări la 19% în anul 2017.

Astfel, pentru realizarea obiectivului de investiții „*Modernizare DJ412 D Bucșani (DN61)- Malu Spart(DJ601) km 0+000-7+820, 7,820 km*”, a fost încheiat contractul de finanțare nr. 1418 din 03 octombrie 2017.

Contractul de lucrări încheiat pentru executia obiectivului de investitii mai sus mentionat, a fost reziliat din cauza faptului că executantul lucrărilor nu a respectat clauzele contractuale.

Pentru finalizarea lucrarilor aferente investiției mai sus menționate a fost necesară actualizarea și revizuirea documentației tehnico-economice la faza D.A.L.I. elaborată în anul 2011, în baza expertizei tehnice din anul 2020. Expertiza tehnică post execuție a fost elaborată de către Expertul tehnic atestat MDRAP cu nr. 09575/2015 dr. Ing. Luca E.E. Radu.

În urma evaluării în teren a stadiului fizic precum și a calității lucrărilor executate, s-a constatat necesitatea continuării lucrărilor rămase de executat și realizarea lucrărilor de remediere

Totodata, menționăm că valoarea investiției nu a fost actualizată conform art 71 din O.U.G. nr 114/2018 care prevede că, pentru domeniul construcțiilor salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată se stabilește în bani, la suma de 3.000 lei lunar, pentru un program normal de lucru în medie de 167,333 ore pe lună, reprezentând în medie 17,928 lei/oră.

Având în vedere faptul că de la elaborarea documentațiilor tehnico-economice a trecut o perioadă mare de timp iar unii din indicatorii tehnico-economici aprobați nu mai corespund situației actuale, a fost necesară revizuirea documentațiilor tehnice la faza de D.A.L.I.

Astfel Consiliul Județean Giurgiu a încheiat contractul de servicii nr. 39 din 08.02.2021 cu S.C. RIA DESIGN CONSULTING S.R.L. pentru actualizarea și revizuire D.A.L.I., inclusiv elaborarea documentației pentru avize/acorduri și realizarea documentației tehnice (deviz general, proiect de remediere inclusiv liste de cantități) pentru lucrările de remediere (după caz) aferente celor șapte obiective de investiții menționate mai sus.

Conform documentației tehnico-economice actualizată și revizuită la faza D.A.L.I., situația se prezintă în felul următor:

Sectorul studiat de pe DJ412D, se desfășoară pe teritoriul județului Giurgiu între Bucșani și Malu Spart, între km 0+000 - 7+820 – Bucșani (intersecție cu DN61) - Malu Spart (intersecție cu DJ601) și are lungimea de 7,820 km.

CONCLUZIILE EXPERTIZEI TEHNICE

Cu privire la soluția pentru sistem rutier au fost prezentate următoarele concluzii:

- Nu a fost turnat stratul de uzură;
- Stratul de legătură turnat în urma contractului implementat de către Beneficiar respectă indicațiile normativelor în vigoare și ale investitorului, grosimea minimă a acestuia fiind de 6cm, pe sectorul km 6+415 – 7+390_- nu a fost acoperit de stratul de uzură, este posibil să sufere degradări.
- Acostamentele nu sunt profilate pe niciun sector;
- Există elemente de scurgere a apelor profilate, pantele în profil longitudinal și transversal conduc către vecinătățile drumului, dar aceste șanțuri sunt colmatate în cea mai mare parte;
- Traficul a crescut ca intensitate și ca încărcare dar acesta este ocazional;
- Au fost identificate defecțiuni ale stratului de rulare, ca gropi sau tasări, cedări și refilări în vecinătatea acostamentului, datorate prezenței apei în zona drumului;
- Nu au fost identificate marcaje ale drumului;
- Nu au fost identificate semne de circulație.

