

ROMÂNIA
JUDEȚUL GIURGIU
CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU



AVIZAT,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Aurelia BĂBENEL

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind încheierea unui Acord de Parteneriat între Județul Giurgiu, Municipiul Giurgiu și Comuna Frătești, în vederea depunerii și implementării proiectului ” **Modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public în Giurgiu și zona sa metropolitană, cu impact asupra reducerii poluării și creșterii siguranței rutiere, prin achiziția de autobuze și microbuze electrice**”.

CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU,
întrunit în ședință extraordinară,

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr.11.659 din 15 iunie 2022 al președintelui;
- raportul de specialitate nr.11.668 din 15 iunie 2022 al Administratorului Public;
- avizul nr. 62 din 20.06.2022 al Comisiei pentru investiții, patrimoniu, urbanism și infrastructură;
- avizul nr. 29 din 20.06.2022 al Comisiei de mediu, ape, păduri și agricultură;
- avizul nr. 62 din 20.06.2022 al Comisiei juridice, ordine publică și situații de urgență;
- Strategia de Dezvoltare a județului Giurgiu pentru perioada 2021-2027 aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Giurgiu nr.196 din 24 septembrie 2021;
- prevederile Regulamentului (UE) 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență și a Deciziei de punere în aplicare a Consiliului din 3 noiembrie 2021 de aprobare a evaluării Planului de Redresare și Reziliență al României;
- prevederile Legii nr.231/2021 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.24/2021 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.155/2020, privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- prevederile OUG nr.124/13.12.2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- prevederile Ghidului specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente P.N.R.R. în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10;

- prevederile art.173 și alin.(7) lit.c), art.182 alin.(1) și alin.(4) raportat la art.139 alin.(3) lit.f), art.197 alin.(1) și alin.(3)-(5), art.198 alin.(1)-(2) și art.200 din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă încheierea unui Acord de Parteneriat între Județul Giurgiu, Municipiul Giurgiu și Comuna Frătești, în vederea depunerii și implementării proiectului „**Modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public în Giurgiu și zona sa metropolitană, cu impact asupra reducerii poluării și creșterii siguranței rutiere, prin achiziția de autobuze și microbuze electrice**”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se împuternicește dl. Dumitru Beianu, în calitate de președinte al Consiliului Județean Giurgiu să semneze în numele și pentru Județul Giurgiu, Acordul de Parteneriat prevăzut la art.1 din prezenta hotărâre.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului-Județul Giurgiu în vederea exercitării controlului de legalitate, Administratorului Public, Municipiului Giurgiu și Comunei Frătești pentru ducere la îndeplinire și se aduce la cunoștință publică prin grija secretarului general al județului.

Giurgiu,
Nr.

2022

Adoptată cu ____ voturi „pentru”, ____ voturi „împotrivă” și ____ „abțineri”.

Acord de parteneriat

nr. _____ / _____

pentru realizarea proiectului **Modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public în Giurgiu și zona sa metropolitană cu impact asupra reducerii poluării și creșterii siguranței rutiere prin achiziția de autobuze și microbuze electrice**

Acordul de parteneriat este supus legislației din România și s-a încheiat până la data depunerii cererii de finanțare pentru Investiția PNRR - I.1 – Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția II.1. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), și este parte integrantă din aceasta.

Proiectul prevede achiziționare, servicii și lucrări:

- 16 microbuze nepoluante, la un pret de max 250.000 Euro pe microbuz – buget total 4.000.000 Euro
- 17 autobuze electrice de 10 m în valoare de max 486.000 euro pe autobuz, bugetul total fiind de 8.262.000 Euro
- Lucrările de construcții pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice – buget 120.000 Euro
- Activități de proiectare și asistență tehnică (pentru stațiile de reîncărcare vehicule electrice) – buget 100.000 Euro

Bugetul total solicitat prin PNRR este de 12.482.000 Euro (fără TVA)

Costul stațiilor de reîncărcare pentru autobuzele și microbuzele electrice va fi cuprins în costul vehiculelor: 1 stație de reîncărcare lentă pentru fiecare microbuz, 1 stație de reîncărcare lentă (la autobază) pentru fiecare autobuz, respectiv 1 stație de reîncărcare rapidă (pe traseu) la 1-3 autobuze achiziționate.

În plus, se include și bugetul PNRR automat alocat pentru stații de reîncărcare vehicule electrice de 1.175.000 Euro (47 x 25.000 Euro).

