

ROMÂNIA
JUDEȚUL GIURGIU
CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU

INFIANȚĂTOR
PREȘEDINȚI
Dumitru BELANCI

AVIZAT,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Aurelia BREZĂNEL

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico – economice actualizată și revizuită la faza de proiectare Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții (D.A.L.I.), a indicatorilor tehnico-economici actualizați și a cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local, pentru obiectivul de investiții „*Reabilitare și modernizare DJ 611, Roata – Sadina- Cartojani – Limită județ Teleorman km 0+000 - 3+380, 5+000 - 6+800, 5,180 km*”

CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU,
întrunit în ședință ordinară,

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 10253 din 15 iunie 2021 al președintelui;
 - raportul de specialitate nr.10299 din 15 iunie 2021 al Direcției Achiziții publice și investiții în infrastructura locală;
 - avizul nr.09 din 15 iunie 2021 al Comisiei tehnico-economice;
 - avizul Comisiei buget, finanțe, economie, fonduri europene și mediu de afaceri;
 - avizul Comisiei pentru investiții, patrimoniu, urbanism și infrastructură;
 - contractul de finanțare nr. 1233 din 20 septembrie 2017 încheiat de Unitatea Administrativ Teritorială Județul Giurgiu prin Consiliul Județean Giurgiu și Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene (actualmente Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației) în cadrul Programului național de dezvoltare locală, aprobat prin O.U.G. nr.28/2013, cu modificările și completările ulterioare ;
 - Hotărârea Consiliului Județean Giurgiu nr. 47 din 20 martie 2017 privind aprobarea actualizării Devizului general după încheierea contractelor de achiziție publică, cu cota de TVA de 19% pentru lucrările rest de executat, actualizării principalilor indicatori tehnico-economici, precum și aprobarea cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local pentru obiectivul de investiții „*Reabilitare și modernizare DJ 611, Roata – Sadina- Cartojani – Limită județ Teleorman km 0+000 - 3+380, 5+000 - 6+800, 5,180 km*” și Hotărârea Consiliului Județean Giurgiu nr. 154 din 31 august 2017 de modificarea Anexei nr.3 la Hotărârea Consiliului Județean nr. 47 din 20 martie 2017 privind cheltuielile de cofinanțare de la bugetul local;
 - prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, cu modificările și completările ulterioare și ale Ordinului Ministrului Dezvoltării și Administrației nr. 1851/2013 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală;
 - prevederile art.173 alin.(3) lit.f), art.182 alin.(1) și alin.(4) raportat la art.139 alin.(3) lit.a), art.197 alin.(1), (3)-(5) art.198 alin.(1)-(2) și art.200 din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile art. 44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile art. 7 alin (6), art.9 și art.10 și ale Anexelor nr. 5 și nr. 7 din H.G.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.
- În temeiul art.196 alin(1) lit.a) din Odonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă documentația tehnico – economică actualizată și revizuită la faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.) pentru obiectivul de investiții „*Reabilitare și modernizare DJ 611, Roata – Sadina- Cartojani – Limită județ Teleorman km 0+000 - 3+380, 5+000 - 6+800, 5,180 km*”, conform Anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „*Reabilitare și modernizare DJ 611, Roata – Sadina- Cartojani – Limită județ Teleorman km 0+000 - 3+380, 5+000 - 6+800, 5,180 km*”, conform Anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Se aprobă cheltuielile de cofinanțare de la bugetul local aferente obiectivului de investiții „*Reabilitare și modernizare DJ 611, Roata – Sadina- Cartojani – Limită județ Teleorman Km 0+000 - 3+380, 5+000 - 6+800, 5,180 Km*”, conform Anexelor nr. 4 și nr. 5, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului-Județul Giurgiu în vederea exercitării controlului de legalitate și Direcției Achiziții publice și investiții în infrastructura locală pentru ducere la îndeplinire și se aduce la cunoștință publică prin grija secretarului general al județului.

GIURGIU, _____ **2021**
Nr. _____

Adoptată cu ____ voturi „pentru”, ____ voturi „împotrivă” și ____ „abțineri”.

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
ACTUALIZAȚI
AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII**
*“Reabilitare și modernizare DJ 611, Roata – Sadina- Cartojani – Limită județ
Teleorman km 0+000 - 3+380, 5+000 - 6+800, 5,180 km”*

1. Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA): 11.029.011,64 lei (2.257.011 euro)
din care Construcții-montaj 10.623.935,45 lei (2.174.318 euro)

2. Durata totală de execuție, din care: 17 luni
pentru lucrările rest de executat 12 luni

3. Capacități

- Lungime drum = 5,180 km;
- Lățime parte carosabilă drum: 6,000 m;
- Lățime platformă drum: 8,000 m din care 2 x 1,000 m acostamente (2 x 0,25 m) consolidate cu sistemul rutier aferent părții carosabile);
- Pantă transversală pe drum: 2.5%
- Pantă transversală pe acostament: 4%

