

ROMÂNIA  
JUDEȚUL GIURGIU  
CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU

INIȚIATOR,  
PREȘEDINTE,  
Dumitru BEIANU

AVIZAT,  
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,  
Aurelia BRĂBENEL

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

privind aprobarea pregătirii și promovării proiectului de infrastructură rutieră „Modernizare DJ 504 Giurgiu-Vieru-Putineiu-Gogoșari-limită județ Teleorman – sectoare km 3+263 – 9+473 și km 10+753 - 20+200”

**CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU,**  
întrunit în ședință extraordinară

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr.406 din 09 ianuarie 2023 al președintelui;
- raportul de specialitate nr.415 din 10 ianuarie 2023 al Compartimentului Dezvoltare regională;
- avizul nr. 4 / 13.01. 2023 al Comisiei buget, finanțe, economie, fonduri europene și mediu de afaceri;
- avizul nr. 2 / 13.01. 2023 al Comisiei pentru investiții, patrimoniu, urbanism și infrastructură;
- adresa nr.21858 din 22 decembrie 2022 a Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia;
- prevederile art.173 alin.(1) lit.f), art.182 alin.(1) și alin.(4) raportat la art.139 alin.(1), art.197 alin.(1), (3)-(5) și art.200 din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă pregătirea și promovarea proiectului de infrastructură rutieră „Modernizare DJ 504 Giurgiu-Vieru-Putineiu-Gogoșari-limită județ Teleorman – sectoare km 3+263 – 9+473 și km 10+753 - 20+200”, ce va fi depus spre finanțare în perioada de programare 2021-2027, în cadrul PR SUD MUNTENIA 2021-2027.

**Art.2.** Se aprobă Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră „Modernizare DJ 504 Giurgiu-Vieru-Putineiu-Gogoșari-limită județ Teleorman – sectoare km 3+263 – 9+473 și km 10+753 - 20+200”, conform anexei la prezenta hotărâre.

**Art.3.** Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului-Județul Giurgiu în vederea exercitării controlului de legalitate și Compartimentului Dezvoltare regională pentru ducere la îndeplinire și se aduce la cunoștință publică prin grija secretarului general al județului.

Giurgiu, \_\_\_\_\_ 2023

Nr. \_\_\_\_\_

Adoptată cu \_\_\_ voturi „pentru”, \_\_\_ voturi „împotriva” și \_\_\_ „abțineri”.

Justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră „Modernizare DJ 504 Giurgiu-Vieru-Putineiu-Gogoșari-limită județ Teleorman – sectoare km 3+263 – 9+473 și km 10+753 - 20+200”

Proiectul „Modernizare DJ 504 Giurgiu-Vieru-Putineiu-Gogoșari-limită județ Teleorman – sectoare km 3+263 – 9+473 și km 10+753 - 20+200” este propunerea Consiliului Județean Giurgiu ca prioritatea 2 pentru infrastructura județeană de transport rutier finanțată prin PR SM 2021-2027.

Lungimea sectoarelor de drum județean care se propun spre modernizare este de 15,657 km.

Bugetul aproximativ al proiectului (în Euro) este de 15.000.000 euro, fără TVA, din care pentru întocmirea documentației tehnico-economice: cca. 100.000 euro.

**Strategia din care face parte:**

- Strategia de Dezvoltare a Județului Giurgiu pentru perioada 2021-2027

**3.2 Obiectivele strategice (OSTR) de dezvoltare a județului**

***OSTR 3. Creșterea gradului de conectivitate și mobilitate la nivelul județului;***

**3.3 Obiectivele specifice (OS) de dezvoltare a județului**

***OSTR 3. Creșterea gradului de conectivitate și mobilitate la nivelul județului***

**Obiectiv specific OS 3.3 Dezvoltarea infrastructurii digitale și de transport**

**M 3.3.2. Investiții în infrastructura generală de transport**

**3.3.2.1. Îmbunătățirea nivelului de conectare între localitățile județului dar și cu localități din județele învecinate**

**6.2 Proiecte 2021 – 2027**

**9. Modernizare Drum Județean DJ 504, Giurgiu - Vieru - Putineiu - Gogoșari**

**Descrierea conectivității la rețeaua TEN-T**

- **DJ 504 A:** prin E70(DN 6), conectivitate secundară și prin Varianta Ocolitoare Giurgiu (proiect în derulare în parteneriat cu CNAIR) cu E 70 (E 85, DN 5)

Infrastructura de transport se numără printre factorii cei mai importanți ai competitivității economice naționale sau regionale, iar creșterea economică determină o creștere a nevoilor de transport chiar mai accentuată, creând o presiune suplimentară asupra infrastructurii existente.

