

ROMÂNIA
JUDEȚUL GIURGIU
CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU

INIȚIATOR
PREȘEDINTE
Dumitru ~~BELEANU~~

AVIZAT
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Aurelia ~~BRĂBENEL~~

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentația tehnico – economică actualizată și revizuită la faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.), a indicatorilor tehnico-economici actualizați și a cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 601, Bolintin Deal – Bolintin Vale – Malu Spart, km 9+500 – 12+500; 13+000 – 21+000, 11 km”

CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU,
întrunit în ședință ordinară,

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 10251 din 15 iunie 2021 al președintelui;
- raportul de specialitate nr. 10295 din 15 iunie 2021 al Direcției Achiziții publice și investiții în infrastructura locală;
- avizul nr. 07 din 15.iunie 2021 al Comisiei tehnico-economice;
- avizul Comisiei buget, finanțe, economie, fonduri europene și mediu de afaceri;
- avizul Comisiei pentru investiții, patrimoniu, urbanism și infrastructură ;
- contractul de finanțare nr.14584 din 08 septembrie 2015 încheiat de Unitatea Administrativ Teritorială Județul Giurgiu prin Consiliul Județean Giurgiu și Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice în cadrul Programului național de dezvoltare locală, aprobat prin O.U.G. nr.28/2013, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Consiliului Județean Giurgiu nr. 20 din 09 februarie 2017 privind aprobarea actualizării Devixului general după încheierea contractelor de achiziție publică, cu cota de TVA de 19% pentru lucrările rest de executat, actualizării principalilor indicatori tehnico-economici, precum și aprobarea cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 601, Bolintin Deal – Bolintin Vale – Malu Spart, km 9+500 – 12+500; 13+000 – 21+000, 11 km”;
- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, cu modificările și completările ulterioare și ale Ordinului Ministrului Dezvoltării și Administrației nr. 1851/2013 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală;
- prevederile art.173 alin.(3) lit.f), art.182 alin.(1) și alin.(4) raportat la art.139 alin.(3) lit.a), art.197 alin.(1), (3)-(5) art.198 alin.(1)-(2) și art.200 din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.9 și 10 și Anexelor nr. 5 și nr. 7 din H.G.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art.196 alin(1) lit.a) din Odonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă documentația tehnico – economică actualizată și revizuită la faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.) pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 601, Bolintin Deal – Bolintin Vale – Malu Spart, km 9+500 – 12+500; 13+000 – 21+000, 11 km”, prevăzută în Anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Modernizare DJ 601, Bolintin Deal – Bolintin Vale – Malu Spart, km 9+500 – 12+500; 13+000 – 21+000, 11 km”, conform Anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Se aprobă cheltuielile de cofinanțare de la bugetul local aferente obiectivului de investiții „Modernizare DJ 601, Bolintin Deal – Bolintin Vale – Malu Spart, km 9+500 – 12+500; 13+000 – 21+000, 11 km”, conform Anexelor nr.3 și nr. 4 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului-Județul Giurgiu în vederea exercitării controlului de legalitate și Direcției Achiziții publice și investiții în infrastructura locală pentru ducere la îndeplinire și se aduce la cunoștință publică prin grija secretarului general al județului.

GIURGIU, _____ **2021**
Nr. _____

Adoptată cu ___ voturi „pentru”, ___ voturi „împotrivă” și ___, „abțineri”.

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
ACTUALIZAȚI
AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII**

“Modernizare DJ 601, Bolintin Deal – Bolintin Vale – Malu Spart, km 9+500 – 12+500; 13+000 – 21+000, 11 km”

1. Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA): 16.244.407,38 lei (3.324.616 euro)
din care Construcții-montaj 15.799.728,97 lei (3.233.607 euro)
2. Durata totală de execuție, din care: 18 luni
pentru lucrările rest de executat 7 luni

3. Capacități

- Lungime drum = 11,000 km;
- Lățime parte carosabilă drum: 6,000 m;
- Lățime platformă drum: 8,000 m din care 2 x 1,000 m acostamente (2 x 0,25 m) consolidate cu sistemul rutier aferent părții carosabile);
- Pantă transversală pe drum: 2.5%;
- Pantă transversală pe acostament: 4%.

DEVIZ GENERAL

actualizat si revizuit, defalcăt pe surse de finanțare

privind cheltuielile de capital necesare realizării obiectivului de investiție :

"Reabilitare DJ 601, Bolintin Deal-Bolintin Vale-Malu Spart, km 9+500-12+500, km 13+000-21+000"