DEVIZ GENERAL

actualizat și revizuit, defalcăt pe surse de finanțare

privind cheltuielile de capital necesare realizării obiectivului de investiții

Reabilitare și modernizare DJ611 Roata de Jos-Sadina-Cartojani-lim.jud Teleorman

km 0+000-3+380, km 5+000-6+800; 5,180 km

| Nr. Crt. | Denumirea capitolelor și subcapitolelor | Valoare (inclusiv TVA 19%) | | | Defalcarea pe surse de finanțare |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|
| | | TOTAL valoare (inclusiv TVA 19%) | din care | | |
| | | | din fonduri de la bugetul de stat | din fonduri de la bugetul local | |
| 1 | 2 | 3 LEI | 4 LEI | 5 LEI | 6 |
| | CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului | | | | |
| 1.1 | Obținerea terenului | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 1.2 | Amenajarea terenului | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 1.3 | Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială | 9,306.00 | 0.00 | 9,306.00 | |
| | TOTAL CAPITOL 1 | 9,306.00 | 0.00 | 9,306.00 | |
| | CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului | | | | |
| 2.1 | Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| | TOTAL CAPITOL 2 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| | CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică | | | | |
| 3.1 | Studii de teren și expertiza tehnică | 27,416.25 | 0.00 | 27,416.25 | |
| 3.2 | Taxe pentru obținerea de avize, acoruri și autorizații | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 3.3 | Proiectare și inginerie | 148,759.92 | 0.00 | 148,759.92 | |
| 3.4 | Organizarea procedurilor de achiziție publică | 12,142.86 | 0.00 | 12,142.86 | |
| 3.5 | Consultanță | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 3.6 | Asistență tehnică - dirigentie de șantier | 39,014.10 | 0.00 | 39,014.10 | |
| | TOTAL CAPITOL 3 | 227,333.13 | 0.00 | 227,333.13 | |
| | CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază | | | | |
| 4.1 | Construcții și instalații total | 10,556,601.23 | 5,467,031.29 | 5,089,569.94 | |
| 4.2 | Montaj utilaje tehnologice | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 4.3 | Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 4.4 | Utilaje fără montaj și echipamente de transport | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 4.5 | Dotări | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 4.6 | Active necorporale | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| | TOTAL CAPITOL 4 | 10,556,601.23 | 5,467,031.29 | 5,089,569.94 | |
| | CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli | | | | |
| 5.1 | Organizare de șantier | 59,188.78 | | 59,188.78 | |
| | 5.1.1. Lucrări de construcții | 58,028.22 | 0.00 | 58,028.22 | |
| | 5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului | 1,160.56 | 0.00 | 1,160.56 | |
| 5.2 | Comisioane, cote, taxe, costul creditului | 64,334.85 | 0.00 | 64,334.85 | |
| 5.3 | Cheltuieli diverse și neprevăzute | 112,247.65 | 0.00 | 112,247.65 | |
| | TOTAL CAPITOL 5 | 235,771.28 | 0.00 | 235,771.28 | |
| | CAPITOLUL 6: Cheltuieli pt. probe tehnologice, teste și predare la beneficiar | | | | |
| 6.1 | Pregătirea personalului de exploatare | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 6.2 | Probe tehnologice și teste | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| | TOTAL CAPITOL 6 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| | TOTAL GENERAL | 11,029,011.64 | 5,467,031.29 | 5,552,674.35 | |
| | Din care C+M | 10,623,935.45 | 5,467,031.29 | 5,147,598.16 | |

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| TOTAL GENERAL din care: | 11,029,011.64 |
| buget de stat | 5,467,031.29 |
| buget local | 5,552,674.35 |

DEVIZ GENERAL

pentru lucrările rest de executat, actualizat, defalcăt pe surse de finanțare
privind cheltuielile de capital necesare realizării obiectivului de investiții
Reabilitare și modernizare DJ611 Roata de Jos-Sadina-Cartojani-lim.jud Teleorman
km 0+000-3+380, km 5+000-6+800; 5,180 km

| Nr. Crt. | Denumirea capitolelor și subcapitolelor | Valoare (inclusiv TVA 19%) | | | Defalcarea pe surse de finanțare |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| | | TOTAL valoare (inclusiv TVA 19%) | din care | | |
| | | | din fonduri de la bugetul de stat | din fonduri de la bugetul local | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului | | | | |
| 1.1 | Obținerea terenului | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 1.2 | Amenajarea terenului | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 1.3 | Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| | TOTAL CAPITOL 1 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| | CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului | | | | |
| 2.1 | Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| | TOTAL CAPITOL 2 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| | CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică | | | | |
| 3.1 | Studii de teren și expertiza tehnică | 17,416.20 | 0.00 | 17,416.20 | |
| 3.2 | Taxe pentru obținerea de avize, acoruri și autorizații | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 3.3 | Proiectare și inginerie | 90,189.60 | 0.00 | 90,189.60 | |
| 3.4 | Organizarea procedurilor de achiziție publică | 12,142.90 | 0.00 | 12,142.90 | |
| 3.5 | Consultanță | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 3.6 | Asistență tehnică - dirigenție de șantier | 29,014.10 | 0.00 | 29,014.10 | |
| | TOTAL CAPITOL 3 | 148,762.80 | 0.00 | 148,762.80 | |
| | CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază | | | | |
| 4.1 | Construcții și instalații total | 5,802,821.70 | 2,208,417.00 | 3,594,404.70 | |
| 4.2 | Montaj utilaje tehnologice | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 4.3 | Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 4.4 | Utilaje fără montaj și echipamente de transport | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 4.5 | Dotări | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 4.6 | Active necorporale | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| | TOTAL CAPITOL 4 | 5,802,821.70 | 2,208,417.00 | 3,594,404.70 | |
| | CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli | | | | |
| 5.1 | Organizare de șantier | 59,188.80 | | 59,188.80 | |
| | 5.1.1. Lucrări de construcții | 58,028.20 | 0.00 | 58,028.20 | |
| | 5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului | 1,160.60 | 0.00 | 1,160.60 | |
| 5.2 | Comisoane, cote, taxe, costul creditului | 59,175.79 | 0.00 | 59,175.79 | |
| 5.3 | Cheltuieli diverse și neprevăzute | 112,247.70 | 0.00 | 112,247.70 | |
| | TOTAL CAPITOL 5 | 230,612.29 | 0.00 | 230,612.29 | |
| | CAPITOLUL 6: Cheltuieli pt. probe tehnologice, teste și predare la beneficiar | | | | |
| 6.1 | Pregătirea personalului de exploatare | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 6.2 | Probe tehnologice și teste | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| | TOTAL CAPITOL 6 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| | TOTAL GENERAL | 6,182,196.79 | 2,208,417.00 | 3,973,779.79 | |
| | Din care C+M | 5,860,849.90 | 2,208,417.00 | 3,652,432.90 | |

| | |
|--------------------------------|---------------------|
| TOTAL GENERAL din care: | 6,182,196.79 |
| buget de stat | 2,208,417.00 |
| buget local | 3,973,779.79 |

REFERAT DE APROBARE

Consiliul Județean Giurgiu, în calitate de Autoritate contractantă a implementat proiectul „**Reabilitare și modernizare drumuri de interes județean și local**” județul Giurgiu, în vederea realizării următoarelor obiective de investiții:

1. Modernizare DJ404 Limită județ Dâmbovița – Drăgăneasca – Florești, km 6+600 – 13+327, 6,727 km;
2. Reabilitare DJ401 A Palanca – Stoenеști, km 50+000 – 55+050, 5,050 km;
3. Reabilitare DJ601 Bolintin Deal – Bolintin Vale – Malu Spart , km 9+500 – 12+500, km 13+000 – 21+000, 11,000 km;
4. Modernizare DJ 601D Letca Veche - limită județ Teleorman, km 7+127 - 9+187, 2,060 km;
5. Modernizare DC 121 Slobozia (DN5C) – DJ 504, km 0+000 – 5+000, 5,000 km;
6. Modernizare DJ412 D, Bucșani (DN61) – Malu Spart (DJ601), km 0+000 – 7+820, 7,820 km;
7. Reabilitare și modernizare DJ 611 Roata de Jos – Sadina – Cartojani – Limită județ Teleorman, km 0+000 – 3+380, km 5+000 – 6+800, 5,180 km.