Lipsa unei infrastructuri adecvate poate inhiba dezvoltarea, iar economia regională stagnează sau chiar înregistrează un regres. Accesul dificil spre arealele cu funcțiuni economice, rezidențiale sau de agrement ale unei regiuni face ca acea regiune să fie mai puțin atractivă, atât pentru mediul de afaceri, cât și pentru populație. Pe de altă parte, construirea și întreținerea infrastructurii de transport sunt activități cu un puternic efect multiplicator, ce creează numeroase locuri de muncă și impulsionează dezvoltarea economică pe orizontală, având un impact pozitiv asupra calității mediului înconjurător.

Proiectul creează în mod direct beneficii economice în componente economice precum transportul comercial (favorizarea directă a fluxurilor de marfă dinspre rețeaua TEN-T), cât și a celor derulate ca urmare a stabilirii conexiunilor rutiere directe intrajudețene (Giurgiu, Teleorman și Argeș), cu municipiul București și, în sud, dintre România și Bulgaria.

Proiectul permite mobilitatea optimă a forței de muncă și totodată deplasarea turiștilor către locațiile de interes turistic din județ.

De asemenea, pe parcursul perioadei de execuție a lucrărilor propuse prin proiect se creează cca. 50 locuri de muncă la nivel local.

**Descrierea legăturii** cu alte drumuri finanțate în cadrul POR 2014-2020, PNDL (sau alte surse de finanțare):

Proiecte realizate prin PNDL:

- „**Reabilitare și modernizare DJ 504**” pe teritoriul județului Teleorman

Proiecte realizate prin POR 2014-2020:

- „**Reabilitare și modernizare DJ 504**” pe teritoriul județului Argeș

Proiect ce se realizează prin programul Anghel Saligny:

- „**Modernizare DJ 504, km.20+200- km. 32+152**”- județul Giurgiu.
- 

Proiecte ce se realizează prin POIM 2014-2020:

- **“VARIANTA OCOLITOARE GIURGIU”.**

### **Realizări/ efecte scontate după implementare:**

Implementarea proiectului va conduce la:

- Realizarea de lucrari cu rezistenta sporita in timp care sa protejeze corpul drumului de infiltratii de ape pluviale - modernizarea sistemului de colectare a apelor pluviale și evacuare mai departe la emisar;
- Realizarea accesului facil de la proprietăți la infrastructura publică de drumuri reabilite;
- Creșterea duratei de viață a traseelor de drum analizate precum și limitarea în timp a intervențiilor majore, intervenții costisitoare și de durată;
- Reducerea costurilor de întreținere ulterioare modernizării;
- Sporirea capacității de circulație/fluidizarea traficului rutier pe sectoarele respective;
- Realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic ;
- Sporirea siguranței circulației - Reducerea numărului de accidente rutiere;
- Reducerea costurilor determinate de accidentele rutiere – efect indirect;
- Reducerea semnificativă a poluării mediului prin reducerea prafului, a noxelor și a zgomotului;
- Sporirea vitezei de parcurs și implicit, reducerea timpului alocat transportului de mărfuri și călători;
- Intervenția mult mai rapidă a serviciilor de asistență medicală, de urgență etc.
- Reducerea uzurii mijloacelor de transport și a degradării acestora;
- Reducerea cheltuielilor pentru întreținerea autovehiculelor – efect indirect;
- Diminuarea discrepanțelor inter-regionale precum și a discrepanțelor din interiorul regiunilor, între mediul urban și cel rural, între zonele atractive pentru investiții și cele neattractive;
- Îmbunătățirea accesibilității și mobilității populației, bunurilor și serviciilor, care va stimula o dezvoltare economică durabilă;
- Creșterea numărului de persoane care utilizează transportul în comun;
- Crearea de noi locuri de muncă pe perioada execuției lucrărilor, inclusiv în zonele rurale;
- Proiectul va contribui la reducerea somajului local și la îmbunătățirea calificării personalului angajat în sistem;
- Creșterea valorii terenului și a imobilelor prin creșterea atractivității localităților învecinate locației proiectului;
- Creșterea veniturilor bugetului local din impozitul pe venit – efect indirect;
- Creșterea volumului investițiilor atrase – efect indirect;
- Dezvoltarea sau susținerea afacerilor locale de materiale de construcții și servicii conexe;
- Asigurarea condițiilor necesare pentru un trai decent dar și pentru dezvoltarea economică a comunităților rurale;

### **Beneficiarii direcți ai proiectului:**

- Populația din localitățile situate pe traseul drumurilor județene în cauză (cca. 64.000 loc.);
- Transportatori internaționali, naționali, locali de mărfuri și persoane care au activitate în zonele limitrofe drumului;
- Participanții la trafic care utilizează traseele de drum județean care urmează să fie reabilite prin aceste proiecte;
- Turisții care vizitează zona;
- Salariații angajați în faza de execuție a investiției;

- Salariații angajați în faza de operare a investiției;
- Operatorii economici care vor fi selectați conform legii să asigure execuția de lucrări, prestarea de servicii sau livrarea de bunuri/produse.

