

Proiect nr. 241 din 27.09. 2021

ROMÂNIA
JUDEȚUL GIURGIU
CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU

~~PREȘEDINTE~~
~~DUMITRU BEIANU~~

AVIZAT,
SECRETAR GENERAL JUDEȚULUI
Aurelia ~~BE~~BENEL

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice în faza DALI, a principalilor indicatori tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizare drumul județean DJ 602, Limită județ Ilfov - Băcu - Joița - Săbăreni - Limită județ Ilfov- Tronson 2: Joița (DJ 601A)-Săbăreni-Limită județ Ilfov”

CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU

întrunit în ședință extraordinară,

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr.16823 din 27.09.2021 al președintelui Consiliului Județean Giurgiu;
- raportul de specialitate nr.16831 din 27.09.2021 al Direcției achiziții publice și investiții;
- avizul nr.14/15.09.2021 al Comisiei tehnico-economice;
- avizul nr. 62/28.09. 2021 al Comisiei buget, finanțe, economie, fonduri europene și mediu de afaceri;
- avizul nr. 68/28.09. 2021 al Comisiei pentru investiții, patrimoniu, urbanism și infrastructură;
- prevederile art.173 alin.(3) lit.f), art. 182 alin.(1) și alin.(4) raportat la art. 139 alin.(3) lit.a), art. 197 alin.(1), (3)-(5), art. 198 alin.(1)-(2) și art. 200 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 9, art.10 și ale Anexelor nr. 5 și nr. 7 din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente

obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art. 196 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă documentația tehnico-economică în faza DALI pentru obiectivul de investiții „**Modernizare drumul județean DJ 602, Limită județ Ilfov - Bâcu - Joița - Săbăreni - Limită județ Ilfov- Tronson 2 : Joița (DJ 601A)-Săbăreni-Limită județ Ilfov**”, conform Anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se aprobă principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „**Modernizare drumul județean DJ 602, Limită județ Ilfov - Bâcu - Joița - Săbăreni - Limită județ Ilfov- Tronson 2 : Joița (DJ 601A)-Săbăreni-Limită județ Ilfov**” – faza DALI, conform Anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 Se aprobă devizul general pentru obiectivul de investiții „**Modernizare drumul județean DJ 602, Limită județ Ilfov - Bâcu - Joița - Săbăreni - Limită județ Ilfov- Tronson 2 : Joița (DJ 601A)-Săbăreni-Limită județ Ilfov**” – faza DALI, conform Anexei nr. 3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4 Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului-Județul Giurgiu în vederea exercitării controlului de legalitate și Direcției achiziții publice și investiții pentru ducere la îndeplinire și se aduce la cunoștință publică prin grija secretarului general al județului.

GIURGIU, _____ 2021

Nr. _____

Adoptată cu ____ voturi „pentru”, ____ voturi „împotrivă” și ____ „abțineri”.

ANEXA nr. 2

la H.C.J. nr. /2021

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

**„Modernizare drumul județean DJ 602, Limită județ Ilfov - Bâcu - Joita - Săbăreni -
Limită județ Ilfov”**

Tronson 2: Joita (DJ 601A)-Săbăreni-Limită județ Ilfov

a) VALOAREA INVESTIȚIEI:

TOTAL: 20.734.004,48 LEI (inclusiv TVA 19%)

din care C+M: 17.473.823,96 LEI (inclusiv TVA 19%)

b) DURATA DE REALIZARE:

TOTAL : 13 LUNI

din care:

PROIECTARE (inclusiv relocări/protecții utilități): 3 LUNI

EXECUȚIE: 10 LUNI

c) CAPACITĂȚI:

Lungime Tronson 2:	5,513 km
Platforma drum extravilan:	8,00 m
Platforma drum intravilan:	16,00 m
Parte carosabila:	6,00 m
Acostamente extravilan:	1,00 m
Trotuare:	2 x 1,50 m
Panta transversala carosabil:	2,5% (profil in acoperis)
Panta transversala trotuar:	2%