Lucrări de drum - Dimensionarea sistemului rutier

In cadrul proiectului s-au studiat doua variante de alcatuire a sistemului rutier, astfel:

Sector existent cu strat de binder km 6+415 – 7+390

Soluția I

- 5cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 2-4cm strat de binder BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108) pentru reprofilare

Soluția II

- 4cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6cm strat de binder BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
- 2cm frezare strat existent

Sector existent cu strat de macadam sau împietruire km 3+100 – 7+820 (excepție km 6+415 – 7+390)

Soluția I

- 4cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6cm strat de binder BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108) pentru reprofilare
- 20cm piatră spartă conform SR EN 13242+A1
- scarificarea stratului existent

Soluția II

- 4cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6cm strat de binder BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108) pentru reprofilare
- 15cm balast stabilizat conform SR 10143
- scarificarea stratului existent

Sector existent din pământ km 0+000 – 3+100

Soluția I

- 4cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6cm strat de binder BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108) pentru reprofilare
- 25cm piatră spartă conform SR EN 13242+A1
- 30cm strat din balast conform SR EN 13242+A1
- 20cm decapare strat existent

Soluția II

- 4cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6cm strat de binder BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108) pentru reprofilare
- 18cm balast stabilizat conform SR 10143
- 25cm strat din balast conform SR EN 13242+A1
- 10cm strat de formă
- 20cm decapare strat existent

Din punct de vedere tehnic și economic se recomandă Soluția I. Această soluție se pretează materialelor din zonă și soluțiilor tehnice aplicate în ultima perioadă pe lucrări similare. Totodată soluția are o viteză mai mare de execuție iar din experiența ultimilor contracte similare este mai economică din punct de vedere financiar. Soluțiile alternative propuse desi asigura capacitatea portanta a structurii rutiere sunt solutiile mai scumpe si presupun tehnologii de executie cu grad de dificultate sporit.

Acostamentele se vor completa piatră spartă, la noua cotă proiectată.

Verificarea sistemului rutier la actiunea traficului

In cadrul expertizei s-au studiat doua variante de alcatuire a sistemului rutier, iar solutia aleasa a fost:

- 4cm strat de uzura BA16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6cm strat de binder BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
- 25cm piatră spartă
- 30cm balast

Descrierea principalelor lucrări de intervenție

Au fost executate lucrări la partea carosabilă prin așternerea de straturi asfaltice (strat de legătură) pe un km pe sectorul km 6+415 – 7+390, precum și straturi de fundație din materiale granulare pe sectorul km 0+000 – 3+100 nu s-au realizat niciun fel de lucrări. Prin proiect au fost recomandate și lucrări de scurgerea apelor care nu au fost executate, astfel prezentul proiect pentru restul de executat, conține soluții pentru continuarea și finalizarea lucrărilor.

Solutia proiectata in 2012 a fost urmatoarea:

- 4cm beton asfaltic
- 6cm binder de criblura
- 10cm macadam
- 20cm ballast
- 7cm strat filtrant de nisip

Mentionam ca la data verificarii proiectului in anul 2012 de catre verificatorul de proiect, s-a specificat urmatoarele

- Structura rutiera nu se verifica la actiunea de inghet-dezghet
- Pentru evitarea unor degradari provocate de fenomenul de inghet dezghet se propune sporirea grosimii stratului de fundatie

Stratul de legătură turnat în urma contractului implementat de către Beneficiar respectă indicațiile normativelor în vigoare și ale investitorului, grosimea minimă a acestuia fiind de 6cm, pe sectorul km 6+415 – 7+390 - nu a fost acoperit de stratul de uzură, este posibil să sufere degradări.

Acostamentele nu sunt profilate pe niciun sector.

Există elemente de scurgere a apelor parțial profilate, pantele în profil longitudinal și transversal conduc către vecinătățile drumului, dar aceste șanțuri sunt colmatate în cea mai mare parte.

Au fost identificate defecțiuni ale stratului de rulare, ca gropi sau tasări, cedări și refilări în vecinătatea acostamentului, datorate prezenței apei în zona drumului.

Nu au fost identificate marcaje ale drumului și nici semne de circulație.

În cadrul proiectului DALI actualizat se vor face intervenții asupra structurii rutiere pe platforma drumului, precum și finalizarea tuturor lucrărilor.