#### **Beneficiarii indirecti ai proiectului**

- Mediul de afaceri/agenți economici/oamenii de afaceri care au sau care vor dezvolta afaceri în zonă: un număr estimat de 10 agenți economici pe traseele de drum județean care urmează să fie reabilitate prin aceste proiecte;
- Someri și persoane neangajate din zonă, beneficiari ai noilor locuri de muncă care vor fi create de agenții economici care vor opera în zonă având în vedere creșterea capacității de circulație a drumurilor și reducerea costurilor de exploatare a vehiculelor;
- Administrația publică locală ( UAT-uri) pe traseele de drum județean care vor fi reabilitate;
- Personalul din administrația publică județeană, respectiv Consiliul Județean Giurgiu, care va avea exercițiul implementării proiectului de infrastructură (creșterea nivelului de expertiză)- un număr estimat de 10 persoane implicate;
- Familiile zecilor de persoane angajate ca urmare a realizării/implementării acestor proiecte.

**PREȘEDINTE,**

Dumitru BEIANU

**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**

Aurelia BREBENEL

## REFERAT DE APROBARE

Prin adresa nr.15493 din 21 septembrie 2022, Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia a solicitat actualizarea listei proiectelor prioritare pentru proiectele ce se vor depune în cadrul PR SUD MUNTENIA 2021-2027. Consiliul Județean Giurgiu păstrează prioritatea 1 „Reabilitare traseu rutier compus din drumurile județene DJ 412 A, DJ 412 C și DJ 601” și a întocmit fișa de proiect de investiții pentru prioritatea 2 „Modernizare DJ 504 Giurgiu-Vieru-Putineiu-Gogoșari-limită județ Teleorman – sectoare km 3+263 – 9+473 și km 10+753 - 20+200”.

Având în vedere faptul că Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a transmis lista validată cu privire la conectivitatea drumurilor județene prioritare, prin adresa nr. 21858 din 22 decembrie 2022 Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia a solicitat Consiliului Județean Giurgiu hotărârea referitoare atât la aprobarea proiectelor prioritare cât și la justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră propus.

Lungimea sectoarelor de drum județean care se propun spre modernizare este de 15,657 km.

Bugetul aproximativ al proiectului (în Euro) este de 15.000.000 euro, fără TVA, din care suma alocată întocmirii documentației tehnico-economice este de cca. 100.000 euro.

Conectivitatea la rețeaua TEN-T se asigură prin E70 (DN 6), conectivitate secundară și prin Varianta Ocolitoare Giurgiu (proiect în derulare în parteneriat cu CNAIR) cu E 70 (E 85, DN 5).

Lista actualizată a proiectelor prioritare va fi supusă ulterior aprobării în Consiliul pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia.

Ținând cont de cele expuse mai sus, în conformitate cu procedura inițierii proiectelor de hotărâri, prevăzută de art.182 alin.(2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

### INIȚIEZ

un proiect de hotărâre cu următoarea titlatură: PROIECT DE HOTĂRÂRE privind aprobarea pregătirii și promovării proiectului de infrastructură rutieră „Modernizare DJ 504 Giurgiu-Vieru-Putineiu-Gogoșari-limită județ Teleorman – sectoare km 3+263 – 9+473 și km 10+753 - 20+200”.

Prezentul Referat de aprobare și Proiectul de hotărâre se înaintează Compartimentului Dezvoltare regională pentru întocmirea raportului de specialitate în vederea dezbaterii și aprobării proiectului de hotărâre de către consiliul județean.

**PRESEDINTE,**  
Dumitru BÉIANU

**RAPORT DE SPECIALITATE**

la Proiectul de hotărâre privind aprobarea pregătirii și promovării proiectului de infrastructură rutieră „Modernizare DJ 504 Giurgiu-Vieru-Putineiu-Gogoșari-limită județ Teleorman – sectoare km 3+263 – 9+473 și km 10+753 - 20+200”

În cadrul Programului Operațional Regional PR SUD MUNTENIA 2021-2027, Consiliul Județean Giurgiu și-a propus depunerea a două proiecte, respectiv: Prioritatea 1 „Reabilitare traseu rutier compus din drumurile județene DJ 412 A, DJ 412 C și DJ 601” și prioritatea 2 „Modernizare DJ 504 Giurgiu-Vieru-Putineiu-Gogoșari-limită județ Teleorman – sectoare km 3+263 – 9+473 și km 10+753 - 20+200”.