ANEXA nr. 3

la H.C.J nr _____ / _____ 2021

Proiectant
SC BETA COPS SRL**DEVIZ GENERAL al obiectivului de investitii**MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ602, LIMITA JUDET ILFOV-BACU-
SABARENI-LIMITA JUDET ILFOVJOITA-
Tronsozul 2:

JOITA-BACU-LIMITA JUDET ILFOV

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 1		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investitii				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului		0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	10,530.00	2,000.70	12,530.70
	3.1.1 Studii de teren	10,530.00	2,000.70	12,530.70
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului		0.00	0.00
	3.1.3 Alte studii specifice		0.00	0.00
3.2	Documentații suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnică	5,687.50	1,080.63	6,768.13
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	431,257.29	81,938.89	513,196.18
	3.5.1 Tema de proiectare		0.00	0.00
	3.5.2 Studiu de fezabilitate		0.00	0.00
	3.5.3 Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	42,047.82	7,989.09	50,036.91
	3.5.4 Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	4,550.00	864.50	5,414.50
	3.5.5 Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	7,670.00	1,457.30	9,127.30
	3.5.6 Proiect tehnic și detalii de execuție	376,989.47	71,628.00	448,617.47
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	0.00	0.00	0.00
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii		0.00	0.00
	3.7.2 Auditul financiar		0.00	0.00

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
3.8	Asistența tehnică	364,364.41	69,229.24	433,593.65
	3.8.1 Asistența tehnică din partea proiectantului	145,745.76	27,691.70	173,437.46
	3.8.1.1 Pe perioada execuției lucrărilor	123,883.90	23,537.94	147,421.84
	3.8.1.2 Pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	21,861.86	4,153.75	26,015.62
	3.8.2 Dirigentie de șantier	218,618.65	41,537.54	260,156.19
	TOTAL CAPITOL 3	811,839.20	154,249.45	966,088.65
	CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază			
4.1	Construcții și instalații	14,574,576.36	2,769,169.51	17,343,745.87
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 4	14,574,576.36	2,769,169.51	17,343,745.87
	CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli			
5.1	Organizare de șantier	364,364.41	60,229.24	433,593.65
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	109,309.32	20,768.77	130,078.09
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	255,055.09	48,460.47	303,515.55
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	161,522.74	0.00	161,522.74
	5.2.1. Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare			0.00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții 0,5%	73,419.43		73,419.43
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții 0,1%	14,683.89		14,683.89
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	73,419.43		73,419.43
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0.00		0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute 10%	1,537,019.81	292,033.76	1,829,053.57
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate			
	TOTAL CAPITOL 5	2,062,906.96	361,263.00	2,424,169.96

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
CAPITOLUL 6: Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 6	0.00	0.00	0.00
	TOTAL GENERAL	17,449,322.52	3,284,681.96	20,734,004.48
	Din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)	14,683,885.68	2,789,938.28	17,473,823.96

Beneficiar,
JUDETUL GIURGIL
 Presedinte
 Dumitru Beianu

Proiectant,
S.C. BETA-COPS SRL Bucuresti
 Director General,
 Ioan Popescu

CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU

Nr. 16823 / 27.09.2021

REFERAT DE APROBARE

În vederea modernizării rețelei de drumuri județene din județul Giurgiu, Unitatea Administrativ Teritorială Județul Giurgiu prin Consiliul Județean Giurgiu, în calitate de beneficiar și-a propus depunerea proiectului „**Modernizare drumul județean DJ 602, Limită județ Ilfov - Bâcu - Joița - Săbăreni - Limită județ Ilfov**”, în vederea finanțării din fonduri structurale pentru perioada de programare 2021 – 2027.

În acest sens, a fost încheiat contractul de servicii de proiectare - faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) - nr. 186/25.06.2021, cu S.C. Beta Cops S.R.L. București. Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții elaborată a fost structurată pe 2 tronsoane, astfel:

Tronson 1 : Limită județ Ilfov-Bâcu (DJ 601A)

Tronson 2 : Joița (DJ 601A)-Săbăreni-Limită județ Ilfov

Comisia tehnico-economică a Consiliului Județean Giurgiu a eliberat avizul favorabil nr. 14/15.09.2021 pentru obiectivul de investiții „**Modernizare drumul județean DJ 602, Limită județ Ilfov - Bâcu - Joița - Săbăreni - Limită județ Ilfov**”- **Tronson 2 : Joița (DJ 601A)-Săbăreni-Limită județ Ilfov** – faza DALI.