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor	Valoare (inclusiv TVA 19%)			Defalcarea pe surse de finanțare
		TOTAL valoare (inclusiv TVA)	din care		
			din fonduri de la bugetul de stat	din fonduri de la bugetul local	
1	2	3	4	5	6
	CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0	0	0	
1.2	Amenajarea terenului	0	0	0	
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	12,463.00	0.00	12,463.00	
	TOTAL CAPITOL 1	12,463.00	0.00	12,463.00	buget local
	CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0	0	0	
	TOTAL CAPITOL 2	0	0	0	
	CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii de teren și expertiza tehnică	38,882.49	0	38,882.49	
3.2	Taxe pentru obținerea de avize, acoruri și autorizații	0	0	0.00	
3.3	Proiectare și Inginerie	195,028.56		195,028.56	
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție publică	12,142.86	0	12,142.86	
3.5	Consultanță	0.00	0	0.00	
3.6	Asistență tehnică -dirigentie de santier	57,725.83	0	57,725.83	
	TOTAL CAPITOL 3	303,779.74	0	303,779.74	buget local
	CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații total	15,753,492.72	14,417,620.00	1,335,872.72	
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0.00	0.00	0.00	
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00	
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00	
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	
	TOTAL CAPITOL 4	15,753,492.72	14,417,620.00	1,335,872.72	buget de stat
	CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	34,448.70		34,448.70	
	5.1.1. Lucrări de construcții	33,773.24		33,773.24	buget de stat
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	675.46	0.00	675.46	
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	77,126.57	0.00	77,126.57	buget local
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	63,096.64	0.00	63,096.64	buget de stat
	TOTAL CAPITOL 5	174,671.91	0.00	174,671.91	
	CAPITOLUL 6: Cheltuieli pt. probe tehnologice, teste și predare la beneficiar				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00	
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00	
	TOTAL CAPITOL 6	0.00	0.00	0.00	
	TOTAL GENERAL	16,244,407.38	14,417,620.00	1,826,787.38	
	Din care C+M	15,799,728.97	14,417,620.00	1,382,108.97	

TOTAL GENERAL din care:	16,244,407.38
buget de stat	14,417,620.00
buget local	1,826,787.38

DEVIZ GENERAL

pentru lucrările rest de executat, defalcat pe surse de finanțare
privind cheltuielile de capital necesare realizării obiectivului de investiție :

"Reabilitare DJ 601, Bolintin Deal-Bolintin Vale-Malu Spart, km 9+500-12+500, km 13+000-21+000"

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor	Valoare (inclusiv TVA 19%)			Defalcarea pe surse de finanțare
		TOTAL valoare (inclusiv TVA)	din care		
			din fonduri de la bugetul de stat	din fonduri de la bugetul local	
1	2	3	4	5	6
	CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0	0	0	
1.2	Amenajarea terenului	0	0	0	
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0	0	0	
	TOTAL CAPITOL 1	0	0	0	buget local
	CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0	0	0	
	TOTAL CAPITOL 2	0	0	0	
	CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii de teren și expertiza tehnică	28,882.50	0	28,882.50	
3.2	Taxe pentru obținerea de avize, acoruri și autorizații	0	0	0.00	
3.3	Proiectare și inginerie	70,263.70		70,263.70	
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție publică	12,142.90	0	12,142.90	
3.5	Consultanță	0.00	0	0.00	
3.6	Asistență tehnică -dirigentie de santier	16,886.60	0	16,886.60	
	TOTAL CAPITOL 3	128,175.70	0	128,175.70	buget local
	CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații total	3,377,324.40	2,015,933.35	1,361,391.05	
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0.00	0.00	0.00	
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.00	0.00	0.00	
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00	
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	
	TOTAL CAPITOL 4	3,377,324.40	2,015,933.35	1,361,391.05	buget de stat
	CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	34,448.70		34,448.70	
	5.1.1. Lucrări de construcții	33,773.20		33,773.20	buget de stat
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	675.50	0.00	675.50	
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	36,531.20	0.00	36,531.20	buget local
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	63,096.60	0.00	63,096.60	buget de stat
	TOTAL CAPITOL 5	134,076.50	0.00	134,076.50	
	CAPITOLUL 6: Cheltuieli pt. probe tehnologice, teste și predare la beneficiar				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00	
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00	
	TOTAL CAPITOL 6	0.00	0.00	0.00	
	TOTAL GENERAL	3,639,576.61	2,015,933.35	1,623,643.26	
	Din care C+M	3,411,097.67	2,015,933.35	1,395,164.32	

TOTAL GENERAL din care:	3,639,576.61
buget de stat	2,015,933.35
buget local	1,623,643.26

REFERAT DE APROBARE

Consiliul Județean Giurgiu, în calitate de Autoritate contractantă a implementat proiectul „**Reabilitare și modernizare drumuri de interes județean și local**” județul Giurgiu, în vederea realizării următoarelor obiective de investiții:

1. Modernizare DJ404 Limită județ Dâmbovița – Drăgăneasca – Florești, km 6+600 – 13+327, 6,727 km;
2. Reabilitare DJ401 A Palanca – Stoenеști, km 50+000 – 55+050, 5,050 km;
3. Reabilitare DJ601 Bolintin Deal – Bolintin Vale – Malu Spart , km 9+500 – 12+500, km 13+000 – 21+000, 11,000 km;
4. Modernizare DJ 601D Letca Veche - limită județ Teleorman, km 7+127 - 9+187, 2,060 km;
5. Modernizare DC 121 Slobozia (DN5C) – DJ 504, km 0+000 – 5+000, 5,000 km;
6. Modernizare DJ412 D, Bucșani (DN61) – Malu Spart (DJ601), km 0+000 – 7+820, 7,820 km;
7. Reabilitare și modernizare DJ 611 Roata de Jos – Sadina – Cartojani – Limită județ Teleorman, km 0+000 – 3+380, km 5+000 – 6+800, 5,180 km.

Obiectivele de investiții se finanțează prin Programul național de dezvoltare locală aprobat prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, cu modificările și completările ulterioare, în baza contractelor de finanțare încheiate de Județul Giurgiu prin Consiliul Județean Giurgiu și Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene (actualmente Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației).