Obiectivele de investiții se finanțează prin Programul național de dezvoltare locală aprobat prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, cu modificările și completările ulterioare, în baza contractelor de finanțare încheiate de Județul Giurgiu prin Consiliul Județean Giurgiu și Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene (actualmente Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației).

Contractele de finanțare pentru obiectivele de investiții menționate mai sus, atât cele ce se finanțează prin P.N.D.L. etapa I cât și cele care se finanțează prin P.N.D.L. etapa II, au fost prelungite în luna decembrie 2020 până la 31 decembrie 2022, perioadă în care lucrările trebuie finalizate iar obiectivele recepționate.

Astfel, pentru realizarea obiectivului de investiții „**Reabilitare și modernizare DJ 611, Roata – Sadina- Cartojani – Limită județ Teleorman km 0+000 - 3+380, 5+000 - 6+800, 5,180 km**”, a fost încheiat contractul de finanțare nr.1233 din 20 septembrie 2017.

Pentru finalizarea lucrărilor aferente investiției mai sus menționate a fost necesară actualizarea și revizuirea documentației tehnico-economice la faza D.A.L.I. elaborată în anul 2011, în baza expertizei tehnice din anul 2020.

În consecință, este necesar a se aproba documentația tehnico – economică actualizată și revizuită la faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.), a indicatorilor tehnico-economici actualizați și a cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local, pentru obiectivul de investiții „**Reabilitare și modernizare DJ 611, Roata – Sadina- Cartojani – Limită județ Teleorman km 0+000 - 3+380, 5+000 - 6+800, 5,180 km**”.

Ținând cont de cele expuse mai sus, în conformitate cu procedura inițierii proiectelor de hotărâri, prevăzută de art.182 alin.(2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

INIȚIEZ

un proiect de hotărâre cu următorul titlu: „PROIECT DE HOTĂRÂRE privind aprobarea documentația tehnico – economică actualizată și revizuită la faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.), a indicatorilor tehnico-economici actualizați și a cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local, pentru obiectivul de investiții „*Reabilitare și modernizare DJ 611, Roata – Sadina- Cartojani – Limită județ Teleorman km 0+000 - 3+380, 5+000 - 6+800, 5,180 km*”

Prezentul Referat de aprobare și Proiectul de hotărâre se înaintează Direcției Achiziții publice și investiții în infrastructura locală pentru întocmirea Raportului de specialitate în vederea dezbaterii și aprobării proiectului de hotărâre de către consiliul județean.

PREȘEDINTE,

Dumitru BELA

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentația tehnico – economică actualizată și revizuită la faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.), a indicatorilor tehnico-economici actualizați și a cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local, pentru obiectivul de investiții **„Reabilitare și modernizare DJ 611, Roata – Sadina- Cartojani – Limită județ Teleorman km 0+000 - 3+380, 5+000 - 6+800, 5,180 km”**

Consiliul Județean Giurgiu, în calitate de Beneficiar a implementat proiectul **„Reabilitare și modernizare drumuri de interes județean și local”** județul Giurgiu, în vederea realizării următoarelor obiective de investiții:

1. Modernizare DJ404 Limită județ Dâmbovița – Drăgăneasca – Florești, km 6+600 – 13+327, 6,727 km;
2. Reabilitare DJ401 A Palanca – Stoenеști, km 50+000 – 55+050, 5,050 km;
3. Reabilitare DJ601 Bolintin Deal – Bolintin Vale – Malu Spart , km 9+500 – 12+500, km 13+000 – 21+000, 11,000 km;
4. Modernizare DJ 601D Letca Veche - limită județ Teleorman, km 7+127 - 9+187, 2,060 km;
5. Modernizare DC 121 Slobozia (DN5C) – DJ 504, km 0+000 – 5+000, 5,000 km;
6. Modernizare DJ412 D, Bucșani (DN61) – Malu Spart (DJ601), km 0+000 – 7+820, 7,820 km;
7. Reabilitare și modernizare DJ 611 Roata de Jos – Sadina – Cartojani – Limită județ Teleorman, km 0+000 – 3+380, km 5+000 – 6+800, 5,180 km.

Obiectivele de investiții se finanțează prin Programul național de dezvoltare locală aprobat prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, cu modificările și completările ulterioare, în baza contractelor de finanțare încheiate de Județul Giurgiu prin Consiliul Județean Giurgiu și Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Contractele de finanțare pentru obiectivele de investiții menționate mai sus, atât cele ce se finanțează prin P.N.D.L. etapa I cât și cele care se finanțează prin P.N.D.L. etapa II, au fost prelungite în luna decembrie 2020 până la 31 decembrie 2022, perioadă în care lucrările trebuie finalizate iar obiectivele recepționate.

Documentațiile de avizare a lucrărilor de intervenție pentru obiectivele de investiții au fost elaborate și aprobate în cursul anilor 2010 - 2011, inclusiv indicatorii tehnico-economici, valoarea totală a investițiilor (inclusiv TVA) fiind actualizate ulterior ca urmare a modificării cotei de TVA de la 24% la data încheierii contractului de lucrări la 19% în anul 2017.

Astfel, pentru realizarea obiectivului de investiții **„Reabilitare și modernizare DJ 611, Roata – Sadina- Cartojani – Limită județ Teleorman km 0+000 - 3+380, 5+000 - 6+800, 5,180 km”**, a fost încheiat contractul de finanțare nr.1233 din 20 septembrie 2017.