Ținând cont de cele expuse mai sus, în conformitate cu procedura inițierii proiectelor de hotărâri, prevăzută de art.182, alin.(2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

INIȚIEZ

un proiect de hotărâre cu următorul titlu: „**PROIECT DE HOTĂRÂRE** privind aprobarea documentației tehnico-economice în faza DALI, a principalilor indicatori tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții **Modernizare drumul județean DJ 602, Limită județ Ilfov - Bâcu - Joița - Săbăreni - Limită județ Ilfov - Tronson 2 : Joița (DJ 601A)-Săbăreni-Limită județ Ilfov**”.

Prezentul Referat de aprobare și Proiectul de hotărâre se înaintează Direcției achiziții publice și investiții pentru întocmirea Raportului de specialitate în vederea dezbaterii și aprobării proiectului de hotărâre de către Consiliul Județean Giurgiu.

PREȘEDINTE
Dumitru Beianu

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentației tehnico-economice în faza DALI, a principalilor indicatori tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții
„Modernizare drumul județean DJ 602, Limită județ Ilfov - Bâcu - Joița - Săbăreni - Limită județ Ilfov – Tronson 2 : Joița (DJ 601A)-Săbăreni-Limită județ Ilfov”

În vederea modernizării rețelei de drumuri județene din județul Giurgiu, Unitatea Administrativ Teritorială Județul Giurgiu prin Consiliul Județean Giurgiu, în calitate de beneficiar și-a propus depunerea proiectului **„Modernizare drumul județean DJ 602, Limită județ Ilfov - Bâcu - Joița - Săbăreni - Limită județ Ilfov”**, în vederea finanțării din fonduri structurale pentru perioada de programare 2021 – 2027.

În acest sens, a fost încheiat contractul de servicii de proiectare - faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) - nr. 186/25.06.2021, cu S.C. Beta Cops S.R.L. București. Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții elaborată a fost structurată pe 2 tronsoane, astfel:

Tronson 1 : Limită județ Ilfov-Bâcu (DJ 601A)

Tronson 2 : Joița (DJ 601A)-Săbăreni-Limită județ Ilfov

Comisia tehnico-economică a Consiliului Județean Giurgiu a eliberat avizul favorabil nr. 14/15.09.2021 pentru obiectivul de investiții **„Modernizare drumul județean DJ 602, Limită județ Ilfov - Bâcu - Joița - Săbăreni - Limită județ Ilfov” – Tronson 2 : Joița (DJ 601A)-Săbăreni-Limită județ Ilfov** – faza DALI.

Conform documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI), situația pentru **Tronson 2 : Joița (DJ 601A)-Săbăreni-Limită județ Ilfov** se prezintă astfel:

Lungimea tronsonului de drum este de 5,513 km.

Proiectul porneste de la km 28+625, la desprinderea DJ 602 din traseul comun cu DJ 601A in Joița. Traseul continua cu un sector de curba/contracurba cu raze de 105/15m pana la podul peste raul Dambovita unde se afla si limita zonei intravilan Joița, la km 29+055,69.

Pe sectorul km 28+625 – km 29+014 s-au executat lucrari de reabilitare la trotuare si s-au realizat parcuri laterale de 2,50 m latime. Pe acest sector proiectul prevede lucrari doar la partea carosabila.

In continuare traseul este in alinament, pana la rampa Joița a podului peste canal unde se afla o curba la dreapta cu raza de 100,00 m si continua in aliniament pana la intrarea in localitatea Sabăreni la km 30+170,07.

In intravilanul localitatii Sabăreni traseul este caracterizat printr-o succesiune de curbe si contracurbe cu raze de 380...25 m, pe o lungime de 1,5 km, pana la km 32+025.

Traseul continua in alinament pana la iesirea din intravilan la km 32+469,46.