Contractele de finanțare pentru obiectivele de investiții menționate mai sus, atât cele ce se finanțează prin P.N.D.L. etapa I cât și cele care se finanțează prin P.N.D.L. etapa II, au fost prelungite în luna decembrie 2020 până la 31 decembrie 2022, perioadă în care lucrările trebuie finalizate iar obiectivele recepționate.

Astfel, pentru realizarea obiectivului de investiții „**Reabilitare DJ601 Bolintin Deal – Bolintin Vale – Malu Spart, km 9+500 – 12+500, km 13+000 – 21+000, 11,000 km**”, a fost încheiat contractul de finanțare nr. 14584 din 08 septembrie 2015.

Pentru finalizarea lucrărilor aferente investiției mai sus menționate a fost necesară actualizarea și revizuirea documentației tehnico-economice la faza D.A.L.I. elaborată în anul 2011, în baza expertizei tehnice din anul 2020.

În consecință, este necesar a se aproba documentația tehnico – economică actualizată și revizuită la faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.), a indicatorilor tehnico-economici actualizați și a cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local, pentru obiectivul de investiții „**Reabilitare DJ601 Bolintin Deal – Bolintin Vale – Malu Spart , km 9+500 – 12+500, km 13+000 – 21+000, 11,000 km**”

Ținând cont de cele expuse mai sus, în conformitate cu procedura inițierii proiectelor de hotărâri, prevăzută de art.182 alin.(2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

INIȚIEZ

un proiect de hotărâre cu următorul titlu: „PROIECT DE HOTĂRÂRE privind aprobarea documentația tehnico – economică actualizată și revizuită la faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.), a indicatorilor tehnico-economici actualizați și a cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local, pentru obiectivul de investiții „*Modernizare DJ 601, Bolintin Deal – Bolintin Vale – Malu Spart, km 9+500 – 12+500; 13+000 – 21+000, 11 km*”

Prezentul Referat de aprobare și Proiectul de hotărâre se înaintează Direcției Achiziții publice și investiții în infrastructura locală pentru întocmirea Raportului de specialitate în vederea dezbaterii și aprobării proiectului de hotărâre de către consiliul județean.

PREȘEDINTE,

Dumitru BELANCU

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentația tehnico – economică actualizată și revizuită la faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.), a indicatorilor tehnico-economici actualizați și a cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local, pentru obiectivul de investiții **“Modernizare DJ 601, Bolintin Deal – Bolintin Vale – Malu Spart, km 9+500 – 12+500; 13+000 – 21+000, 11 km”**

Consiliul Județean Giurgiu, în calitate de Beneficiar a implementat proiectul **„Reabilitare și modernizare drumuri de interes județean și local”** județul Giurgiu, în vederea realizării următoarelor obiective de investiții:

1. Modernizare DJ404 Limită județ Dâmbovița – Drăgăneasca – Florești, km 6+600 – 13+327, 6,727 km;
2. Reabilitare DJ401 A Palanca – Stoenești, km 50+000 – 55+050, 5,050 km;
3. Reabilitare DJ601 Bolintin Deal – Bolintin Vale – Malu Spart , km 9+500 – 12+500, km 13+000 – 21+000, 11,000 km.
4. Modernizare DJ 601D Letca Veche - limită județ Teleorman, km 7+127 - 9+187, 2,060 km;
5. Modernizare DC 121 Slobozia (DN5C) – DJ 504, km 0+000 – 5+000, 5,000 km;
6. Modernizare DJ412 D, Bucșani (DN61) – Malu Spart (DJ601), km 0+000 – 7+820, 7,820 km;
7. Reabilitare și modernizare DJ 611 Roata de Jos – Sadina – Cartojani – Limită județ Teleorman, km 0+000 – 3+380, km 5+000 – 6+800, 5,180 km.

Obiectivele de investiții se finanțează parțial de la bugetul de stat prin Programul național de dezvoltare locală aprobat prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, cu modificările și completările ulterioare, în baza contractelor de finanțare încheiate de Județul Giurgiu prin Consiliul Județean Giurgiu și Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (actualmente Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației).

Contractele de finanțare pentru obiectivele de investiții menționate mai sus, atât cele ce se finanțează prin P.N.D.L. etapa I cât și cele care se finanțează prin P.N.D.L. etapa II, au fost prelungite în luna decembrie 2020 până la 31 decembrie 2022, perioadă în care lucrările trebuie finalizate iar obiectivele recepționate.

Documentațiile de avizare a lucrărilor de intervenție pentru obiectivele de investiții au fost elaborate și aprobate în cursul anilor 2010 - 2011, inclusiv indicatorii tehnico-economici, valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) fiind actualizată ulterior ca urmare a modificării cotei de TVA de la 24% la data încheierii contractului de lucrări la 19% în anul 2017.

Pentru obiectivul de investiții **“Modernizare DJ 601, Bolintin Deal – Bolintin Vale – Malu Spart, km 9+500 – 12+500; 13+000 – 21+000, 11 km”**, Unitatea Administrativ Teritorială Județul Giurgiu prin Consiliul Județean Giurgiu și Ministerul Dezvoltării Regionale, și Administrației Publice , au încheiat contractul de finanțare nr. 14584 din 08 septembrie 2015, în cadrul Programului național de dezvoltare locală, aprobat prin O.U.G. nr.28/2013, cu modificările și completările ulterioare .