Beneficiarii investiției vor trebui să asigure un spațiu adecvat pentru amplasamentul stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice (care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării) precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor.

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea

fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specific locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciunfel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.

Art. 1. Părțile

1. **Municipiul Giurgiu**, cu sediul în, codul fiscal....., având calitatea de **Lider de proiect (Partener 1)**, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer¹:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

2. **Județul Giurgiu prin Consiliul Județean Giurgiu**, cu sediul în Giurgiu, șos. București, nr.10, codul fiscal 4938042, având calitatea de **Partener 2**,

3. **Comuna Frătești**, prin **Primăria comunei Frătești**, cu sediul în județul Giurgiu, codul fiscal 5123586, având calitatea de **Partener 3**, astfel:

¹ Cerere de transfer - cererea depusă de către un beneficiar, alții decât cei prevăzuți la art. 9 alin. (1), prin care se solicită coordonatorilor de reforme și/sau investiții sau responsabililor de implementare a investițiilor specifice locale virarea sumelor, în baza contractului de finanțare și a documentației justificative stabilite prin ghiduri specifice pentru demararea și finanțarea activităților proiectului (ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021, art. 2 lit. m)).

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului:

Modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public în Giurgiu și zona sa metropolitană, cu impact asupra reducerii poluării și creșterii siguranței rutiere prin achiziția de autobuze și microbuze electrice

care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Investiția I.1 – Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția **II.1. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante);**

Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Lider de parteneriat (Partener 1) Primăria Municipiului Giurgiu	<ol style="list-style-type: none">1. Încheierea acordului de finanțare cu MDLPA și asigurarea implementării lui.2. Elaborarea documentației de licitație pentru achiziția echipamentelor din cadrul proiectului,3. Finalizarea PMUD pentru întreaga zona metropolitană3. Sprijin pentru realizarea ADI zona metropolitană Giurgiu în conformitate cu prevederile proiectului legii zonelor metropolitane, condiționalitate PNRR4. Sprijin pentru realizarea și încheierea contractelor de delegare de gestiune în conformitate cu Regulamentul 1370/20075. Asigura finanțarea necesară în cadrul proiectului conform Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta

10 — Fondul local și acordului de finanțare;

6. Asigura un spațiu adecvat pentru amplasamentul stațiilor de reîncărcare pentru vehiculele electrice (care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării) precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor.

Partener 2 Consiliul
Judetean Giurgiu

1. Împuternicește Liderul de parteneriat pentru derularea procedurilor de achiziție aferente proiectului
2. Deleagă o persoană responsabilă pentru a colabora cu Liderul de parteneriat în vederea implementării proiectului
3. Participă prin reprezentantul său la activitățile derulate de Liderul de parteneriat, la realizarea activitatilor
4. Pune la dispoziția Liderul de parteneriat documentele necesare pentru elaborarea rapoartelor de progres.
5. Asigură implementarea condițiilor necesare pentru prioritizarea și promovarea transportului public pe raza de competență administrativă, prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate, acolo unde este necesar și condițiile tehnice permit.
6. Sprijina Liderul de parteneriat pentru finalizarea PMUD pentru întreaga zona metropolitană
7. Sprijin pentru realizarea ADI zona metropolitană Giurgiu în conformitate cu prevederile proiectului legii zonelor metropolitane, conditionalitate PNRR

Partener 3 Comuna
Frătești

1. Împuternicește Liderul de parteneriat pentru derularea procedurilor de achiziție aferente proiectului
2. Deleagă o persoană responsabilă pentru a colabora cu Liderul de parteneriat în vederea implementării proiectului
3. Participă prin reprezentantul său la activitățile derulate de Liderul de parteneriat, la realizarea activitatilor
4. Pune la dispoziția Liderul de parteneriat documentele necesare pentru elaborarea rapoartelor de progres.

5. Asigură implementarea condițiilor necesare pentru prioritizarea și promovarea transportului public pe raza de competență administrativă, prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate, acolo unde este necesar și condițiile tehnice permit.
6. Sprijina Liderul de parteneriat pentru finalizarea PMUD pentru întreaga zona metropolitană
7. Sprijin pentru realizarea ADI zona metropolitană Giurgiu în conformitate cu prevederile proiectului legii zonelor metropolitane, condiționalitate PNRR
8. Asigura un spațiu adecvat pentru amplasamentul stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice (care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării) precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor.