De la iesirea din localitatea Sabareni traseul continua in aliniament pana la km 33+054 unde se afla o curba la dreapta cu raza de 400,00 m, dupa care continua in aliniament pana la sfarsitul proiectului la km 34+165,40.

Descrierea lucrărilor

Sistem rutier

Sistem rutier tip S1, sistem rutier reabilitat cu pastrarea fundatiei de balast existenta ca strat de forma

Solutia aplica recomandarea expertizei tehnice si implica decaparea straturilor existente, 10 cm mixturi asfaltice si cca. jumătate din fundatia de balast de 30-40 cm grosime, pastrand in opera ca strat de forma 15 cm de balast existent, peste care se astern noile straturi, rezultand urmatorul sistem rutier:

- 4 cm strat de uzura BA 16
- 5 cm strat de legatura BADPC 22,4
- 20 cm strat de baza din piatra sparta amestec optimal
- 30 cm strat de fundatie din balast amestec optimal
- 15 cm strat de forma din balast existent

Sistem rutier tip S2, sistem rutier nou cu strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici

Solutia propusa se aplica pe intreaga lungime a tronsonului.

Solutia implica decaparea straturilor existente pana la nivelul fundatiei propuse si asternerea straturilor noi, astfel:

- 4 cm - Beton asfaltic cu criblura BA16
- 6 cm - Beton asfaltic deschis cu pietris concasat BADPC 22.4
- 20 cm - Piatra sparta amestec optimal
- 20 cm - Balast amestec optimal
- 20 cm – Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici

Sistem rutier trotuare si accese

Pentru trotuarele si accesele proiectate s-a prevazut urmatoarea structura:

- 6 cm pavele prefabricate din beton C30/37
- 5 cm mortar de ciment M100
- 10 cm beton C8/10
- 15 cm piatra sparta
- 15 cm balast
- 15 cm nisip

Profil tip

Profil Tip 1, Km 28+652 - Km 29+014.30

Caracteristici geometrice:

- Platforma drum: 11,00 m
- Parte carosabila 6,00 m
- Panta transversala carosabil: 2,5% (profil in acoperis)
- Parcari laterale 2 x 2,50 m, existente
- Trotuare: 2 x 1,5 m, existente

Pe acest sector proiectul prevede doar lucrari la partea carosabila, intre parcarile laterale amenajate.

Profil Tip 2, Km 29+014,30 - Km 29+29+140 | Km 29+500 – Km 29+680, rampe pod peste r. Dambovita si pod peste canal

Caracteristici geometrice:

- Platforma drum: 8,00 m
- Parte carosabila 6,00 m
- Acostamente 1,00 m
- Benzi de incadrare: 0,25 m, incluse in acostamente
- Panta transversala 2,5% (profil in acoperis)

Acostamentele sunt prevazute cu rigole de acostament de 75 cm latime.
La limita platformei sunt amplasate parapete deformabile cu nivel de protectie H1.

Profil Tip 3, Km 29+140 - Km 29+500 (EXTRAVILAN Joita)

Caracteristici geometrice:

- Platforma drum: 8,00 m
- Parte carosabila 6,00 m
- Acostamente 1,00 m
- Benzi de incadrare: 0,25 m, incluse in acostamente
- Panta transversala 2,5% (profil in acoperis)

Pe acest sector profilul este de tip mixt, cu rambleu pe partea dreapta de cca. 1,00 m inaltime.

Ampriza drumului este marginita pe partea stanga de statiei de tratare a apei Apa Nova Joita, la cca. 1,50 m de platforma drumului.

Pentru marirea rezistentei la fenomenul de inghet-dezghet acostamentele sunt impermeabilizate, folosindu-se acelasi sistem rutier ca pe zona carosabila.

Pe partea stanga este prevazut un sant pereat triunghiular.

Profil Tip 4, Km 29+680 - Km 30+200 (EXTRAVILAN Sabareni)

Caracteristici geometrice:

- Platforma drum: 8,00 m
- Parte carosabila 6,00 m
- Acostamente 1,00 m
- Benzi de incadrare: 0,25 m, incluse in acostamente
- Panta transversala 2,5% (profil in acoperis)

Pentru marirea rezistentei la fenomenul de inghet-dezghet acostamentele sunt impermeabilizate, folosindu-se acelasi sistem rutier ca pe zona carosabila.