Au fost executate lucrări la partea carosabilă prin așternerea de straturi asfaltice (două straturi). Din cauza faptului că executantul lucrărilor nu a respectat clauzele contractuale, Consiliul Județean Giurgiu în calitate de achizitor, a reziliat contractul de lucrări nr. 10/2012 în anul 2019. Lucrările de execuție la cele șapte obiective sunt în diferite stadii fizice.

Pentru continuarea lucrărilor în vederea recepționării acestora, Consiliul Județean Giurgiu a contractat servicii de elaborare expertiză tehnică și economică pentru stabilirea lucrărilor executate, rest de executat și evidențierea degradărilor apărute la lucrările executate, pentru toate obiectivele de investiții menționate mai sus.

Expertiza tehnică post execuție a fost elaborată de către Expertul tehnic atestat MDRAP cu nr. 09575/2015 dr. Ing. Luca E.E. Radu.

În urma evaluării în teren a stadiului fizic precum și a calității lucrărilor executate, s-a constatat necesitatea continuării lucrărilor rămase de executat și realizarea lucrărilor de remediere.

Menționăm că valoarea investiției nu a fost actualizată conform art 71 din O.U.G. nr 114/2018 care prevede că, pentru domeniul construcțiilor salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată se stabilește în bani, la suma de 3.000 lei lunar, pentru un program normal de lucru în medie de 167,333 ore pe lună, reprezentând în medie 17,928 lei/oră.

Având în vedere faptul că de la elaborarea documentațiilor tehnico-economice a trecut o perioadă mare de timp iar unii din indicatorii tehnico-economici aprobați nu mai corespund situației actuale, a fost necesară revizuirea documentațiilor tehnice la faza de D.A.L.I. prin îmbunătățirea sistemului de scurgere a apelor de pe platforma drumului în zona de intravilan cu sistem de rigole carosabile, piste de bicicliști în intravilanul localităților iar pentru semnalizare și marcaje, cu elemente de siguranță a traficului pietonal constând în treceri de pietoni prevăzute cu semaforizare pe sectoarele de drum județean unde există școli și instituții publice în proximitatea acestora.

Astfel Consiliul Județean Giurgiu a încheiat contractul de servicii nr. 39 din 08.02.2021 cu S.C. RIA DESIGN CONSULTING S.R.L. pentru actualizarea și revizuire D.A.L.I., inclusiv elaborarea documentației pentru avize/acorduri și realizarea documentației tehnice (deviz general, proiect de remediere inclusiv liste de cantități) pentru lucrările de remediere (după caz) aferente celor șapte obiective de investiții menționate mai sus.

Pentru obiectivul de investiții *“Modernizare DJ 601, Bolintin Deal – Bolintin Vale – Malu Spart, km 9+500 – 12+500; 13+000 – 21+000, 11 km”*, a fost necesară actualizarea și revizuirea documentației tehnico-economice la faza D.A.L.I. elaborată în anul 2011, în baza expertizei tehnice din anul 2020 și actualizarea devizelor generale pentru lucrările rest de executat.

Conform documentației tehnico-economice actualizată și revizuită la faza D.A.L.I., situația se prezintă în felul următor:

Sectoarele studiate ale DJ 601 se desfășoară pe teritoriul județului Giurgiu între Bolintin Deal și Malu Spart, au lungimea totală de 11,00 km și sunt următoarele:

- km 9+500 - 12+500 – ieșire Bolintin Deal – intrare Bolintin Vale,
- km 13+000 - 21+000 – intrare Bolintin Vale – ieșire Malu Spart,

Lucrările de reabilitare pe aceste tronsoane au început în anul 2016 și finalizate în în 2017 în baza unui contract de lucrări semnat cu Consiliul Județean Giurgiu în anul 2012.

CONCLUZIILE EXPERTIZEI TEHNICE

Cu privire la soluția pentru sistem rutier au fost prezentate următoarele concluzii:

- Stratul de uzură turnat în urma contractului implementat de către Beneficiar respectă indicațiile normativelor în vigoare și ale investitorului, grosimea minimă a acestuia fiind de 4cm. Caracteristicile fizico-mecanice respectă normativele în vigoare;
- Stratul de legătură turnat în urma contractului implementat de către Beneficiar respectă indicațiile normativelor în vigoare și ale investitorului, grosimea minimă a acestuia fiind de 5cm.
- Acostamentele se prezintă într-o stare normală după doi ani de la finalizarea lor, grosimea minimă apreciată fiind de 10cm și o lățime minimă de 50cm (fără a lua în considerare zona înmierbată)
- Nu există elemente de scurgere a apelor eficiente, cu toate că pantele în profil longitudinal și transversal conduc către vecinătățile drumului;
- Traficul a crescut ca intensitate și ca încărcare și probabil va crește în continuare;
- La data elaborării prezentei expertize au fost identificate defecțiuni minore ca cedări sau spălări în vecinătatea acostamentului, datorate prezenței apei în zona drumului;
- Pantele transversale nu sunt constatate datorită perioadei scurse de la execuție, dar care nu afectează confortul utilizatorilor;
- Au fost identificate marcaje ale drumului;
- Au fost identificate semne de circulație.

În cadrul proiectului nu se vor face intervenții asupra structurii rutiere pe partea carosabilă a drumului. În localitatea Malu Spart se vor completa acostamentele cu piatră spartă.

Scurgerea apelor

S-a constatat că există în teren șanțurile executate înainte de acest contract sau zone cu șanțuri de pământ în special în afara localităților. Acestea au un aspect năgrijit iar taluzele acestora sunt deteriorate.