Profil transversal

Se recomandă păstrarea profilului transversal corespunzator clasei tehnice IV cu urmatoarele elemente:

- Drum de clasă tehnică IV (cu două benzi)
- Platforma: 8,000 m
- Parte carosabilă: 2x3.00 m
- Acostamente: 2x1.00m din care bandă de încadrare consolidată 2x0.25 m

- Panta transversală pe partea carosabilă: 2,5 % (pantă în acoperiș)

Sistemul rutier

Sector existent cu strat de binder km 6+415 – 7+390

- 5cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 2-4cm strat de binder BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108) pentru reprofilare

Sector existent cu strat de macadam sau împietruire km 3+100 – 7+820 (excepție km 6+415 – 7+390)

- 4cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6cm strat de binder BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108) pentru reprofilare
- 20cm piatră spartă conform SR EN 13242+A1
- scarificarea stratului existent

Sector existent din pământ km 0+000 – 3+100

- 4cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6cm strat de binder BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108) pentru reprofilare
- 25cm piatră spartă conform SR EN 13242+A1
- 30cm strat din balast conform SR EN 13242+A1
- 20cm decapare strat existent

Lucrări de scurgere a apelor

Având în vedere specificul zonei, se propune un sistem de scurgere a apelor după cum urmează:

- Șanțuri de pământ pe toată lungimea, pe ambele părți ale drumului;
- Podețe tubulare transversale cu DIA 1000mm – 7 bucați;
- Podețe la intersecțiile cu drumurile locale DIA 300mm.

Se vor amenaja accesele în curți prin intermediul unei plăci de beton și podețe tubulare DIA300mm.

Elemente de siguranță rutieră

Se va reface semnalizarea rutieră orizontală și completarea semnalizării verticale pe toată lungimea drumului. Se vor amplasa 2 treceri de pietoni dotate cu semnalizare luminoasă și la intersecțiile de la capete.

Trotuare și parcări

Se vor amenaja 4 accese la proprietăți. Sistemul rutier pe zona de acces este:

- 4cm beton asfaltic BA8 rul 50/70
- 10cm beton de ciment C16/20
- 10cm balast

Intersecții cu drumurile laterale

Pentru amenajarea drumurilor laterale se va prevedea un sistem rutier pe o lungime între (în funcție de terenul disponibil) și o latime de 4.00-5.00m, cu același sistem rutier ca pe drumul propus modernizării.

Continuitatea șanțurilor în dreptul intersecțiilor cu strazi laterale va fi asigurată prin podețe tubulare DIA300.

Intersecțiile cu DN61 și DJ601 deja modernizate se vor păstra în configurația existentă iar sistemele rutiere ale acestora nu vor fi afectate.

Concluzii privind lucrările care se vor realiza

- Pe sectorul de la km 6+415 – 7+390 se va așterne un strat de asfalt

- Pe sectorul de la km 3+100 – 7+820 (excepție km 6+415 – 7+390) se vor realiza doua straturi asfaltice si un strat de fundație
- Se vor realiza șanturi de pământ pe toata lungimea
- Se va reface semnalizarea rutieră orizontală și verticale pe toată lungimea drumului.

Costurile estimative ale investitiei

Costurile estimate pentru realizarea investitiei, cu luarea in considerare a costurilor unor investitii similare

Valoarea totală investiției conținând lucrări executate și lucrări pentru restul de executat 2021 este:

Costul total al investitiei conform Devizului general este: 14.972.163,52 lei cu TVA, respectiv 3.064.236 euro cu TVA, din care valoarea lucrarilor de C+M este de 13.951.773,55 lei cu TVA, echivalentul a 2.855.401 euro cu TVA. Cursul euro al BNR la care s-au determinat valorile din devizul general este 4.8861 din data de 16.03.2021.

Valoarea totală pentru restul de executat 2021 este:

Costul total al investitiei conform Devizului general este 12.509.733,20 lei cu TVA, respectiv 2.560.270 euro cu TVA, din care valoarea lucrarilor de C+M este de 11.599.338,59 lei cu TVA, echivalentul a 2.373.946 euro cu TVA. Cursul euro al BNR la care s-au determinat valorile din devizul general este 4.8861 din data de 16.03.2021.