Realizarea acostamentelor cu acelasi sistem rutier ca la partea carosabila permite trecerea mai usoara in viitor la partea carosabila de 7,00 m corespunzatoare clasei tehnice III.

Pe partea stanga si dreapta sunt prevazute santuri pereate trapezoidale.

Profil Tip 5, Km 30+200 - Km 32+640 (INTRAVILAN Sabareni)

Caracteristici geometrice:

- Platforma drum: 13,00 m, minim
- Parte carosabila 7,00 m
- Spatiu verde 2 x 1,50 m, minim
- Trotuare: 2 x 1,50 m
- Panta transversala carosabil 2,5% (profil in acoperis)
- Panta transversala trotuar 2%

S-a considerat oportun ca benzile de circulatie sa fie marite la 3,50 m avand in vedere ca partea carosabila este incadrata cu borduri prefabricate din beton C30/37 de 20x25 cm (efectul de bordura) precum si faptul ca din anul 2030 drumul de incadreaza in clasa tehnica III conform prognozei de trafic.

Trotuarele au fost amplasate in vecinatatea limitelor de proprietate pentru a permite realizarea in viitor a unor piste pentru ciclisti, pastrand un spatiu de minim 1,50 m intre trotuar si partea carosabila.

Profil Tip 6, Km 32+640 - Km 34+165.40 (EXTRAVILAN Sabareni-jud. Ilfov)

Caracteristici geometrice:

- Platforma drum: 7,00 m
- Parte carosabila 7,00 m
- Panta transversala carosabil 2,5% (profil in acoperis)

Avand in vedere dezvoltarea imobiliara din zona se propune pastrarea profilului tip din intravilanul localitatii Sabareni, fara realizarea trotuarelor, acestea urmand sa fie realizate intr-o etapa ulterioara, in cadrul unui alt proiect.

Descrierea altor categorii de lucrari cuprinse in solutia tehnica de interventie

Drumuri laterale

Proiectul prevede amenajarea drumurilor laterale pe o lungime de 15 m.

Situatie drumuri laterale

Nr. crt.	Km	Amplasare	Latime parte carosabila
1	29+022	Stanga	4,00
2	29+135	Stanga	4,00
3	29+200	Stanga	4,00
4	29+545	Stanga	7,00
5	29+850	Dreapta	4,00
6	30+060	Dreapta	4,00
7	30+162	Stanga	4,00
8	30+190	Stanga	4,00
9	30+701	Dreapta	4,00
10	30+795	Stanga	4,50
11	31+017	Stanga	6,00
12	31+044	Dreapta	6,00
13	31+160	Stanga	4,00
14	31+218	Dreapta	6,00
15	31+220	Stanga	6,00

16	31+426	Dreapta	5,00
17	31+528	Stanga	6,00
18	31+975	Dreapta	4,00
19	32+113	Dreapta	3,50
20	32+329	Stanga	3,50
21	35+543	Stanga	3,50
22	32+600	Stanga	5,00
23	32+642	Dreapta	3,00
24	32+667	Stanga	4,00
25	32+745	Stanga	4,00
26	32+755	Dreapta	3,50
27	32+853	Dreapta	3,50
29	33+015	Stanga	4,00
30	33+056	Stanga	5,00
31	33+085	Stanga	5,00
32	33+817	Dreapta	4,00
33	33+882	Stanga	4,00

Drumurile laterale se amenajeaza cu urmatorul sistem rutier (tip S2):

- 4 cm - Beton asfaltic cu criblura BA16
- 6 cm - Beton asfaltic deschis cu pietris concasat BADPC 22.4
- 20 cm - Piatra sparta amestec optimal
- 20 cm - Balast amestec optimal
- 20 cm - Strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici

Drumurile laterale din extravilanul dintre Joita si Sabareni se realizeaza cu acostamentele de 0,50 m latime si se realizeaza din 15 cm piatra sparta si 15 cm balast.