Au fost identificate 3 podețe și 2 poduri (peste râul Sabar și râul Argeș).

La podețe nu s-a intervenit iar podurile nu au fost parte a contractului de lucrări.

Soluțiile prezentate în expertiză pentru platforma drumului, se vor aplica în cadrul unui alt proiect de remediere. Din punct de vedere tehnic și economic se recomandă **Soluția I**. Această soluție se pretează materialelor din zonă și soluțiilor tehnice aplicate în ultima perioadă pe lucrări similare. Totodată soluția are o viteză mai mare de execuție iar din experiența ultimilor contracte similare este mai economică din punct de vedere financiar. Avantajul soluției propuse este că structura rutiera flexibilă prezintă solicitări reduse la nivelul patului drumurilor, fapt ce conduce la o asigurare sporită la tasările inegale ale structurii. Soluțiile alternative propuse deși asigură capacitatea portantă a structurii rutiere sunt soluții mai scumpe și presupun tehnologii de execuție cu grad de dificultate sporit.

Se considera ca prin realizarea lucrarilor prezentate mai sus, drumul va fi aduse intr-o stare care sa corespunda cerintelor de calitate prevazute de Legea 10/1995 si anume rezistenta si stabilitatea la actiuni statice dinamice si seismice, siguranta si exploatarea, sanatatea oamenilor, protectia si refacerea mediului.

Sistem scurgere ape

- Soluția I canalizare pluvială
- Soluția II rigole carosabile

Sistemul de scurgere a apelor prin canalizare pluvială prezentată în soluția I au obținut mai multe puncte față de sistemul de scurgere cu rigole carosabile prezentată în soluția II.

Se recomandă soluția I – canalizare pluvială.

Descrierea principalelor lucrări de intervenție

Soluția proiectată în 2012 a fost următoarea:

Pe sectorul de la km 9+500 – 12+500 s-a facut structura rutiera noua dupa cum urmeaza:

- 4cm beton asfaltic
- 5cm binder de criblura
- 8cm mixture asfaltica
- 20cm balast
- 30cm balast
- 10cm strat filtrant de nisip

Pe sectorul de la km 13+000 - 21+100 s-a făcut ranforsare in două straturi după cum urmează:

- 4cm beton asfaltic
- 5cm binder de criblură

Au fost executate lucrări la partea carosabilă prin așternerea de straturi asfaltice (două straturi). Prin proiect au fost recomandate și lucrări de scurgerea apelor care au fost parțial executate, astfel prezentul proiect pentru restul de executat, conține soluții pentru continuarea și finalizarea lucrărilor

A fost turnat stratul de uzură BA16, grosimea minimă a acestuia fiind de 4cm. La data turnării caracteristicile fizico-mecanice respectau normativele în vigoare;

A fost turnat stratul de legătură BAD22.4 (în anii 2017 și 2018) grosimea minimă a acestuia fiind de 5cm.

Au fost realizate acostamentele din piatră spartă iar acestea prezintă într-o stare normală după 3 ani de la finalizarea lor, grosimea minimă apreciată fiind de 10cm și o lățime minimă de 50-75cm (fără a lua în considerare zona înmierbată).

Nu au fost finalizate toate elemente de scurgere a apelor, cu toate că pantele în profil longitudinal și transversal conduc către vecinătățile drumului;

La data elaborării proiectului nu au fost identificate defecțiuni ale sistemului rutier. Au fost identificate marcaje ale drumului dar acestea necesită refacere. Au fost identificate semne de circulație prevăzute în proiectul inițial.

În cadrul proiectului DALI actualizat nu se vor face intervenții asupra structurii rutiere pe platforma drumului.

Profil transversal

Se recomandă păstrarea profilului transversal corespunzător clasei tehnice IV cu următoarele elemente:

- Drum de clasă tehnică IV (cu două benzi)
- Platforma: 8,000 m
- Parte carosabilă: 2 x 3,000 m
- Acostamente: 2x1.00m din care bandă de încadrare consolidată 2 x 0.25 m
- Panta transversală pe partea carosabilă: 2,5% (pantă în acoperiș)

Pe sectorul km 13+300 – 14+585 se vor dispune piste de bicicliști pe ambele părți:

- Lățime = 1.50 m mărginite de borduri cu dimensiunea 20x25 cm către partea carosabilă și 10x15 cm către proprietate
- Se asigură accesul la proprietăți prin intermediul următorului sistem rutier:
 - 4cm beton asfaltic BA8 rul 50/70
 - 10cm beton de ciment C16/20
 - 10cm balast

- Trecerea peste pista de bicicliști se va face peste trotuar prin intermediul bordurii coborâte
- Se vor consolida acostamentele pe 2x0.75m după cum urmează:
 - o 4cm strat de uzură BA16 rul 50/70
 - o 12cm piatră spartă
 - o Săpătură variabilă (pentru completarea la cota părții carosabile a drumului și asigurarea straturilor de mai sus)

Pe sectorul km 18+670 – 21+000 se completează acostamentele cu piatră spartă pe o lățime de 0,75 m pe fiecare parte a drumului.

Pe restul sectoarelor respectiv km 9+500 – 13+300 și km 14+585 – 18+670 nu se fac lucrări cu excepția refacerii semnalizării orizontale.