Proiectul „Reabilitare traseu rutier compus din drumurile județene DJ 412 A, DJ 412 C și DJ 601” a fost aprobat ca Prioritatea 1 prin hotărârea Consiliului pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia nr.13 din 23 septembrie 2020, iar documentația tehnico-economică pentru acesta se finanțează prin POAT 2014-2020.

Prin adresa nr.15493 din 21 septembrie 2022, Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia a solicitat actualizarea listei proiectelor prioritare pentru proiectele ce se vor depune în cadrul PR SUD MUNTENIA 2021-2027. Consiliul Județean Giurgiu păstrează prioritatea 1 „Reabilitare traseu rutier compus din drumurile județene DJ 412 A, DJ 412 C și DJ 601” și a întocmit fișa de proiect de investiții pentru „Modernizare DJ 504 Giurgiu-Vieru-Putineiu-Gogoșari-limită județ Teleorman – sectoare km 3+263 – 9+473 și km 10+753 - 20+200”, aflat în lista drumurilor județene din prioritatea 2.

Lungimea sectoarelor de drum județean care se propun spre modernizare este de 15,657 km.

Bugetul aproximativ al proiectului (în Euro) este de 15.000.000 euro, fără TVA, din care pentru întocmirea documentației tehnico-economice: cca.100.000 euro.

Conectivitatea la rețeaua TEN-T se asigură prin E70 (DN 6), conectivitate secundară și prin Varianta Ocolitoare Giurgiu (proiect în derulare în parteneriat cu CNAIR) cu E 70 (E 85, DN 5).

Pentru fiecare propunere, Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia a solicitat, prin intermediul Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene, și punctul de vedere al ministerului de linie responsabil de sectorul de transport pentru confirmarea conectivității directe sau indirecte cu rețeaua rutieră și/sau feroviară primară și/sau secundară din cadrul Planului investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2020-2030.

După primirea avizului pozitiv de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii se aprobă prin hotărâre a consiliului județean justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectului de infrastructură rutieră propus.

Lista actualizată a proiectelor prioritare va fi supusă ulterior aprobării în Consiliul pentru Dezvoltare Regională Sud Muntenia.

Având în vedere cele prezentate, considerăm că se impune aprobarea pregătirii și promovării proiectului de infrastructură rutieră „Modernizare DJ 504 Giurgiu-Vieru-Putineiu-Gogoșari-limită județ Teleorman – sectoare km 3+263 – 9+473 și km 10+753 - 20+200”.

Față de cele de mai sus, am întocmit prezentul Raport de specialitate care, împreună cu proiectul de hotărâre și referatul de aprobare, se înaintează secretarului general al județului.

Consilier,  
Nicu ~~Mădăle~~

Un. 2002/2003

3828/22.12.2022

Mandate

209 răspuns la

Log - ua

Log imp/leac

[cjg@cjiurgiu.ro](mailto:cjg@cjiurgiu.ro)

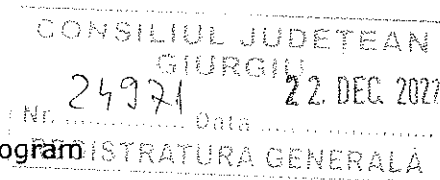
**From:** AM Sud Muntenia (Andreea Dogaru - ADR Sud Muntenia) <[amsudmuntenia@adrmuntenia.ro](mailto:amsudmuntenia@adrmuntenia.ro)>  
**Sent:** joi, 22 decembrie 2022 04:34  
**To:** [cjg@cjiurgiu.ro](mailto:cjg@cjiurgiu.ro)  
**Cc:** [gabriela.calin@adrmuntenia.ro](mailto:gabriela.calin@adrmuntenia.ro); [amsudmuntenia@adrmuntenia.ro](mailto:amsudmuntenia@adrmuntenia.ro)  
**Subject:** Transmitere Hotărâre Consiliu Județean privind aprobarea proiectelor de infrastructură rutieră județeană  
**Attachments:** S. GR\_Adresa transmitere Hot.CJ - ext.pdf; Bitdefender.txt

În atenția Domnului Dumitru BEIANU - Președinte al Consiliului Județean Giurgiu

Vă trimitem atașat, sub semnătura domnului Liviu MUȘAT – Directorul General al Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud – Muntenia, adresa nr. 21858/22.12.2022, referitoare la **“Transmiterea Hotărârii de Consiliu Județean privind aprobarea proiectelor de infrastructură rutieră județeană”**.