Contractul de lucrări încheiat pentru executia obiectivului de investitii mai sus mentionat, a fost reziliat din cauza faptului că executantul lucrărilor nu a respectat clauzele contractuale.

Pentru finalizarea lucrărilor aferente investiției mai sus menționate a fost necesară actualizarea și revizuirea documentației tehnico-economice la faza D.A.L.I. elaborată în anul 2011, în baza expertizei

tehnice din anul 2020. Expertiza tehnică post execuție a fost elaborată de către Expertul tehnic atestat MDRAP cu nr. 09575/2015 dr. Ing. Luca E.E. Radu.

În urma evaluării în teren a stadiului fizic precum și a calității lucrărilor executate, s-a constatat necesitatea continuării lucrărilor rămase de executat și realizarea lucrărilor de remediere

Totodata, menționăm că valoarea investiției nu a fost actualizată conform art 71 din O.U.G. nr 114/2018 care prevede că, pentru domeniul construcțiilor salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată se stabilește în bani, la suma de 3.000 lei lunar, pentru un program normal de lucru în medie de 167,333 ore pe lună, reprezentând în medie 17,928 lei/oră.

Având în vedere faptul că de la elaborarea documentațiilor tehnico-economice a trecut o perioadă mare de timp iar unii din indicatorii tehnico-economici aprobați nu mai corespund situației actuale, a fost necesară revizuirea documentațiilor tehnice la faza de D.A.L.I.

Astfel, Consiliul Județean Giurgiu a încheiat contractul de servicii nr. 39 din 08.02.2021 cu S.C. RIA DESIGN CONSULTING S.R.L. pentru actualizarea și revizuire D.A.L.I., inclusiv elaborarea documentației pentru avize/acorduri și realizarea documentației tehnice (deviz general, proiect de remediere inclusiv liste de cantități) pentru lucrările de remediere (după caz) aferente celor șapte obiective de investiții menționate mai sus.

Conform documentației tehnico-economice actualizată și revizuită la faza D.A.L.I., situația se prezintă în felul următor:

Sectoarele studiate din DJ 611 se desfășoară pe teritoriul județului Giurgiu între Roata de Jos și limita de județ Teleorman, și sunt următoarele.

- km 0+000 – km 3+380, respectiv intrarea în Roata de Jos (excepție podul de peste râului Dâmbovnic) – ieșire din satul Sadina;
- km 5+000 – km 6+800, respectiv intrarea în satul Cartojani – limită de județ Teleorman.

CONCLUZIILE EXPERTIZEI TEHNICE

Prezentarea soluțiilor de intervenție

Cu privire la soluția pentru sistem rutier au fost prezentate următoarele concluzii:

- Stratul de uzură turnat în urma contractului implementat de către Beneficiar respectă indicațiile normativelor în vigoare și ale investitorului, grosimea minimă a acestuia fiind de 4cm. Caracteristicile fizico-mecanice respectă normativelor în vigoare;
- Stratul de legătură turnat în urma contractului implementat de către Beneficiar respectă indicațiile normativelor în vigoare și ale investitorului, grosimea minimă a acestuia fiind de 6cm.
- Pe sectoarele 0+000 – 0+230, 1+435 – 3+380, 5+000 – 6+800, reprofilarea făcută cu mixtură asfaltică BA16 nu are o medie de 3cm, în total strat de uzură cu reprofilare fiind 5.00cm în loc de 7.00. Facem precizarea ca acest strat de reprofilare nu intra in calculul dimensionarii sistemului rutier.
- Pe sectoarele 0+230 – 1+435, reprofilarea făcută cu mixtură asfaltică BAD25 nu are o medie de 3cm, în total strat de legatura cu reprofilare fiind 8,00 cm în loc de 9,00 cm. Facem precizarea ca acest strat de reprofilare nu intra in calculul dimensionarii sistemului rutier
- Acostamentele se prezintă într-o stare normală după doi ani de la finalizarea lor, grosimea minimă apreciată fiind de 10cm și o lățime minimă de 75cm (fără a lua în considerare zona înmierbată)
- Nu există elemente de scurgere a apelor eficiente, cu toate că pantele în profil longitudinal și transversal conduc către vecinătățile drumului;
- Traficul a crescut ca intensitate și ca încărcare și probabil va crește în continuare;

- La data elaborării prezentei expertize au fost identificate defecțiuni minore ca cedări sau spălări în vecinătatea acostamentului, datorate prezenței apei în zona drumului;
- Pantele transversale nu sunt constatate datorită perioadei scurse de la execuție, dar care nu afectează confortul utilizatorilor;
- Au fost identificate marcaje ale drumului;
- Au fost identificate semne de circulație.

Surgerea apelor

S-a constatat că există în teren șanțurile executate înainte de acest contract sau zone cu șanțuri pereate în special pe zona localității Cârtojani, pe partea dreaptă. Acestea au un aspect neîngrijit iar taluzele acestora sunt deteriorate. Se constată o multitudine de tuburi cu diametre între 300-600mm, care asigură accesele la proprietăți, constituite aleator și fără o logică precisă. Astfel se propune realizarea de șanțuri pereate noi pe toată lungimea proiectului, pe ambele părți, precum și amenajarea de accese în curți.

În localitatea Roata de Jos au fost efectuate lucrări la canalizare, poziția șanțurilor fiind alese lângă canalizare.

Au fost identificate 3 podețe și 1 pod (peste Dâmbovnic). Podețele vor fi decolmatate iar podul nu face obiectul prezentului contract.

Soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și auditul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții

Soluțiile prezentate în expertiză pentru platforma drumului, se vor aplica în cadrul unui alt proiect de reparații care se va realiza în conformitate cu normativul AND 554-2002- Normativ privind întreținerea și repararea drumurilor publice.

Soluțiile prezentate în expertiză pentru platforma drumului, se vor aplica în cadrul unui alt proiect de remediere. Din punct de vedere tehnic și economic se recomandă Soluția I. Această soluție se pretează materialelor din zonă și soluțiilor tehnice aplicate în ultima perioadă pe lucrări similare. Totodată soluția are o viteză mai mare de execuție iar din experiența ultimilor contracte similare este mai economică din punct de vedere financiar. Avantajul soluției propuse este că structura rutiera flexibilă prezintă solicitări reduse la nivelul patului drumurilor, fapt ce conduce la o asigurare sporită la tasările inegale ale structurii. Soluțiile alternative propuse deși asigură capacitatea portantă a structurii rutiere sunt soluții mai scumpe și presupun tehnologii de execuție cu grad de dificultate sporit.