În localitatea Bolintin Vale, pe zona supermarketului Penny se vor face reparații la rigola carosabilă prin completarea cu beton de ciment a rostului creat între rigolă și partea carosabilă asfaltată.

Sistemul rutier

Nu sunt necesare intervenții la sistemul rutier al drumului pe partea carosabilă. Eventualele lucrări de remediere se vor face în cadrul unui contract separat sau odată cu întreținerea curentă a drumului.

Pista de bicicliști va avea următorul sistem rutier:

- 4cm beton asfaltic BA8 rul 50/70
- 10cm beton de ciment C16/20
- 10cm balast

Pe sectorul km 13+300 – 14+585 se vor consolida acostamentele pe 2x0.75m după cum urmează:

- 4cm strat de uzură BA16 rul 50/70
- 12cm piatră spartă
- Săpătură variabilă (pentru completarea la cota părții carosabile a drumului și asigurarea straturilor de mai sus)

Pe sectorul km 18+670 – 21+000 se completează acostamentele cu piatră spartă pe o lățime de 0.75m pe fiecare parte a drumului, cu o grosime de 10cm.

Lucrări de scurgere a apelor

Având în vedere specificul zonei, se propune un sistem de scurgere a apelor după cum urmează:

- Canalizare pluvială pe km 13+300 – 14+585 – conductă din PVC cu DIA 400mm sub pista de bicicliști, guri de scurgere amplasate la fiecare 10m lângă bordură cu descărcare în conducta colectoare sau în căminele de vizitare. Căminele de vizitare se vor amplasa la fiecare 100m pe direcția conductei colectoare a canalizării pluviale

La toate podetele existente care se mentin se vor realiza lucrări de curățire amonte și aval și decolmatari ale acestora.

Elemente de siguranță rutieră

Se va reface semnalizarea rutieră orizontală și completarea semnalizării verticale pe toată lungimea drumului. Se vor amplasa șase treceri de pietoni în conformitate cu planul de situație, printr-un sistem denivelat, în vederea calmării traficului. Insula denivelată va avea o lungime de 5.00m și va fi amplasată în secțiune transversale pe 7.00m, pe lățimea asfaltată a drumului județean. Grosimea insulei va fi de 10cm. Se vor amplasa 3 oglinzi rutiere pentru asigurarea vizibilității.

Trotuare și parcări

Nu este cazul. Se vor dispune piste de bicicliști în conformitate cu cele de mai sus.

Concluzii privind lucrarile care se vor realiza – rest de executat

- Pe sectorul de la km 6+415 – 7+390 se va aterne un strat de asfalt
- Pe sectorul de la km 3+100 – 7+820 (exceptie km 6+415 – 7+390) se vor realiza doua straturi asfaltice si un strat de fundatie
- Se vor realiza santuri de pamant pe toata lungimea
- Se va reface semnalizarea rutiera orizontala si verticale pe toata lungimea drumului.

Costurile estimative ale investitiei

Costurile estimate pentru realizarea investitiei, cu luarea in considerare a costurilor unor investitii similare

Valoarea totala investitiei continand lucrari executate si lucrari pentru restul de executat 2021 este:

Costul total al investitiei conform Devizului general este: 16.244.407,38 lei cu TVA, respectiv 3,324,616 euro cu TVA, din care valoarea lucrarilor de C+M este de 15.799.728,97 lei cu TVA, echivalentul a 3,233,607 euro cu TVA. Cursul euro al BNR la care s-au determinat valorile din devizul general este 4.8861 din data de 16.03.2021.

Valoarea totala pentru restul de executat 2021 este:

Costul total al investitiei conform Devizului general este: 3.639.576,61 lei cu TVA, respectiv 744,884 euro cu TVA, din care valoarea lucrarilor de C+M este de 3.411.097,67 lei cu TVA, echivalentul a 698,123 euro cu TVA. Cursul euro al BNR la care s-au determinat valorile din devizul general este 4.8861 din data de 16.03.2021.

Principalii indicatori tehnico-economici

Indicatori maximali, respectiv valoarea totala a obiectivului de investitie, exprimata in lei, cu TVA si respectiv, fara TVA, din care constructii-montaj (C+M), in conformitate cu devizul general

Valoarea totala investitiei continand lucrari executate si lucrari pentru restul de executat 2021 este:

	Valoare decontata (fara TVA)	TVA 24%	TVA 20%	TVA 19%	Valoare decontata (inclusiv TVA)	Valoare rest de executat 2021 (fara TVA)	TVA 19%	Valoare rest de executat 2021 (inclusiv TVA)	Valoare (inclusiv TVA)
	lei	lei	lei	lei	lei	lei	lei	lei	lei
TOTAL	10,593,809.57	28,370.46	0.00	1,982,650.74	12,604,830.77	3,064,300.44	575,276.17	3,639,576.61	16,244,407.3
din care: C + M	10,410,192.24	2,412.19	0.00	1,976,026.87	12,388,631.30	2,866,468.63	544,629.04	3,411,097.67	15,799,728.9

Valoarea totala pentru restul de executat 2021 (inclusive TVA 19%) este de 3.639.576, 61 lei, din care C+M 3.411.097,67 lei.