Cu stimă,

Andreea Dogaru  
Expert - Serviciul Gestionare, Evaluare și Monitorizare Program  
Directia Autoritatea de Management POR Sud Muntenia  
Biroul Județean Giurgiu



Sediul central  
Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud Muntenia  
Str. General Constantin Pantazi, nr.7A, Calarasi  
Tel: 0242-331-769; fax: 0242-313-167;  
E-mail: [office@adrmuntenia.ro](mailto:office@adrmuntenia.ro)  
Web site: [www.adrmuntenia.ro](http://www.adrmuntenia.ro)

Adresă: Biroul Judetean Giurgiu  
Bvd. Mihai Viteazu, nr.4  
Tel/Fax: 0246-215-271  
Mobil: 0725 723 804  
E-mail: [amsudmuntenia@adrmuntenia.ro](mailto:amsudmuntenia@adrmuntenia.ro)  
[andreea.dogaru@adrmuntenia.ro](mailto:andreea.dogaru@adrmuntenia.ro)

Agentia pentru Dezvoltare Sud Muntenia este, protivit Legii nr. 315/2004 privind dezvoltarea regionala in Romania, organismul neguvernamental, non-profit, de utilitate publica, cu personalitate juridica, care functioneaza in domeniul dezvoltarii regionale, fiind coordonata de Consiliul pentru Dezvoltare Regionala, conducandu-se dupa principiul autogestiei economico-financiare. ADR este Organismul Intermediar pentru Programul Operational Regional 2007-2013 și 2014-2020 in regiunea Sud Muntenia.

Nr. 21858/22.12.2022

☉ Către:	<b>Consiliul Județean Giurgiu</b>		
☉ În atenția:	<b>Domnului Președinte Dumitru BEIANU</b>		
☉ De la:	<b>Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Muntenia</b>		
☉ Ref.:	<b>Transmiterea Hotărârii de Consiliu Județean privind aprobarea proiectelor de infrastructură rutieră județeană</b>		
<input type="checkbox"/> Urgent	<input type="checkbox"/> Spre informare	<input type="checkbox"/> Spre comentarii	<input checked="" type="checkbox"/> Rugăm răspundeți

**Stimate Domnule Președinte,**

Dorim să vă informăm că, în urma colectării ideilor de proiecte de investiții în domeniul infrastructurii de transport rutier, Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Muntenia a transmis în data de 29 noiembrie 2022 către Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene o adresă oficială, prin care solicită punctul de vedere al ministerului de linie responsabil de sectorul de transport în vederea confirmării conectivității directe sau indirecte cu rețeaua rutieră și/sau feroviară primară și/sau secundară din cadrul *Programul Investițional (PI) pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030*.

În acest sens, ADR Sud-Muntenia a primit de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin adresa nr. MT 49406/13.12.2022, înregistrată la ADR Sud-Muntenia cu nr. 856/AM/14.12.2022, lista validată cu privire la conectivitatea drumurilor județene prioritare (Anexele 1 și 2).

Totodată, dorim să vă reamintim faptul că lista prioritară de proiecte privind infrastructura rutieră județeană, adoptată de Consiliile de Dezvoltare Regională constituie baza pentru îndeplinirea condiției favorizante tematică **3.1. - Planificarea globală a transporturilor la nivelul corespunzător**, aplicabilă programelor regionale. Prin urmare, această listă de proiecte prioritare respectă regulile prevăzute la articolul 15 din Regulamentul nr. 1060/2021 cu privire la dispozițiile comune.

În acest context, vă rugăm să ne transmiteți hotărârea consiliului județean referitoare atât la aprobarea proiectelor (Prioritatea 1 și Prioritatea 2) cât și la justificarea impactului asupra dezvoltării economice la nivel județean/regional a proiectelor de infrastructură rutieră propuse și validate de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, pe adresa de email [amsudmuntenia@adrmuntenia.ro](mailto:amsudmuntenia@adrmuntenia.ro), **până la data 31 ianuarie 2023**.



După primirea hotărârii de consiliu județean, lista actualizată a proiectelor prioritare va fi supusă aprobării în Consiliul pentru Dezvoltare Regională Sud-Muntenia.

Pentru detalii suplimentare, vă rugăm să contactați Serviciul Gestionare, Evaluare și Monitorizare Program, persoană de contact d-na Andreea Dogaru – Expert, tel. 0725723804.