Descrierea principalelor lucrări de intervenție

Soluția proiectată în 2012 a fost următoarea:

- Sectoarele km 0+000 – 0+230, km 1+435 – 3+380, km 5+000 – 6+800
 - 4cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 + 3cm reprofilare
 - Geocompozit antifisură
 - 1cm frezare imbracăminte rutiera existentă
 - Reparații la sistemul rutier existent

În medie s-au proiectat 4cm completare pentru acostamentele din balast
- Sectoarele km 0+230 – 0+270
 - 4cm strat de uzură din beton asfaltic BA16
 - 6cm strat de legătură din binder de criblură tip BAD25
 - Geocompozit antifisură
 - 25cm piatră spartă
 - Îndepărtare piatră cubică

În medie s-au proiectat 10 cm completare pentru acostamentele din balast

- Sectoarele km 0+0270 – 1+435

- 4cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 + 3cm reprofilare
 - 6cm strat de legatura din binder de criblura tip BAD25 + 3cm reprofilare
 - Geocompozit antifisura
 - 2-3cm frezare imbracaminte rutiera existenta
 - Reparatii la sistemul rutier existent
- În medie s-au proiectat 10 cm completare pentru acostamentele din ballast

- Casete de laăgire

- 4cm strat de uzura din beton asfaltic BA16
- 6cm strat de legatura din binder de criblură tip BAD25
- Geocompozit antifisură
- 25cm piatra spartă

A fost turnat stratul de uzură BA16, grosimea minimă a acestuia fiind de 4 cm. La data turnării caracteristicile fizico-mecanice respectau normativele în vigoare;

Pe sectoarele 0+000 – 0+230, 1+435 – 3+380, 5+000 – 6+800, reprofilarea făcută cu mixtură asfaltică BA16 nu are o medie de 3cm, în total strat de uzură cu reprofilare fiind 5.00cm în loc de 7.00. Facem precizarea ca acest strat de reprofilare nu intra în calculul dimensionării sistemului rutier.

Pe sectoarele 0+230 – 1+435, reprofilarea făcută cu mixtură asfaltică BAD25 nu are o medie de 3cm, în total strat de legatura cu reprofilare fiind 8.00cm în loc de 9.00. Facem precizarea ca acest strat de reprofilare nu intra în calculul dimensionării sistemului rutier

Au fost realizate acostamentele din piatră spartă iar acestease prezintă într-o stare normală după 2-3 ani de la finalizarea lor, grosimea minimă apreciată fiind de 10cm și o lățime minimă de 75cm (fără a lua în considerare zona înmierbată).

Nu au fost finalizate toate elemente de scurgere a apelor, cu toate că pantele în profil longitudinal și transversal conduc către vecinătățile drumului;

La data elaborării proiectului au fost identificate defecțiuni ale sistemului rutier ca tasări, faianțări sau gropi care se vor trata în cadrul unui proiect separat de remedieri și întreținere curentă. Pantele transversale nu sunt constatate datorită perioadei scurse de la execuție, dar care nu afectează confortul utilizatorilor;

Au fost identificate marcaje ale drumului dar acestea necesită refacere.

Au fost identificate semne de circulație prevăzute în proiectul inițial..

În cadrul proiectului DALI actualizat nu se vor face intervenții asupra structurii rutiere pe partea carosabila a drumului.

Au fost executate lucrări la partea carosabilă prin așternerea de straturi asfaltice (două straturi). Prin proiect au fost recomandate și lucrări de scurgerea apelor care au fost executate, astfel că prin documentația prezentului proiect pentru restul de executat, conține soluții pentru continuarea și finalizarea lucrărilor.

Profil transversal

Se recomandă păstrarea profilului transversal corespunzător clasei tehnice IV cu următoarele elemente:

- Drum de clasă tehnică IV (cu două benzi)
- Platforma: 8,000 m
- Parte carosabilă: 2 x 3.00 m
- Acostamente: 2 x 1.00 m din care bandă de încadrare consolidată 2 x 0.25 m
- Panta transversală pe partea carosabilă: 2,5% (pantă în acoperiș)

Pe sectoarele km 1+355-3+380 și km 5+000 – 6+400 se vor dispune piste de bicicliști pe ambele părți:

- Lățime = 1.20m mărginite de borduri cu dimensiunea 20x25cm către partea carosabilă și 10x15cm către proprietate

- Se asigură accesul la proprietăți prin intermediul următorului sistem rutier:
 - o 4cm beton asfaltic BA8 rul 50/70
 - o 10cm beton de ciment C16/20
 - o 10cm balast
- Trecerea peste pista de bicicliști se va face peste trotuar prin intermediul bordurii coborâte
- Se vor consolida acostamentele pe 2x0.75 m după cum urmează:
 - o 4cm strat de uzură BA16 rul 50/70
 - o 12cm piatră spartă
 - o Săpătură variabilă (pentru completarea la cota părții carosabile a drumului și asigurarea straturilor de mai sus)

Pe restul sectoarelor respectiv km 0+000 – 1+355 și km 6+400 – 6+800 nu se fac lucrări cu excepția refacerii semnalizării orizontale.

Sistemul rutier

Nu sunt necesare intervenții la sistemul rutier al drumului pe partea carosabilă. Eventualele lucrări de remediere se vor face în cadrul unui contract separat sau odată cu întreținerea curentă a drumului.

Pista de bicicliști va avea următorul sistem rutier:

- 4cm beton asfaltic BA8 rul 50/70
- 10cm beton de ciment C16/20
- 10cm balast

Se vor consolida acostamentele pe 2x0.75m după cum urmează:

- 4cm strat de uzură BA16 rul 50/70
- 12cm piatră spartă
- Săpătură variabilă (pentru completarea la cota părții carosabile a drumului și asigurarea straturilor de mai sus)

Lucrări de scurgere a apelor

Având în vedere specificul zonei, se propune un sistem de scurgere a apelor după cum urmează:

- Canalizare pluvială pe sectoarele **km 1+355-3+380 și km 5+000 – 6+400** – conductă din PVC cu DIA 315mm sub pista de bicicliști, guri de scurgere amplasate la fiecare 10m lângă bordură cu descărcare în conducta colectoare sau în căminele de vizitare. Căminele de vizitare se vor amplasa la fiecare 100m pe direcția conductei colectare a canalizării pluviale

La toate podetele existente care se mentin se vor realiza lucrări de curățire amonte și aval și decolmatari ale acestora.