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteneriat (Partener 1)	Bugetul total solicitat prin PNRR este de 12.482.000 Euro (fara TVA), reprezentind 61.445.141,4 lei (1E = 4,9227 lei) fara TVA In plus bugetul PNRR alocat automat pentru statiide reincarcare vehicule electrice este de 1.175.000 Euro (47 x 25.000 Euro) – reprezentind 5.784.172,5 lei fara TVA
Partener 2	0
Partener 3	0

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/2022.

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.

- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/țintelor/obiectivelor aferente activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderul de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii.
- (10) Liderul de parteneriat, precum și partenerii acestuia cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr.124/2021. Liderul parteneriatului este responsabil cu transmiterea cererilor de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate cât și pentru cererile de transfer distincte care conțin cheltuieli deja efectuate, către coordonatorul de investiții, conform prevederilor contractului de finanțare.
- (11) Liderul de parteneriat are obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reformă/de investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate.

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerilor 2 și 3

- (1) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (2) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

B. Obligațiile Partenerilor 2 și 3

- (1) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (2) Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic.
- (3) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor pe parcursul implementării proiectului.
- (4) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor/țintelor aferente activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru neîndeplinirea lor.
- (5) Partenerul are obligația ca activitățile/lucrările realizate în cadrul proiectului să contribuie la unul dintre cele șase obiective de mediu, considerate conforme cu principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH – „Do No Significant Harm”), prevăzute în Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

Art. 8. Achiziții publice

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de Liderul de parteneriat, cu respectarea legislației specifice și generală în vigoare în domeniul achizițiilor publice, a condițiilor din contractul de finanțare, a instrucțiunilor/ordinelor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate, precum și a protecției mediului, egalității de șanse și nediscriminării.

Art. 9. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data

efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.

- (2) **Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc.** ce au făcut obiectele proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțărilor nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale.

Art. 10. Confidențialitate

Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 11 Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 12 Dispoziții finale

Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 4 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Partener	Reprezentant legal	Semnătură	Data și locul semnării
Lider de parteneriat Partener 1	Municipiul Giurgiu Adrian ANGHELESCU Primar		
Partener 2	Consiliul Județean Giurgiu Dumitru BEIANU Presedinte Consiliul Județean Giurgiu		
Partener 3	Comuna Frătești Gabriel PANĂ Primar		

REFERAT DE APROBARE

Succesul în management al unei organizații, indiferent de profilul și activitatea acesteia, este conturat și susținut de promovarea managementului strategic, concept prin care se înțelege un ansamblu de decizii și acțiuni, concretizat în formularea și implementarea de planuri proiectate pentru a realiza obiectivele autorității sau instituției publice.

Etapelile managementului strategic reprezintă sistemul complex de realizare a proiectelor, programelor și acțiunilor prevăzute în strategie și de colectare și raportare a informațiilor asupra desfășurării proiectelor și asupra succesului și impactului acestora asupra dezvoltării comunității.

Municipiul Giurgiu a realizat Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru perioada 2021-2027, plan ce se afla în stadiu de obținere a avizului de mediu. PMUD subliniază necesitatea dezvoltării Municipiului Giurgiu și creșterii calității vieții locuitorilor săi, printre condițiile de bază, fiind dezvoltarea unui sistem de transport eficient și durabil, accesibil tuturor, avantajos economic și prietenos cu mediul.

În conformitate cu proiectul Legii zonelor metropolitane, proiect aprobat de Guvernul României și reprezentând condiționalitate în cadrul PNRR, zona metropolitană a Municipiului Giurgiu este compusă din 14 localități.

În prezent, în proximitatea Municipiului Giurgiu s-au format două structuri ADI pentru realizarea transportului public. Municipiul Giurgiu, împreună cu Consiliul Județean Giurgiu, demarează procesul de reorganizare a transportului public pe teritoriul viitoare zone metropolitane Giurgiu, corelat cu transportul public județean, astfel încât să se aplice prevederile noii legi.

Transportul public de persoane în Municipiul Giurgiu se realizează prin delegarea de gestiune a serviciilor de transport local de persoane către doi operatori.

Totodată, în Municipiul Giurgiu există 25 de unități de învățământ, dintre care cinci sunt colegii și licee, zece sunt școli primare și gimnaziale și zece sunt grădinițe. În Județul Giurgiu există în total un număr de 87 de unități școlare, iar accesul unităților de învățământ la transportul public este limitat.