Indicatori minimali, respectiv indicatorori de performanta – elemente fizice/ capacitati fizice care sa indice atingerea tintei obiectivului de investitie – si, dupa caz, calitativi, in conformitate cu standardele, normativele si reglementarile tehnice in vigoare

- ❖ Capacitati (in unitati fizice):
 - Lungime drum = 11,000 km;
 - Lătime parte carosabilă drum: 6,000 m;
 - Lătime platformă drum: 8,000 m din care 2x1.00m acostamente (2x0,25m) consolidate cu sistemul rutier aferent părții carosabile);
 - Pantă transversală pe drum: 2.5%
 - Pantă transversală pe acostament: 4%

Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/ operare stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții

- Lungime drum = 11,000 km;
- Lățime parte carosabilă drum: 6.000 m;
- Lățime platformă drum: 8.00m din care 2x1.00m acostamente (2x0,25 m consolidate cu sistemul rutier aferent părții carosabile);
- Valoare totală în lei cu TVA:

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții , exprimată în luni

Proiectare – 1 luna

Execuție – 18 luni

- 11 luni execuție până în prezent
- 7 luni rest de executat

Prin Hotărârea Consiliului Județean Giurgiu nr. 20 din 09 februarie 2017 s-a aprobat actualizarea Devixului general după încheierea contractelor de achiziție publică, cu cota de TVA de 19% pentru lucrările rest de executat, actualizării principalilor indicatori tehnico-economici, precum și aprobarea cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 601, Bolintin Deal – Bolintin Vale – Malu Spart, km 9+500 – 12+500; 13+000 – 21+000, 11 km”.

Având în vedere aspectele menționate mai sus, avizul favorabil al comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Giurgiu privind documentația tehnico-economică actualizată și revizuită la faza D.A.L.I., propunem următoarele:

-aprobarea documentației tehnico – economică actualizată și revizuită la faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.) , la obiectivul de investiții „Modernizare DJ 601, Bolintin Deal – Bolintin Vale – Malu Spart, km 9+500 – 12+500; 13+000 – 21+000, 11 km”, prevăzută în Anexa nr.1 la prezentul raport;

- aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Modernizare DJ 601, Bolintin Deal – Bolintin Vale – Malu Spart, km 9+500 – 12+500; 13+000 – 21+000, 11 km”, conform Anexei nr.2 la prezentul raport;

- aprobarea cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local aferente obiectivului de investiții „Modernizare DJ 601, Bolintin Deal – Bolintin Vale – Malu Spart, km 9+500 – 12+500; 13+000 – 21+000, 11 km”, conform Anexelor nr.3 și nr.4 la prezentul raport.

Față de cele de mai sus, am întocmit prezentul Raport de specialitate, care se înaintează secretarului general al județului.

DIRECTOR EXECUTIV ,
Lidia Pană

CONDUCĂTOR COMPARTIMENT,
Cristian Țone

CONSILIER,
Camelia Teodora Toma

**CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU
COMISIA TEHNICO - ECONOMICĂ**

AVIZ nr. 7 din 15 iunie 2021

“Modernizare DJ 601, Bolintin Deal – Bolintin Vale – Malu Spart, km 9+500 – 12+500; 13+000 – 21+000, 11 km”

Denumire obiectiv:

“Modernizare DJ 601, Bolintin Deal – Bolintin Vale – Malu Spart, km 9+500 – 12+500; 13+000 – 21+000, 11 km”

1. **Faza de proiectare:** Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție – D.A.L.I. actualizată și revizuită

Proiectant: : S.C. RIA DESIGN CONSULTING S.R.L.
Voluntari, jud. Ilfov, str. Ion Creangă, nr. 33

3. **Titularul investiției:** CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU

4. **Observații la documentația avizată:** Documentația tehnică respectă legislația și reglementările tehnice în vigoare, prevederile H.G. nr. 907/2016 *privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*, cu modificările și completările ulterioare.

5. **Principalii indicatori tehnico-economici:**

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) : | 16.244.407,38 lei (3.324.616 euro) |
| din care Construcții-montaj | 15.799.728,97 lei (3.233.607 euro) |

- | | |
|---|---------|
| 2. Durata totală de execuție, din care: | 18 luni |
| pentru lucrările rest de executat | 7 luni |

3. Capacități

- Lungime drum = 11,000 km;
- Lățime parte carosabilă drum: 6,000 m;
- Lățime platformă drum: 8,000 m din care 2 x 1,000 m acostamente (2 x 0,25 m) consolidate cu sistemul rutier aferent părții carosabile);
- Pantă transversală pe drum: 2.5%;
- Pantă transversală pe acostament: 4%.

PREȘEDINTE,

ing. Cristiana Toșe

SECRETAR,

sing. Steliana Grigore

3.8	Asistența tehnică	34,318.66	0.00	0.00	6,520.55	40,839.21	22,704.70	4,313.89	27,018.60	67,857.91
3.8.1	Asistența tehnică din partea proiectantului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8,514.26	1,617.71	10,131.97	10,131.97
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,676.19	1,078.47	6,754.66	6,754.66
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,838.09	539.24	3,377.32	3,377.32
3.8.2	Dirigenție de șantier	34,318.66	0.00	0.00	6,520.55	40,839.21	14,190.44	2,696.18	16,886.62	57,725.83
	Total Capitol 3	143,021.91	25,958.26	0.00	6,623.87	175,604.05	107,710.66	20,465.03	128,175.69	303,779.74