Elemente de siguranță rutieră

Se va reface semnalizarea rutieră orizontală și completarea semnalizării verticale pe toată lungimea drumului.

Se vor amplasa trei treceri de pietoni pe amplasamentul trecerilor existente, printr-un sistem denivelat, în vederea calmării traficului. Insula denivelată va avea o lungime de 5.00m și va fi amplasată în secțiune transversale pe 7,000 m, pe lățimea asfaltată a drumului județean. Grosimea insulei va fi de 10 cm.

Trotuare și parcări - Nu este cazul. Se vor dispune piste de bicicliști în conformitate cu cele de mai sus

Podete

Podetele existente se vor curăța și decolmata.

Intersecții cu drumurile laterale

Nu este cazul de amenajări la drumurile laterale.

Se vor amenaja accese în curți, cu o lățime de 4.00m. Sistemul rutier pe accesele în curți este:

- 4cm beton asfaltic BA8 rul 50/70
- 10cm beton de ciment C16/20
- 10cm balast

Se propun prin proiect amenajarea a 224 de accese în curți pe sectoarele km 1+355-3+380 și km 5+000 – 6+400. Pe restul sectoarelor respectiv km 0+000 – 1+355 și km 6+400 – 6+800 nu se fac lucrări cu excepția refacerii semnalizării orizontale. Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție.

Concluzii privind lucrările care se vor realiza – rest de executat

- Pe sectoarele km 1+355-3+380 și km 5+000 – 6+400 se vor dispune piste de bicicliști pe ambele părți;
- Se vor amenaja accesele la proprietăți;
- Pe sectoarele km 1+355-3+380 și km 5+000 – 6+400 se vor consolida acostamentele;
- Pe sectoarele km 1+355-3+380 și km 5+000 – 6+400 se va realiza canalizare pluvială dintr-o conductă din PVC cu DIA 315mm sub pista de bicicliști ;
- Se va reface semnalizarea rutieră orizontală și completarea semnalizării verticale pe toată lungimea drumului.

Costurile estimate ale investiției

Costurile estimate pentru realizarea investiției, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare

Valoarea totală investiției conținând lucrări executate și lucrări pentru restul de executat 2021 este:

Costul total al investiției conform Devizului general este: 11.029.011,64 lei cu TVA, respectiv 2,257,011 euro cu TVA, din care valoarea lucrărilor de C+M este de 10.623.935,45 lei cu TVA, echivalentul a 2.174.318 euro cu TVA. Cursul euro al BNR la care s-au determinat valorile din devizul general este 4.8861 din data de 16.03.2021.

Valoarea totală pentru restul de executat 2021 este:

Costul total al investiției conform Devizului general este: 6.182.196,79 lei cu TVA, respectiv 1,265,262 euro cu TVA, din care valoarea lucrărilor de C+M este de 5.860.849,91 lei cu TVA, echivalentul a 1,119,494 euro cu TVA. Cursul euro al BNR la care s-au determinat valorile din devizul general este 4.8861 din data de 16.03.2021.

Principalii indicatori tehnico-economici

Indicatori maximali, respectiv valoarea totala a obiectivului de investitii, exprimata in lei, cu TVA si respectiv, fara TVA, din care constructii-montaj (C+M), in conformitate cu devizul general

Valoarea totală investiției conținând lucrări executate și lucrări pentru restul de executat 2021 este:

| | Valoare decontată (fără TVA) | TVA | TVA | TVA | Valoare decontată (inclusiv TVA) | Valoare rest de executat 2021 (fără TVA) | TVA | Valoare rest de executat 2021 (inclusiv TVA) | Valoare (inclusiv TVA) |
|---------------------------|------------------------------|------------|---------|---------|----------------------------------|------------------------------------------|------------|----------------------------------------------|------------------------|
| | lei | 24% lei | 20% lei | 19% lei | lei | lei | 19% lei | lei | lei |
| TOTAL | 3.909.720,16 | 937.094,69 | 0,00 | 0,00 | 4.846.814,85 | 5.204.571,61 | 977.625,18 | 6.182.196,79 | 11.029.011,64 |
| din care: C + M | 3.841.198,02 | 921.887,52 | 0,00 | 0,00 | 4.763.085,54 | 4.925.083,96 | 935.765,95 | 5.860.849,91 | 10.623.935,45 |

Valoarea totală cu TVA 19 % pentru restul de executat 2021 este de 6.182.196,79 lei, din care C+M 5.860.849,91 lei.

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/ capacitati fizice care sa indice atingerea tintei obiectivului de investitii – si, dupa caz, calitativi, in conformitate cu standardele, normativele si reglementarile tehnice in vigoare

❖ Capacitati (in unitati fizice):

- Lungime drum = 5,180 km;
- Lățime parte carosabilă drum: 6,000 m;
- Lățime platformă drum: 8.00m din care 2x1,000 m acostamente (2x0.25m) consolidate cu sistemul rutier aferent părții carosabile);
- Pantă transversală pe drum: 2.5%
- Pantă transversală pe acostament: 4%

Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/ operare stabiliți in functie de specificul si tinta fiecarui obiectiv de investitii

- Lungime drum = 5,180 km;
- Lățime parte carosabilă drum: 6.000 m;
- Lățime platformă drum: 8,000 m din care 2 x 1,000 m acostamente (2x0,25 m) consolidate cu sistemul rutier aferent părții carosabile);
- Valoare totală cu TVA este de 11.029.011,64 lei, din care C+M 10.623.935,45 lei

Durata totală de realizare a investitiei este:

Proiectare – 1 luna

Executie – 17 luni

- 5 luni execuție până în prezent
- 12 luni rest de executat

Prin Hotărârea Consiliului Județean Giurgiu nr. 47 din 20 martie 2017 s-a aprobat actualizarea Devizului general după încheierea contractelor de achiziție publică, cu cota de TVA de 19% pentru lucrările rest de executat, actualizării principalilor indicatori tehnico-economici, precum și aprobarea cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local pentru obiectivul de investiții „**Reabilitare și modernizare DJ 611, Roata – Sadina- Cartojani – Limită județ Teleorman km 0+000 - 3+380, 5+000 - 6+800, 5,180 km**”, iar prin Hotărârea Consiliului Județean Giurgiu nr. 154 din 31 august 2017 s-a aprobat de modificarea Anexei nr. 3 la Hotărârea Consiliului Județean nr. 47 din 20 martie 2017 privind cheltuielile de cofinanțare de la bugetul local.