Drumurile laterale din intravilanul Sabareni se realizeaza cu profilul tip 5.

La drumurile laterale dintre localitatea Sabareni si sfarsit proiect, partea carosabila se margineste cu borduri prefabricate 20x25 cm pe zona de racordare si cu acostamente de 0,50 m latime in rest.

Accese

Accesele proiectate sunt amplasate in locul acceselor existente ce se vor demola pentru a asigura racordarea proprietatilor la noua platforma a drumului.

Accesele la proprietati se realizeaza cu aceeasi structura de la trotuare.

2.1. Accese in extravilan

Accesele din extravilan sunt marginite pe toate laturile cu borduri prefabricate din beton C30/37 de 10x15 cm si se realizeaza la nivelul partii carosabile.

2.2. Accese intravilan

Accesele intravilan se desprind din partea carosabila, intersecteaza trotuarul proiectat si continua pana la limita proprietatilor.

Bordurile de la carosabil din dreptul acceselor intravilan se monteaza ingropat cu o denivelare fata de carosabil de 3 cm.

In zona acceselor se vor crea rampe la trotuar catre zona coborata cu o panta de maxim 12%.

Santuri, rigole

Km 28+652 - Km 29+014.3

Pe aceste sector exista rigole carosabile din beton armat realizate in cadrul unei reabilitari recente.

Km 29+014,30 - Km 29+29+140

Pe acest sector se afla rampele podului peste r. Dambovita, unde s-au prevazut rigole de acostament prefabricate din beton C30/37 fundate pe un pat de beton C8/10 de minim 10 cm.

Km 29+140 – Km 29+500

Pe acest sector drumul este în profil mixt, cu rambleu de cca. 1,00 m pe partea stângă, iar pe partea dreaptă ampriza este marginita de imprejmuirea statiei de tratare a apei Apa Nova Joița.

Pe partea dreapta s-a prevazut un sant triunghiular pereat cu beton C30/37 de 10 cm grosime pe pat de nisip de 10 cm grosime.

Santul are adancimea de 30 cm, cu taluz spre drum de 70 cm latime si taluzul spre exterior de 30 cm latime.

Km 29+500 – Km 29+680

Pe acest sector se afla rampele podului peste canal.

S-au prevazut rigole de acostament prefabricate din beton C30/37 fundate pe un pat de beton C8/10 de minim 10 cm pe partea stanga la rampa Joita si pe ambele parti la rampa Sabareni.

Pe partea dreapta rampa Joita se continua santul pereat triunghiular dintre drum si limita statiei de tratare a apei Apa Nova Joița.

Km 29+680 - Km 30+200

Pe acest sector s-au prevazut santuri pereate trapezoidale din beton C30/37 pe pat de nisip de 10 cm grosime.

Taluzul dinspre drum are inaltimea de 60 cm si panta de 2:3 iar taluzul exterior are inaltimea de 40 cm si panta de 1:1. Santul are latimea la baza de 40 cm.

La drumurile laterale de pe acest sector s-au prevazut 4 rigole carosabile care sa asigure continuitatea santurilor.

Rigolele carosabile se realizeaza din beton armat C35/45, cu latimea de 75 cm. Canalul rigolelor este acoperit cu dale prefabricate din beton armat C35/45 49x30x15 cm. Sectiunea de scurgere are dimensiunile 35x40 cm.

Km 30+200 - Km 34+165.40

Pe acest sector este prevazut a se realiza o retea de canalizare. In proiect s-a prevazut amplasarea de receptori stradali cu gratar tip A1 cu depozit si sifon, acestia urmand a fi racordati la viitoarea retea de canalizare.

Receptorii stradali se amplaseaza la distanta de 30...50 m, in functie de panta drumului.

Podet km 29+329

La km 29+329 exista un podet vechi care se demoleaza si se inlocuieste cu un podet nou.

Podetul nou are lungimea de 9,00 m si se realizeaza din conducta corugata PVC SN4 DE/DI 500/423.