Cu deosebită considerație,

**Director General,  
Liviu Gabriel MUȘAT**

**Director,  
Direcția Autoritatea de Management PR Sud-Muntenia  
Gabriela-Manuela CĂLIN**

Anexa 1 - Prioritatea 1  
 Lista drumurilor județene prioritare propuse de către ADR SUD MUNTENIA în vederea verificării conectivității directe sau indirecte cu rețeaua rutieră și/sau feroviară primară și/sau secundară din cadrul Programului Investitional (PI) pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioade 2021-2030

Nr. crt.	Județ	Importanța	Denumire	Proiect	Lungime drum - km	Descrierea
1	ARGHES	1	DJ 679	Modernizare DJ 679, Pădureni (D679N1) - Ușeș - Pogonci - Juncu - Cotoca - Pădureni - Căpâlnă - Șelbeș - Căpâlnă - Mălu - Bărb - Ușeș - Șelbeș, An D600-66 221-667,67C.	67,00	Se conectează direct cu rețeaua TEN-T COME în zona localității Pădureni și indirect cu rețeaua TEN-T COME prin zona localității Șelbeș și Căpâlnă. Proiectul este finanțat prin Fondurile Europene și bugetul național. Durata de execuție este de 36 luni, începând din anul 2021 și finalizându-se în anul 2023.
2	GIARGHIZ	1	DJ 2018, DJ 305, DJ 313	Modernizarea și reabilitarea drumurilor DJ 2018, DJ 305 și DJ 313 în zona localităților Giarghiz, Șelbeș și Căpâlnă. An D600-66 221-667,67C.	61,025	Se conectează direct cu rețeaua TEN-T COME în zona localității Șelbeș și indirect cu rețeaua TEN-T COME prin zona localității Căpâlnă. Proiectul este finanțat prin Fondurile Europene și bugetul național. Durata de execuție este de 36 luni, începând din anul 2021 și finalizându-se în anul 2023.
3	GIARGHIZ	1	DJ 712, DJ 704	Conectarea infrastructurii de transport județene prin modernizarea DJ 712 (Iordănești - Șelbeș - Căpâlnă) și DJ 704 (Șelbeș - Căpâlnă - Șelbeș - Căpâlnă). An D600-66 221-667,67C.	50,000	Se conectează direct la rețeaua rutieră secundară. Proiectul este finanțat prin Fondurile Europene și bugetul național. Durata de execuție este de 36 luni, începând din anul 2021 și finalizându-se în anul 2023.
4	GIARGHIZ	3	DJ 412A, DJ 412C, DJ 501	Reabilitarea tracului rutier, complex din drumurile județene DJ 412A, DJ 412C și DJ 501.	65,100	Se conectează direct la rețeaua rutieră TEN-T COME de la nodul Giarghiz și indirect cu rețeaua TEN-T COME prin zona localității Șelbeș și Căpâlnă. Proiectul este finanțat prin Fondurile Europene și bugetul național. Durata de execuție este de 36 luni, începând din anul 2021 și finalizându-se în anul 2023.
5	JALOMIHA	1	DJ 213A	Modernizarea și reabilitarea drumului DJ 213A în zona localității Șelbeș și Căpâlnă. An D600-66 221-667,67C.	29,193	Se conectează direct la rețeaua rutieră secundară. Proiectul este finanțat prin Fondurile Europene și bugetul național. Durata de execuție este de 36 luni, începând din anul 2021 și finalizându-se în anul 2023.
6	PRAHOVA	1	DJ 286, DJ 146, DJ 1008, DJ 1009, DJ 1010, DJ 1011, DJ 1012, DJ 1013, DJ 1014	Reabilitarea și modernizarea drumurilor DJ 286, DJ 146, DJ 1008, DJ 1009, DJ 1010, DJ 1011, DJ 1012 și DJ 1013 în zona localității Șelbeș și Căpâlnă. An D600-66 221-667,67C.	67,470	Se conectează direct la rețeaua rutieră primară și indirect cu rețeaua TEN-T COME prin zona localității Șelbeș și Căpâlnă. Proiectul este finanțat prin Fondurile Europene și bugetul național. Durata de execuție este de 36 luni, începând din anul 2021 și finalizându-se în anul 2023.



**Lista drumurilor județene prioritare propuse de către ADR SUD MUNTENIA în vederea verificării conectivității directe sau indirecte cu rețeaua rutieră și/sau feroviară primară și/sau secundară din cadrul Programului Investițional (PI) pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030**