CAPITOLUL 4

Cheltuieli pentru investiția de bază

4.1	Construcții și instalații	10,400,141.43	0.00	0.00	1,976,026.87	12,376,168.30	2,838,087.75	539,236.67	3,377,324.42	15,753,492.72
4.1.1	Lucrări de drum	10,400,141.43	0.00	0.00	1,976,026.87	12,376,168.30	2,838,087.75	539,236.67	3,377,324.42	15,753,492.72
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Total Capitol 4	10,400,141.43	0.00	0.00	1,976,026.87	12,376,168.30	2,838,087.75	539,236.67	3,377,324.42	15,753,492.72

CAPITOLUL 5

Alte cheltuieli

5.1	Organizare de șantier	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	28,948.5	5,500.21	34,448.71	34,448.71
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	28,948.5	5,500.21	34,448.71	34,448.71
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de șantier	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	40,595.42	0.00	0.00	0.00	40,595.42	36,531.2	107.85	675.46	675.46
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă Inspectoratului de Stat în Construcții pentru controlul calitatii lucrărilor de construcții	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14,332.3	0.00	14,332.34	14,332.34
5.2.3	Cota aferentă Inspectoratului de Stat în Construcții pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	40,595.42	0.00	0.00	0.00	40,595.42	2,866.5	0.00	2,866.47	43,461.89
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14,332.3	0.00	14,332.34	14,332.34
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire / desființare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,000.0	0.00	5,000.00	5,000.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute: 2% din [Cap.1.2, 1.3, 1.4, 2, 3.5, 3.8, 4]	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	53,022.38	10,074.25	63,096.64	63,096.64
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Total Capitol 5	40,595.42	0.00	0.00	0.00	40,595.42	118,502.03	15,574.47	134,076.50	174,671.92

CAPITOLUL 6

Cheltuieli pentru darea în exploatare

6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Total Capitol 6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL	10,593,809.57	28,370.46	0.00	1,982,650.74	12,604,830.77	3,064,300.44	575,276.17	3,639,576.61	16,244,407.38
	<i>din care: C + M Cap. 1.2, 1.3, 1.4, 2, 4.1, 4.2, 5.1, 5.1)</i>	10,410,192.24	2,412.19	0.00	1,976,026.87	12,388,631.30	2,866,468.63	544,629.04	3,471,097.67	15,799,726.97

Data: 12.05.2021

Rest contract de finanțare buget de stat 2,015,933

RIA DESIGN CONSULTING SRL

Beneficiar / Investitor

BENEFICIAR: CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU

CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU

Comisia buget, finanțe, economie, fonduri europene și mediu de afaceri

AVIZUL

nr. 7 din 17 iunie 2021

Având în vedere proiectul de hotărâre, referatul de aprobare nr.10251/15.06.2021 al președintelui, raportul de specialitate nr.10295/15.06.2021 al Direcției Achiziții publice și investiții în infrastructura locală și celelalte documente prezentate, în temeiul prevederilor art.125 alin.(1) lit.b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv al prevederilor art.15 alin.(1) lit.b) din Regulamentul de organizare și funcționare al consiliului județean,

COMISIA BUGET, FINANȚE, ECONOMIE, FONDURI EUROPENE ȘI MEDIU DE AFACERI
adoptă următorul aviz:

Art. 1. - Se avizează favorabil **Proiect de hotărâre nr.134 din 15.06.2021** privind aprobarea documentației tehnico – economice actualizată și revizuită la faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.), a indicatorilor tehnico-economici actualizați și a cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 601, Bolintin Deal – Bolintin Vale – Malu Spart, km 9+500 – 12+500; 13+000 – 21+000, 11 km”, fără amendamente.

Art. 2. - Amendamentele și observațiile membrilor comisiei se regăsesc în anexa care face parte integrantă din prezentul aviz – nu este cazul.

Art. 3. - Prezentul aviz se comunică prin grija secretarului comisiei, în termenul recomandat, secretarului general al județului.

PREȘEDINTE,

Elisabeta Mihalcea

SECRETAR,

Nicolae Enache

CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU

Comisia pentru investiții, patrimoniu, urbanism și infrastructură

AVIZUL

nr. 9 din 18 iunie 2021

Având în vedere proiectul de hotărâre, referatul de aprobare nr.10251/15.06.2021 al președintelui, raportul de specialitate nr.10295/15.06.2021 al Direcției Achiziții publice și investiții în infrastructura locală și celelalte documente prezentate, în temeiul prevederilor art.125 alin.(1) lit.b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv al prevederilor art.15 alin.(1) lit.b) din Regulamentul de organizare și funcționare al consiliului județean,

COMISIA PENTRU INVESTIȚII, PATRIMONIU, URBANISM ȘI INFRASTRUCTURĂ

adoaptă următorul aviz:

Art. 1. - Se avizează favorabil **Proiect de hotărâre nr.134 din 15.06.2021** privind aprobarea documentației tehnico – economice actualizată și revizuită la faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.), a indicatorilor tehnico-economici actualizați și a cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 601, Bolintin Deal – Bolintin Vale – Malu Spart, km 9+500 – 12+500; 13+000 – 21+000, 11 km”, fără amendamente.

Art. 2. - Amendamentele și observațiile membrilor comisiei se regăsesc în anexa care face parte integrantă din prezentul aviz - nu este cazul.

Art. 3. - Prezentul aviz se comunică prin grija secretarului comisiei, în termenul recomandat, secretarului general al județului.

PREȘEDINTE,

Mihai-Bogdan Tudor

SECRETAR,

Cătălin-Ionuț Țănescu