La capetele podetului se executa timpane din beton armat cu dimensiunile: 2,0 x 2,0 m si grosimea de 0,40 m. In amonte se executa o camera de cadere din beton armat in care se vor descarca santurile care converg catre aceasta. Dimensiunile in plan ale camerei de cadere sunt 1,50 x 1,80 m. Grosimea peretilor este de 30 cm si inaltimea peretilor camerei este de 1,30 m.

Panta longitudinala in podet este de 1%. In aval se amenajeaza pereu din beton C30/37 executat pe pat de nisip de 10 cm. La capatul pereului se executa un pinten de beton C30/37 cu inaltimea de 80 cm, grosimea de 40 cm si lungimea de 3,00 m.

Conducta corugata din PVC va fi cuprinsa intr-un volum de balast pilonat cu grosime minima la partea inferioara de 15 cm. La partea superioara balastul pilonat se aterne astfel incat grosimea minima va fi de 5 cm.

Deasupra stratului de balast pilonat de la partea superioara a conductei se executa o dala de repartitie din beton armat C30/37 cu dimensiunile in plan de 1,50 x 8,20 m si grosime de 15 cm.

Peste de dala de repartitie se executa straturile asfaltice ale caii.

Semnalizare rutiera

S-au prevazut lucrari de semnalizare rutiera orizontala cu marcaje rutiere longitudinale pentru delimitarea benzilor de circulatie si transversale pentru stop, cedare trecere si treceri pentru pietoni, conform SR 1848-7. Marcajele rutiere vor fi certificate pentru trafic greu si se vor realiza cu vopsea reflectorizanta, cu grosimea de minim 600 micrometri.

S-au prevazut lucrari de semnalizare rutiera verticala cu indicatoare rutiere conform SR 1848-1. Indicatoarele rutiere vor fi prevazute cu folie reflectorizanta clasa 2.

Pe durata executiei lucrarilor se va sigura semnalizarea acestora conform schemei B.3. Circulatie alternanta dirijata cu piloti la lucrarile pe maxim 1/2 din cale din Normele metodologice din 2000, elaborate de Ministerul de Interne si Ministerul Transporturilor.

- Valoarea totală a lucrărilor (inclusiv TVA 19%):

-Tronson 2: Joița (DJ 601A)-Săbăreni-Limită județ Ilfov

TOTAL: 20.734.004,48 LEI (inclusiv TVA 19%)

din care C+M: 17.473.823,96 LEI (inclusiv TVA 19%)

- Durata de realizare:

-Tronson 2: Joița (DJ 601A)-Săbăreni-Limită județ Ilfov

TOTAL : 13 LUNI

din care:

PROIECTARE (inclusiv relocări/protecții utilități): 3 LUNI

EXECUȚIE: 10 LUNI

Având în vedere aspectele menționate mai sus, precum și avizul favorabil nr. 14/15.09.2021 al Comisiei Tehnico-Economice a Consiliului Județean Giurgiu, propunem aprobarea documentației tehnico-economice în faza DALI, a principalilor indicatori tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizare drumul județean DJ 602, Limită județ Ilfov - Bâcu - Joița - Săbăreni - Limită județ Ilfov – Tronson 2 : Joița (DJ 601A)-Săbăreni-Limită județ Ilfov”.

Față de cele de mai sus, am întocmit prezentul Raport de specialitate, care se înaintează secretarului general al județului.

DIRECTOR EXECUTIV,
Lidia PANĂ

CONDUCĂTOR COMPARTIMENT,
Cristian ȚONE

REFERENT DE SPECIALITATE,
Marian Tarara

CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU
COMISIA TEHNICO-ECONOMICĂ

AVIZ nr. 14/15.09.2021

1. Denumire obiectiv:

„Modernizare drumul județean DJ 602, Limită județ Ilfov-Bâcu-Joița-Săbăreni-Limită județ Ilfov”

-Tronson 2: Joița (DJ 601A)-Săbăreni-Limită județ Ilfov

2. Faza de proiectare:

Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții-DALI

Proiectant: S.C. Beta Cops S.R.L. București

3. Titularul investiției:

Consiliul Județean Giurgiu

4. Observații la documentația avizată:

Documentația tehnică respectă legislația și reglementările tehnice în vigoare pentru domeniul rutier, prevederile H.G. nr. 907/2016 *privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*, cu modificările și completările ulterioare.