Creșterea traficului suplimentar în zona Văzii Giurgiu, precum și perspectiva dezvoltării Zonei Industriale a Portului și Șantierului Naval, combinat cu concentrarea sa pe anumite artere de acces poate duce în viitor la blocaje ale fluxului de circulație, de aici rezultând disconfort pentru populația locală și pentru turiști, precum și riscuri. Sporirea numărului de autovehicule personale va îngreuna și traficul pentru vehiculele de marfă, cu efecte negative în eficiența economică și calitatea aerului.

În zona metropolitană transportul public este insuficient și realizat cu microbuze neadecvate, fără un program adecvat cererii.

Județul Giurgiu are o suprafață de aproximativ 3500 km. și o populație de 270.000 locuitori. Zona metropolitană propusă în proiectul de lege are o suprafață de aproximativ 1150 km. la o populație de peste 100.000 locuitori.

Capacitatea existentă de transport public este total insuficientă și dezvoltarea serviciului de transport public este necesară.

De asemenea, Municipiul Giurgiu este situat pe traseul mai multor rute de transport intern și internațional, ceea ce îi conferă toate atributele unui important nod de transport rutier.

Proiectul propus se încadrează în Investiția PNRR - I.1 – Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția I1.1. - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) și își propune un număr de 9 rute pentru acoperirea cât mai eficientă a municipiului Giurgiu și a zonei metropolitane, iar **bugetul total solicitat prin PNRR este de 12.482.000 Euro (fără TVA).**

Investiția va moderniza infrastructura de transport, asigurând sustenabilitatea mediului prin noi vehicule de transport public cu emisii zero.


Analizând cele de mai sus coroborat cu obiectivele Strategiei de Dezvoltare a județului 2021-2027, **Consiliul Județean Giurgiu a analizat necesitatea și oportunitatea stabilirii unui parteneriat instituțional** în vederea implementării de măsuri de îmbunătățire și decarbonizare a serviciilor de transport public, cât și de îmbunătățirea siguranței și securității pentru toate modurile de transport.

Ținând cont de cele expuse mai sus, în conformitate cu procedura inițierii proiectelor de hotărâri, prevăzută de art.182 alin.(2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57 /2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

INIȚIEZ

un proiect de hotărâre cu următorul titlu: **PROIECT DE HOTĂRÂRE** privind încheierea unui Acord de Parteneriat între Județul Giurgiu, Municipiul Giurgiu și Comuna Frătești, în vederea depunerii și implementării proiectului ” **Modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public în Giurgiu și zona sa metropolitană, cu impact asupra reducerii poluării și creșterii siguranței rutiere, prin achiziția de autobuze și microbuze electrice**”.

Prezentul Referat de aprobare și proiectul de hotărâre se înaintează Administratorului Public pentru întocmirea Raportului de specialitate în vederea dezbaterii și aprobării proiectului de hotărâre de către Consiliul Județean.


PREȘEDINTE,
Dumitru ȘTEIANU

RAPORT DE SPECIALITATE

privind încheierea unui Acord de Parteneriat între Județul Giurgiu, Municipiul Giurgiu și Comuna Frățești, în vederea depunerii și implementării proiectului ” Modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public în Giurgiu și zona sa metropolitană, cu impact asupra reducerii poluării și creșterii siguranței rutiere, prin achiziția de autobuze și microbuze electrice”.

Succesul în management al unei organizații, indiferent de profilul și activitatea acesteia, este conturat și susținut de promovarea managementului strategic, concept prin care se înțelege un ansamblu de decizii și acțiuni, concretizat în formularea și implementarea de planuri proiectate pentru a realiza obiectivele autorității sau instituției publice.

Etapile managementului strategic reprezintă sistemul complex de realizare a proiectelor, programelor și acțiunilor prevăzute în strategie și de colectare și raportare a informațiilor asupra desfășurării proiectelor și asupra succesului și impactului acestora asupra dezvoltării comunității.

Municipiul Giurgiu a realizat Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru perioada 2021-2027, plan ce se afla în stadiu de obținere a avizului de mediu. PMUD subliniază necesitatea dezvoltării Municipiului Giurgiu și creșterii calității vieții locuitorilor săi, printre condițiile de bază, fiind dezvoltarea unui sistem de transport eficient și durabil, accesibil tuturor, avantajos economic și prietenos cu mediul.

În conformitate cu proiectul Legii zonelor metropolitane, proiect aprobat de Guvernul României și reprezentând condiționalitate în cadrul PNRR, zona metropolitană a Municipiului Giurgiu este compusă din 14 localități.