Valoarea totală investiției conținând lucrări executate și lucrări pentru restul de executat 2021 este:

	Valoare decontată (fără TVA)	TVA 24%	TVA 20%	TVA 19%	Valoare decontată (inclusiv TVA)	Valoare rest de executat 2021 (fără TVA)	TVA 19%	Valoare rest de executat 2021 (inclusiv TVA)	Valoare (inclusiv TVA)
	lei	lei	lei	lei	lei	lei	lei	lei	lei
TOTAL	2.071.155.70	15.426.97	0.00	375.847,65	2.462.430,32	10.530.298,44	1.979.434,76	12.509.733,20	14.972.163,5
din care: C+M	1.976.836.10	0.00	0.00	375.598,86	2.352.434,96	9.747.343,35	1.851.995,24	11.599.338,59	13.951.773,5

Valoarea totală pentru restul de executat 2021 este:

	Valoare (fara TVA)	TVA 19%	Valoare (inclusiv TVA)
	lei	lei	lei
TOTAL	10,530,298.44	1,979,434.76	12,509,733.20
din care: C + M	9,747,343.35	1,851,995.24	11,599,338.59

Indicatori minimali, respectiv indicatorori de performanta – elemente fizice/ capacitati fizice care sa indice atingerea tinteii obiectivului de investitii – si, dupa caz, calitativi, in conformitate cu standardele, normativele si reglementarile tehnice in vigoare

- ❖ Capacitati (in unitati fizice):
 - Lungime drum = 7,820 km;
 - Lățime parte carosabilă drum: 6,000 m;
 - Lățime platformă drum: 8,000 m din care 2 x 1,000 m acostamente (2 x 0,25 m) consolidate cu sistemul rutier aferent părții carosabile);
 - Pantă transversală pe drum: 2.5 %
 - Pantă transversală pe acostament: 4 %

Indicatori financiari, socio-econômici, de impact, de rezultat/ operare stabiliti in functie de specificul si

tinta fiecarui obiectiv de investitie

- Lungime drum = 7,820 km;
- Lățime parte carosabilă drum: 6.000 m;
- Lățime platformă drum: 8.000 m din care 2x1.000 m acostamente (2 x 0,25 m)consolidate cu sistemul rutier aferent părții carosabile);
- Valoare totală în lei cu TVA: 14.972.163,52 lei, din care C+M 13.951.773,55 lei

Durata estimata de executie a obiectivului de investitie , exprimata in luni

Durata totală de realizare a investitiei este:

Proiectare – 1 luna

Executie – 20 luni

- 8 luni execuție până în prezent
- 12 luni rest de executat

Prin Hotărârea Consiliului Județean Giurgiu nr. 48 din 20 martie 2017 s-a aprobat actualizarea Devizului general după încheierea contractelor de achiziție publică, cu cota de TVA de 19% pentru lucrările rest de executat, actualizării principalilor indicatori tehnico-economici, precum și aprobarea cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local pentru obiectivul de investiții „**Modernizare DJ412 D Bucșani (DN61)- Malu Spart(DJ601) km 0+000-7+820, 7,820 km**” iar prin Hotărârea Consiliului Județean Giurgiu nr. 155 din 31 august 2017 s-a modificat Anexa nr. 3 la Hotărârea Consiliului Județean nr. 48 din 20 martie 2017 privind cheltuielile de cofinanțare de la bugetul local..

În consecință, ținând cont de faptul că documentația tehnico-economică la faza de proiectare D.A.L.I. a fost actualizată și revizuită, este necesar a se aproba actualizarea cheltuielilor de cofinanțare.

Având în vedere aspectele menționate mai sus, avizul favorabil al comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Giurgiu privind documentația tehnico-economică actualizată și revizuită la faza D.A.L.I., propunem următoarele:

- aprobarea documentației tehnico – economică actualizată și revizuită la faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.) , la obiectivul de investiții „**Modernizare DJ412 D Bucșani (DN61)- Malu Spart(DJ601) km 0+000-7+820, 7,820 km**”, conform Anexei nr.1 la prezentul raport;

- aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „**Modernizare DJ412 D Bucșani (DN61)- Malu Spart(DJ601) km 0+000-7+820, 7,820 km**”, conform Anexei nr. 2 la prezentul raport;

- aprobarea cheltuielile de cofinanțare de la bugetul local aferente obiectivului de investiții „**Modernizare DJ412 D Bucșani (DN61)- Malu Spart(DJ601) km 0+000-7+820, 7,820 km**”, conform Anexelor nr.3 și nr.4 la prezentul raport.

Față de cele de mai sus, am întocmit prezentul Raport de specialitate, care se înaintează secretarului general al județului.