5. Principalii indicatori tehnico-economici:

5.1.Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA 19%):20.734.004,48 LEI
din care C+M:17.473.823,96 LEI

5.2.Capacități:

Lungime Tronson 2:	5,513 km
Platforma drum extravilan:	8,00 m
Platforma drum intravilan:	16,00 m
Parte carosabila:	6,00 m
Acostamente extravilan:	1,00 m
Trotuare:	2 x 1,50 m
Panta transversala carosabil:	2,5% (profil in acoperis)

Panta transversala trotuar:	2%
-----------------------------	----

5.3.Durata de realizare: 13 luni

din care: proiectare (inclusiv relocări/protecții utilități): 3 luni

execuție: 10 luni

PREȘEDINTE,

ing. Cristian Tone

SECRETAR,

sing. Steliana Grigore

CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU
Comisia buget, finanțe, economie, fonduri europene și mediu de afaceri

AVIZUL

nr. 62, din 28 septembrie 2021

Având în vedere proiectul de hotărâre, referatul de aprobare nr.16823 din 27 septembrie 2021 al președintelui, raportul de specialitate nr.16831 din 27 august 2021 al Direcției Achiziții publice și investiții și celelalte documente prezentate, în temeiul prevederilor art.125 alin.(1) lit.b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv al prevederilor art.15 alin.(1) lit.b) din Regulamentul de organizare și funcționare al consiliului județean,

COMISIA BUGET, FINANȚE, ECONOMIE, FONDURI EUROPENE ȘI MEDIU DE AFACERI

adoptă următorul aviz:

Art. 1. - Se avizează favorabil Proiectul de hotărâre nr.241 din 27 septembrie 2021 privind aprobarea documentației tehnico-economice în faza DALI, a principalilor indicatori tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizare drumul județean DJ 602, Limită județ Ilfov - Băcu - Joița - Săbăreni - Limită județ Ilfov- Tronson 2: Joița (DJ 601A)-Săbăreni-Limită județ Ilfov”, fără amendamente.

Art. 2. - Amendamentele și observațiile membrilor comisiei se regăsesc în anexa care face parte integrantă din prezentul aviz - nu este cazul.

Art. 3. - Prezentul aviz se comunică prin grija secretarului comisiei, în termenul recomandat, secretarului general al județului.

PREȘEDINTE,

Elisabeta Mihalcea

SECRETAR,

Nicolae Enache

CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU

Comisia pentru investiții, patrimoniu, urbanism și infrastructură

AVIZUL

nr. 68 din 28 septembrie 2021

Având în vedere proiectul de hotărâre, referatul de aprobare nr.16823 din 27 septembrie 2021 al președintelui, raportul de specialitate nr.16831 din 27 august 2021 al Direcției Achiziții publice și investiții și celelalte documente prezentate, în temeiul prevederilor art.125 alin.(1) lit.b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv al prevederilor art.15 alin.(1) lit.b) din Regulamentul de organizare și funcționare al consiliului județean,

COMISIA PENTRU INVESTIȚII, PATRIMONIU, URBANISM ȘI INFRASTRUCTURĂ

adoptă următorul aviz:

Art. 1. - Se avizează favorabil **Proiectul de hotărâre nr.241 din 27 septembrie 2021** privind aprobarea documentației tehnico-economice în faza DALI, a principalilor indicatori tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizare drumul județean DJ 602, Limită județ Ilfov - Bâcu - Joița - Săbăreni - Limită județ Ilfov- Tronson 2: Joița (DJ 601A)-Săbăreni-Limită județ Ilfov”, fără amendamente.

Art. 2. - Amendamentele și observațiile membrilor comisiei se regăsesc în anexa care face parte integrantă din prezentul aviz - nu este cazul.

Art. 3. - Prezentul aviz se comunică prin grija secretarului comisiei, în termenul recomandat, secretarului general al județului.

PREȘEDINTE,

Mihai-Bogdan Tudor

SECRETAR,

Cătălin-Ioșuț Ionescu