Acțiunea 7 - Montajul 2

nr. crt.	Județ	Prioritate	Denumire județeană	Proiect	Longime drum - km	Relație cu rețeaua TEN-T/rețeaua primară și secundară (rutieră și feroviară)	Observații
1	Jalpaș	2	DI 659	Modernizare DJ659 Pitești-Bracu-Eșenii-Căpâna de Sus-Brădășel-Neaghi-Abuz-Bociv-Im. Jud. Dâmbovița, Km 0+000-58+326	58,326	Se conectează direct cu rețeaua TEN-T Comunitară (cămină TEN-T Cane în urma verificării repedimentului TEN-T) și cu rețeaua feroviară secundară (magistrala 101 București-Pitești-Silindre-Căpâna).	DI 659 alimentată cu volume de trafic atât din sud cât și din direcție nord (verificată în baza Fișei de Circulație). Prin urmare, MTI trebuie investită în modernizarea DJ659 în complementăritate cu rețeaua primară și secundară din Programul Investițional (PI) pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030.
2	CSUJCS	2	DI 309 DI 307A DI 304 DI 303	Modernizarea și reabilitarea drumului județean DI 309 - tronçon Buzina - DI 307A - Al. Dăbâlcă - R. Băneștii - Zimbru (DI 304) - Puzos - Dănești (DI 303) - Nărușu (DN 3)	19,800	Se conectează indirect cu rețeaua TEN-T CORE (ater supra-căi și feroviar în zona Lețului) prin intermediul DN3. Aterul DI 309, DI 307A, DI 304 și DI 303 în conectivitate la Autostrada A2 București-Constanța prin intermediul magistrelor S00 în zona Lețului.	DI 309, DI 307A, DI 304, DI 303 alimentate cu volume de trafic condiționate rutier și feroviar - București-Constanța. Prin urmare, MTI trebuie investită în modernizarea DI 309, DI 307A, DI 304 și DI 303 în complementăritate cu rețeaua primară și secundară din Programul Investițional (PI) pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030.
3	Buzău	2	DI 714	Dezvoltarea infrastructurii de transport județeană prin modernizarea DI 714 (Iord - Săpărușu - Măgărași - Băboc - Buzău - Bănești - Buzău)	13,000	DI 714 în conectivitate la rețeaua rutieră secundară, Aterul, DI 714 și conexiunile direct la drumul Transilvanic DV - Târgoviște - Slatina - A3, în estere continuă în zona de proiect din Programul Investițional (PI) pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030.	DI 714 alimentată cu volume de trafic condiționate rutier (A1) - Târgoviște, Slatina. Prin urmare, MTI trebuie investită în modernizarea DI 714 în complementăritate cu rețeaua primară și secundară din Programul Investițional (PI) pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030.
4	Giurgiu	2	DI 154	Modernizarea DJ154 Giurgiu-V. Poniștea-Căpâna-Șirăuți Jud. Teleorman - secțiune km 3+265-4+473 și km 10+753-11+200	15,007	DI 154 se conectează la rețeaua rutieră TEN-T CORE pe partea București - Șirăuți în zona localității Șirăuți și la rețeaua feroviară TEN-T Core pe magistrala 102 și 103 în direcția localității Șirăuți. Va asigura conectivitatea indirectă la vârfurile de trafic Buzău - Giurgiu, în estere continuă în zona de proiect din Programul Investițional (PI) pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030.	DI 154 alimentată cu volume de trafic condiționate rutier și feroviar. Prin urmare, MTI trebuie investită în modernizarea DJ154 în complementăritate cu rețeaua primară și secundară din Programul Investițional (PI) pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030.
5	Muntenia	2	DI 201	Modernizarea DJ201 Intersecție cu DJ133A (Măgărași) - Intersecție cu DJ132 - Intersecție cu DJ201 - Intersecție cu DN24 (Pitești)	15,000	DI 201, Intersecție cu DJ133A (Măgărași) - Intersecție cu DJ132 - Intersecție cu DJ201 - Intersecție cu DN24 (Pitești) se conectează la rețeaua feroviară TEN-T Comunitară prin conexiunea cu magistrala feroviară 700 Sfondul, Șirăuți, Buzău în	DI 201 alimentată cu volume de trafic condiționate rutier și feroviar. Prin urmare, MTI trebuie investită în modernizarea DJ133A în complementăritate cu rețeaua primară și secundară din Programul Investițional (PI) pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030. Intersecție cu DJ132 - Intersecție cu DJ201 - Intersecție cu DN24 (Pitești) alimentată cu volume de trafic condiționate rutier și feroviar.