În consecință, ținând cont de faptul că documentația tehnico-economică la faza de proiectare D.A.L.I. a fost actualizată și revizuită, este necesar a se aproba actualizarea cheltuielilor de cofinanțare.

Având în vedere aspectele menționate mai sus, avizul favorabil al comisiei tehnico-economice a Consiliului Județean Giurgiu privind documentația tehnico-economică actualizată și revizuită la faza D.A.L.I., propunem următoarele:

-aprobarea documentației tehnico – economică actualizată și revizuită la faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.) , la obiectivul de investiții „**Reabilitare și modernizare DJ 611, Roata – Sadina- Cartojani – Limită județ Teleorman km 0+000 - 3+380, 5+000 - 6+800, 5,180 km**”, conform Anexei nr.1 la prezentul raport;

- aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „**Reabilitare și modernizare DJ 611, Roata – Sadina- Cartojani – Limită județ Teleorman km 0+000 - 3+380, 5+000 - 6+800, 5,180 km**”, conform Anexei nr. 2 la prezentul raport;

- aprobarea cheltuielile de cofinanțare de la bugetul local aferente obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 611, Roata – Sadina- Cartojani – Limită județ Teleorman Km 0+000 - 3+380, 5+000 - 6+800, 5,180 Km”, conform Anexelor nr.4 și nr.5 la prezentul raport.

Față de cele de mai sus, am întocmit prezentul Raport de specialitate, care se înaintează secretarului general al județului.

DIRECTOR EXECUTIV,
Lidia Pană

CONDUCĂTOR COMPARTIMENT,
Cristian ~~Tope~~

CONSILIER,
Camelia ~~Tope~~ Toma

**CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU
COMISIA TEHNICO - ECONOMICĂ**

AVIZ nr. 9 din 15 iunie 2021

“Reabilitare și modernizare DJ 611, Roata – Sadina- Cartojani – Limită județ Teleorman km 0+000 - 3+380, 5+000 - 6+800, 5,180 km”

Denumire obiectiv:

“Reabilitare și modernizare DJ 611, Roata – Sadina- Cartojani – Limită județ Teleorman km 0+000 - 3+380, 5+000 - 6+800, 5,180 km”

1. **Faza de proiectare:** Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție – D.A.L.I. actualizată și revizuită

Proiectant: : S.C. RIA DESIGN CONSULTING S.R.L.
Voluntari, jud. Ilfov, str. Ion Creangă, nr. 33

3. **Titularul investiției:** CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU

4. **Observații la documentația avizată:** Documentația tehnică respectă legislația și reglementările tehnice în vigoare, prevederile H.G. nr. 907/2016 *privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*, cu modificările și completările ulterioare.

5. Principalii indicatori tehnico-economici:

| | |
|---------------------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) : | 11.029.011,64 lei (2.257.011 euro) |
| din care Construcții-montaj | 10.623.935,45 lei (2.174.318 euro) |

| | |
|-----------------------------------------|---------|
| 2. Durata totală de execuție, din care: | 17 luni |
| pentru lucrările rest de executat | 12 luni |

3. Capacități

- Lungime drum = 5,180 km;
- Lățime parte carosabilă drum: 6,000 m;
- Lățime platformă drum: 8,000 m din care 2 x 1,000 m acostamente (2 x 0,25 m) consolidate cu sistemul rutier aferent părții carosabile);
- Pantă transversală pe drum: 2.5%
- Pantă transversală pe acostament: 4%

PREȘEDINTE.

ing. Cristian ~~Țone~~

SECRETAR,

sing. Steliană Grigore

| | | | | | | | | | | |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-------------|-------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|
| 3.8 | Asistența tehnică | 8,064.52 | 1,935.48 | 0.00 | 0.00 | 10,000.00 | 39,010.57 | 7,412.01 | 46,422.57 | 56,422.57 |
| 3.8.1 | Asistența tehnică din partea proiectantului | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 14,828.96 | 2,779.50 | 17,408.47 | 17,408.47 |
| 3.8.1.1 | pe perioada de execuție a lucrărilor | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 9,752.64 | 1,853.00 | 11,605.64 | 11,605.64 |
| 3.8.1.2 | pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 4,876.32 | 928.50 | 5,804.82 | 5,804.82 |
| 3.8.2 | Dirigenții de șantier | 8,064.52 | 1,935.48 | 0.00 | 0.00 | 10,000.00 | 24,381.60 | 4,632.50 | 29,014.11 | 39,014.11 |
| | Total Capitol 3 | 8,064.52 | 1,935.48 | 0.00 | 0.00 | 10,000.00 | 43,210.57 | 7,412.01 | 50,622.57 | 59,034.58 |

CAPITOLUL 4

Cheltuieli pentru investiția de bază

| | | | | | | | | | | |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------|-------------|-------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------------------|----------------------|
| 4.1 | Construcții și instalații | 3,833,693.18 | 920,086.36 | 0.00 | 0.00 | 4,753,779.54 | 4,876,320.75 | 926,500.94 | 5,802,821.69 | 10,556,601.23 |
| 4.1.1 | Lucrări de drum | 3,833,693.18 | 920,086.36 | 0.00 | 0.00 | 4,753,779.54 | 4,876,320.75 | 926,500.94 | 5,802,821.69 | 10,556,601.23 |
| 4.2 | Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4.3 | Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4.4 | Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4.5 | Dotari | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 4.6 | Active necorporale | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Total Capitol 4 | 3,833,693.18 | 920,086.36 | 0.00 | 0.00 | 4,753,779.54 | 4,876,320.75 | 926,500.94 | 5,802,821.69 | 10,556,601.23 |