DIRECTOR EXECUTIV ,
Lidia Pană

CONDUCĂTOR COMPARTIMENT,
Cristian Toșe

CONSILIER,
Camelia Teodora Toma

**CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU
COMISIA TEHNICO - ECONOMICĂ**

AVIZ nr. 6 din 15 iunie 2021

„Modernizare DJ412 D Bucșani (DN61)- Malu Spart(DJ601) km 0+000-7+820, 7,820 km”

Denumire obiectiv:

„Modernizare DJ412 D Bucșani (DN61)- Malu Spart(DJ601) km 0+000-7+820, 7,820 km”

1. **Faza de proiectare:** Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție – D.A.L.I., actualizată și revizuită

Proiectant: : S.C. RIA DESIGN CONSULTING S.R.L.
Voluntari, jud. Ilfov, str. Ion Creangă, nr. 33

3. **Titularul investiției:** CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU

4. **Observații la documentația avizată:** Documentația tehnică respectă legislația și reglementările tehnice în vigoare, prevederile H.G. nr. 907/2016 *privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*, cu modificările și completările ulterioare.

5. **Principali indicatori tehnico-economici:**

1. Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) : 14.972.163,52 lei (3.064.236 euro)

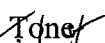
din care Construcții-montaj 13.951.773,55 lei (2.855.401 euro)

2. Durata totală de execuție, din care: 20 luni
pentru lucrările rest de executat 12 luni

3. Capacități

- Lungime drum = 7,820 km;
- Lățime parte carosabilă drum: 6,000 m;
- Lățime platformă drum: 8,000 m din care 2 x 1,000 m acostamente (2 x 0,25 m) consolidate cu sistemul rutier aferent părții carosabile);
- Pantă transversală pe drum: 2.5 %;
- Pantă transversală pe acostament: 4 %

PREȘEDINTE

ing. Cristian 

SECRETAR,

sing. Steliana Grigore

3.8	Asistența tehnică	0.00	0.00	0.00	0.00	77,206.7	14,669.27	91,875.95	91,875.95
3.8.1	Asistența tehnică din partea proiectantului	0.00	0.00	0.00	0.00	28,952.5	5,500.98	34,453.48	34,453.48
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	0.00	0.00	0.00	0.00	19,301.7	3,667.32	22,968.99	22,968.99
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0.00	0.00	0.00	0.00	9,650.8	1,833.66	11,484.49	11,484.49
3.8.2	Dirigenții de șantier	0.00	0.00	0.00	0.00	48,254.2	9,168.29	57,422.47	57,422.47
	Total Capitol 3	65,588.48	15,426.97	0.00	248.79	81,264.24	34,976.33	219,062.26	300,326.50

CAPITOLUL 4

Cheltuieli pentru investiția de baza

4.1	Construcții și instalații	1,976,836.10	0.00	0.00	375,598.86	2,352,434.96	1,833,658.65	11,484,493.65	13,836,928.61
4.1.1	Lucrări de zidărie	1,976,836.10	0.00	0.00	375,598.86	2,352,434.96	1,833,658.65	11,484,493.65	13,836,928.61
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Total Capitol 4	1,976,836.10	0.00	0.00	375,598.86	2,352,434.96	1,833,658.65	11,484,493.65	13,836,928.61

CAPITOLUL 5

Alte cheltuieli

5.1	Organizare de șantier	0.00	0.00	0.00	0.00	98,438.5	18,703.32	117,141.84	117,141.84
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0.00	0.00	0.00	0.00	96,508.4	18,336.59	114,844.94	114,844.94
5.1.2	Cheltuieli conex organizării de șantier	0.00	0.00	0.00	0.00	1,930.2	366.73	2,296.90	2,296.90
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	28,731.12	0.00	0.00	0.00	28,731.12	0.00	112,220.78	140,951.90
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă Inspectoratului de Stat în Construcții pentru controlul calitatilor lucrărilor de construcții	0.00	0.00	0.00	0.00	48,736.7	0.00	48,736.72	48,736.72
5.2.3	Cota aferentă Inspectoratului de Stat în Construcții pentru controlul stadiului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	28,731.12	0.00	0.00	0.00	28,731.12	0.00	9,747.34	38,478.46
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0.00	0.00	0.00	0.00	48,736.7	0.00	48,736.72	48,736.72
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conform și autorizația de construire / desființare	0.00	0.00	0.00	0.00	5,000.0	0.00	5,000.00	5,000.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute: 5% din [Cap.1.2, 1.3, 1.4, 2, 3.5, 3.8, 4]	0.00	0.00	0.00	0.00	484,718.21	92,096.46	576,814.67	576,814.67
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Total Capitol 5	28,731.12	0.00	0.00	0.00	695,377.51	110,799.78	806,177.29	834,908.41