6	Prahova	2	Verbanata ecologică Vălenii de Munte	29.800	<p>DMJA funcționează ca variantă de rezervă pentru transportul de marfă pentru DN1 pe coridorul București-Ploiești-Brasov, colisor aflat pe rețeaua rutieră primară și cea TEN-T Comprehensive, fiind utilizat pentru transportul de marfă în perioadele de restricție a circulației pe DN1 pentru vehiculele rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 7,5 tone.</p>	<p>Prin urmare, MTI susține investiția în modernizarea DJ201: Intersecție cu DJ213A (Mărculești) -intersecție cu DJ212; DJ212: intersecție cu DJ201 - intersecție cu DN2A (Târnăveni) în complementabilitate cu rețeaua primară și secundară din Programul Investițional (PI) pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030.</p>
7	Teleorman	2	Reabilitare și modernizare DJ 546, Tumu Măgurele – limită județ Ot	40.000	<p>DJ 546 se conectează la rețeaua rutieră primară și TEN-T CORE pe sectorul București-Alexandria-Craiova și la rețeaua rutieră primară și TEN-T Comprehensive (Vilcoare TEN-T CORE în urma revizuirii regulamentului TEN-T) și cu rețeaua rutieră primară (coridor TEN-T CORE magistrală 100) în dreptul localității Danestea. Chiar dacă proiectul este doar până la limita județului Ot, DJ 546 se continuă până la nord de orașul Sîrbina, conectând două rețele rutiere primare și reprezentând o veritabilă axă rutieră nord-sud de la Dunare (rețeaua TEN-T Core a coridorului navigabil) până la Sîrbina și Dragășani în lungul văii Ohului, asigurând conectivitatea Dunării cu rețeaua TEN-T rutieră și feroviară.</p>	<p>DJ 546 alimentează cu volume de trafic atât din sud cât și dinspre nord coridorul rutier și feroviar București-Alexandria-Craiova și Pitesti Craiova.</p> <p>Prin urmare, MTI susține investiția în modernizarea DJ 546 în complementabilitate cu rețeaua primară și secundară din Programul Investițional (PI) pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030.</p>
<b>TOTAL:</b>				<b>216.457</b>		

  
 Aprobat  
 Felix ARDELEAN

**CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU**

**Comisia buget, finanțe, economic, fonduri europene și mediu de afaceri**

**AVIZUL**

nr. 4 din 13 ianuarie 2023

Având în vedere proiectul de hotărâre, referatul de aprobare nr.406 din 09 ianuarie 2023 al președintelui, raportul de specialitate nr.415 din 10 ianuarie 2023 al Compartimentului Dezvoltare regională și celelalte documente prezentate, în temeiul prevederilor art.125 alin.(1) lit.b) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv al prevederilor art.15 alin.(1) lit.b) din Regulamentul de organizare și funcționare al consiliului județean.

**COMISIA BUGET, FINANȚE, ECONOMIE, FONDURI EUROPENE ȘI MEDIU DE AFACERI**

**emite următorul aviz:**

**Art.1.** Se avizează favorabil **Proiect de hotărâre nr.7 din 09 ianuarie 2023** privind aprobarea pregătirii și promovării proiectului de infrastructură rutieră „Modernizare DJ 504 Giurgiu-Vieru-Putineiu-Gogoșari-limită județ Teleorman – sectoare km 3+263 – 9+473 și km 10+753 - 20+200”, fără amendamente.

**Art.2.** Amendamentele și observațiile membrilor comisiei se regăsesc în anexa care face parte integrantă din prezentul aviz - nu este cazul.

**Art.3.** Prezentul aviz se comunică prin grija secretarului comisiei, în termenul recomandat, secretarului general al județului.

**PREȘEDINTE,**

**Elisabeta Mihalcea**

**SECRETAR,**

**Nicolae Enache**

**CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU**  
**Comisia pentru investiții, patrimoniu, urbanism și infrastructură**

**AVIZUL**

nr. 2 din 13 ianuarie 2023

Având în vedere proiectul de hotărâre, referatul de aprobare nr.406 din 09 ianuarie 2023 al președintelui, raportul de specialitate nr.415 din 10 ianuarie 2023 al Compartimentului Dezvoltare regională și celelalte documente prezentate, în temeiul prevederilor art.125 alin.(1) lit.b) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv al prevederilor art.15 alin.(1) lit.b) din Regulamentul de organizare și funcționare al consiliului județean,

**COMISIA PENTRU INVESTIȚII, PATRIMONIU, URBANISM ȘI INFRASTRUCTURĂ**

**emite următorul aviz:**

**Art.1.** Se avizează favorabil **Proiect de hotărâre nr.7 din 09 ianuarie 2023** privind aprobarea pregătirii și promovării proiectului de infrastructură rutieră „Modernizare DJ 504 Giurgiu-Vieru-Putineiu-Gogoșari-limită județ Teleorman – sectoare km 3+263 – 9+473 și km 10+753 - 20+200”, fără amendamente.

**Art.2.** Amendamentele și observațiile membrilor comisiei se regăsesc în anexa care face parte integrantă din prezentul aviz - nu este cazul.

**Art.3.** Prezentul aviz se comunică prin grija secretarului comisiei, în termenul recomandat, secretarului general al județului.

**SECRETAR,**

**Daniela Barțan**