CAPITOLUL 5

Alte cheltuieli

| | | | | | | | | | | |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| 5.1 | Organizare de șantier | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 49,738.47 | 9,450.31 | 59,188.78 | 59,188.78 |
| 5.1.1 | Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 48,763.21 | 9,285.01 | 58,048.22 | 58,048.22 |
| 5.1.2 | Cheltuieli conex organizării de șantier | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 975.26 | 165.30 | 1,140.56 | 1,140.56 |
| 5.2 | Comisoane, cote, taxe, costul creditului | 5,158.93 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 5,158.93 | 59,175.92 | 0.00 | 59,175.92 | 64,334.85 |
| 5.2.1 | Comisoanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 5.2.2 | Cota aferentă Inspectoratului de Stat în Construcții pentru controlul calitatii lucrărilor de construcții | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 24,625.42 | 0.00 | 24,625.42 | 24,625.42 |
| 5.2.3 | Cota aferentă Inspectoratului de Stat în Construcții pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții | 5,158.93 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 5,158.93 | 4,925.08 | 0.00 | 4,925.08 | 10,084.01 |
| 5.2.4 | Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 24,625.42 | 0.00 | 24,625.42 | 24,625.42 |
| 5.2.5 | Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire / destinație | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 5,000.00 | 0.00 | 5,000.00 | 5,000.00 |
| 5.3 | Cheltuieli diverse și neprevăzute: 2% din [Cap.1.2, 1.3, 1.4, 2, 3.5, 3.8, 4] | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 94,325.76 | 17,921.89 | 112,247.65 | 112,247.65 |
| 5.4 | Cheltuieli pentru informare și publicitate | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Total Capitol 5 | 5,158.93 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 5,158.93 | 203,240.15 | 27,372.20 | 230,612.35 | 235,771.28 |

CAPITOLUL 6

Cheltuieli pentru dărea în exploatare

| | | | | | | | | | | |
|-----|--------------------------------------------------------|---------------------|-------------------|-------------|-------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------------------|----------------------|
| 6.1 | Pregătirea personalului de exploatare | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 6.2 | Probe tehnologice și teste | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | Total Capitol 6 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | TOTAL | 3,909,720.16 | 937,094.69 | 0.00 | 0.00 | 4,846,814.85 | 5,204,571.61 | 977,625.18 | 6,182,196.79 | 11,029,011.64 |
| | din care: C+M (cap. 1.2, 1.3, 1.4, 2, 4.1, 4.2, 5.1.1) | 3,841,196.02 | 921,887.52 | 0.00 | 0.00 | 4,763,083.54 | 4,925,083.96 | 935,765.95 | 5,860,849.91 | 10,623,935.45 |

Data: 12.05.2021

Rest contract de finanțare buget de stat 2,208,417

RIA DESIGN CONSULTING S.R.L. (Societate cu răspundere limitată)

Beneficiar / Investitor

BENEFICIAR: CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU

CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU

Comisia buget, finanțe, economie, fonduri europene și mediu de afaceri

AVIZUL

nr. 9 din 17 iunie 2021

Având în vedere proiectul de hotărâre, referatul de aprobare nr.10253/15.06.2021 al președintelui, raportul de specialitate nr.10299/15.06.2021 al Direcției Achiziții publice și investiții în infrastructura locală și celelalte documente prezentate, în temeiul prevederilor art.125 alin.(1) lit.b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv al prevederilor art.15 alin.(1) lit.b) din Regulamentul de organizare și funcționare al consiliului județean,

**COMISIA BUGET, FINANȚE, ECONOMIE, FONDURI EUROPENE ȘI MEDIU DE AFACERI
adoptă următorul aviz:**

Art. 1. - Se avizează favorabil **Proiect de hotărâre nr.136 din 15.06.2021** privind aprobarea documentației tehnico – economice actualizată și revizuită la faza de proiectare Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții (D.A.L.I.), a indicatorilor tehnico-economici actualizați și a cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 611, Roata – Sadina- Cartojani – Limită județ Teleorman km 0+000 - 3+380, 5+000 - 6+800, 5,180 km”, fără amendamente.

Art. 2. - Amendamentele și observațiile membrilor comisiei se regăsesc în anexa care face parte integrantă din prezentul aviz – nu este cazul.

Art. 3. - Prezentul aviz se comunică prin grija secretarului comisiei, în termenul recomandat, secretarului general al județului.

PREȘEDINTE,

Elisabeta Mihalcea

SECRETAR,

Nicolae Enache

CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU

Comisia pentru investiții, patrimoniu, urbanism și infrastructură

AVIZUL

nr. 11 din 18 iunie 2021

Având în vedere proiectul de hotărâre, referatul de aprobare nr.10253/15.06.2021 al președintelui, raportul de specialitate nr.10299/15.06.2021 al Direcției Achiziții publice și investiții în infrastructura locală și celelalte documente prezentate, în temeiul prevederilor art.125 alin.(1) lit.b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv al prevederilor art.15 alin.(1) lit.b) din Regulamentul de organizare și funcționare al consiliului județean,

COMISIA PENTRU INVESTIȚII, PATRIMONIU, URBANISM ȘI INFRASTRUCTURĂ

adoaptă următorul aviz:

Art. 1. - Se avizează favorabil **Proiect de hotărâre nr.136 din 15.06.2021** privind aprobarea documentației tehnico – economice actualizată și revizuită la faza de proiectare Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții (D.A.L.I.), a indicatorilor tehnico-economici actualizați și a cheltuielilor de cofinanțare de la bugetul local, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 611, Roata – Sadina- Cartojani – Limită județ Teleorman km 0+000 - 3+380, 5+000 - 6+800, 5,180 km”, fără amendamente.

Art. 2. - Amendamentele și observațiile membrilor comisiei se regăsesc în anexa care face parte integrantă din prezentul aviz - nu este cazul.

Art. 3. - Prezentul aviz se comunică prin grija secretarului comisiei, în termenul recomandat, secretarului general al județului.

PREȘEDINTE,

Mihai-Bogdan Tudor

SECRETAR,

Cătălin-Ionuț Ionescu