CAPITOLUL 6

Cheltuieli pentru dărea în exploatare

6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Total Capitol 6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL	2,071,155.70	15,426.97	0.00	375,598.86	2,462,430.32	1,979,434.76	12,509,733.20	14,972,163.52
	din care: C + M (cap. 1.2, 1.3, 1.4, 2, 4.1, 4.2, 5.1.1)	1,976,836.10	0.00	0.00	375,598.86	2,352,434.96	1,851,995.24	11,599,338.59	13,951,773.55

Data: 12.05.2021

Rest contract de finanțare buget de stat 8,426,210

Beneficiar / Investitor

BENEFICIAR: CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU

RIA DESIGN CONSULTING SRL
S.R.L.

CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU

Comisia buget, finanțe, economie, fonduri europene și mediu de afaceri

AVIZUL

nr. 6 din 17 iunie 2021

Având în vedere proiectul de hotărâre, referatul de aprobare nr.10250/15.06.2021 al președintelui, raportul de specialitate nr.10293/15.06.2021 al Direcției Achiziții publice și investiții în infrastructura locală și celelalte documente prezentate, în temeiul prevederilor art.125 alin.(1) lit.b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv al prevederilor art.15 alin.(1) lit.b) din Regulamentul de organizare și funcționare al consiliului județean,

COMISIA BUGET, FINANȚE, ECONOMIE, FONDURI EUROPENE ȘI MEDIU DE AFACERI
adoptă următorul aviz:

Art. 1. - Se avizează favorabil **Proiect de hotărâre nr.133 din 15.06.2021** privind aprobarea documentației tehnico – economice actualizată și revizuită la faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.), a indicatorilor tehnico-economici actualizați, a Devizului general actualizat și revizuit și a cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ412 D Bucșani (DN61)- Malu Spart(DJ601) km 0+000-7+820, 7,820 km”, fără amendamente.

Art. 2. - Amendamentele și observațiile membrilor comisiei se regăsesc în anexa care face parte integrantă din prezentul aviz – nu este cazul.

Art. 3. - Prezentul aviz se comunică prin grija secretarului comisiei, în termenul recomandat, secretarului general al județului.

PREȘEDINTE,

Elisabeta Mihalcea

SECRETAR,

Nicolae Enache

CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU

Comisia pentru investiții, patrimoniu, urbanism și infrastructură

AVIZUL

nr. 8 din 18 iunie 2021

Având în vedere proiectul de hotărâre, referatul de aprobare nr.10250/15.06.2021 al președintelui, raportul de specialitate nr.10293/15.06.2021 al Direcției Achiziții publice și investiții în infrastructura locală și celelalte documente prezentate, în temeiul prevederilor art.125 alin.(1) lit.b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv al prevederilor art.15 alin.(1) lit.b) din Regulamentul de organizare și funcționare al consiliului județean,

COMISIA PENTRU INVESTIȚII, PATRIMONIU, URBANISM ȘI INFRASTRUCTURĂ

adoptă următorul aviz:

Art. 1. - Se avizează favorabil **Proiect de hotărâre nr.133 din 15.06.2021** privind aprobarea documentației tehnico – economice actualizată și revizuită la faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.), a indicatorilor tehnico-economici actualizați, a Devizului general actualizat și revizuit și a cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ412 D Bucșani (DN61)- Malu Spart(DJ601) km 0+000-7+820, 7,820 km”, fără amendamente.

Art. 2. - Amendamentele și observațiile membrilor comisiei se regăsesc în anexa care face parte integrantă din prezentul aviz - nu este cazul.

Art. 3. - Prezentul aviz se comunică prin grija secretarului comisiei, în termenul recomandat, secretarului general al județului.

PREȘEDINTE,

Mihai-Bogdan Tudor

SECRETAR,

Cătălin-Ionuț Ionescu