În prezent, în proximitatea Municipiului Giurgiu s-au format două structuri ADI pentru realizarea transportului public. Municipiul Giurgiu, împreună cu Consiliul Județean Giurgiu, demarează procesul de reorganizare a transportului public pe teritoriul viitoarei zone metropolitane Giurgiu, corelat cu transportul public județean, astfel încât să se aplice prevederile noii legi.

Astfel, Articolul 19 din proiectul de lege prevede:

(2) În aplicarea prevederilor prezentei legi, în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, zonele metropolitane constituite până la această dată au obligația de a iniția procedurile pentru revizuirea statutelor și actelor lor constitutive.

Transportul public de persoane în Municipiul Giurgiu se realizează prin delegarea de gestiune a serviciilor de transport local de persoane către doi operatori.

Totodată, în Municipiul Giurgiu există 25 de unități de învățământ, dintre care cinci sunt colegii și licee, zece sunt școli primare și gimnaziale și zece sunt grădinițe.

În Județul Giurgiu există în total un număr de 87 de unități școlare, iar accesul unităților de învățământ la transportul public este limitat.

Creșterea traficului suplimentar în zona Văzii Giurgiu, precum și perspectiva dezvoltării Zonei Industriale a Portului și Șantierului Naval, combinat cu concentrarea sa pe anumite artere de acces poate duce în viitor la blocaje ale fluxului de circulație, de aici rezultând disconfort pentru populația locală și pentru turiști, precum și riscuri. Sporirea numărului de autovehicule personale va îngreuna și traficul pentru vehiculele de marfă, cu efecte negative în eficiența economică și calitatea aerului.

În zona metropolitană transportul public este insuficient și realizat cu microbuze neadecvate, fără un program adecvat cererii.

Județul Giurgiu are o suprafață de aproximativ 3500 km. și o populație de 270.000 locuitori. Zona metropolitană propusă în proiectul de lege are o suprafață de aproximativ 1150 km. la o populație de peste 100.000 locuitori.

Capacitatea existentă de transport public este total insuficientă și dezvoltarea serviciului de transport public este necesară.

De asemenea, Municipiul Giurgiu este situat pe traseul mai multor rute de transport intern și internațional, ceea ce îi conferă toate atributele unui important nod de transport rutier.

Contextul actual care justifică necesitatea și oportunitatea investiției propuse prin proiect sunt:

- Parcul de vehicule este insuficient și poluant, ducând la lipsa unui transport public integrat și eficient, la blocaje rutiere dese și la un număr mare de accidente
- Conectarea insuficientă a școlilor la transportul public
- Intensități crescute ale traficului auto
- Grad ridicat de expunere al elevilor la riscurile generate de traficul auto
- Poluare a aerului (inclusiv poluare fonică) mai ridicată
- Deficit de locuri de parcare
- Lipsa unei rețele de piste pentru biciclete care să conecteze zonele sursă de trafic cu cele de destinație
- Grad ridicat de expunere al pietonilor la traficul auto

Investiția va moderniza infrastructura de transport, asigurând sustenabilitatea mediului prin noi vehicule de transport public cu emisii zero.

Proiectul propus se încadrează în Investiția PNRR - I.1 -- Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția I1.1. - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) și își propune un număr de 9 rute pentru acoperirea cât mai eficientă a municipiului Giurgiu și a zonei metropolitane, iar **bugetul total solicitat prin PNRR este de 12.482.000 Euro (fără TVA).**

Activități în cadrul proiectului:

- achiziția unui număr de 16 microbuze nepoluante – buget total 4.000.000 Euro;
- achiziția unui număr de 17 autobuze electrice de 10 m. - buget total 8.262.000 Euro;
- realizarea lucrărilor de construcții pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice – buget 120.000 Euro;
- stații de reîncărcare vehicule electrice, bugetul automat alocat - 1.175.000 Euro;
- achiziția de servicii de proiectare și asistență tehnică (pentru stațiile de reîncărcare vehicule electrice) – buget 100.000 Euro.

Analizând cele de mai sus coroborat cu obiectivele Strategiei de Dezvoltare a județului 2021-2027, **Consiliul Județean Giurgiu a analizat necesitatea și oportunitatea stabilirii unui parteneriat instituțional** în vederea implementării de măsuri de îmbunătățire și decarbonizare a serviciilor de transport public, cât și de îmbunătățirea siguranței și securității pentru toate modurile de transport.

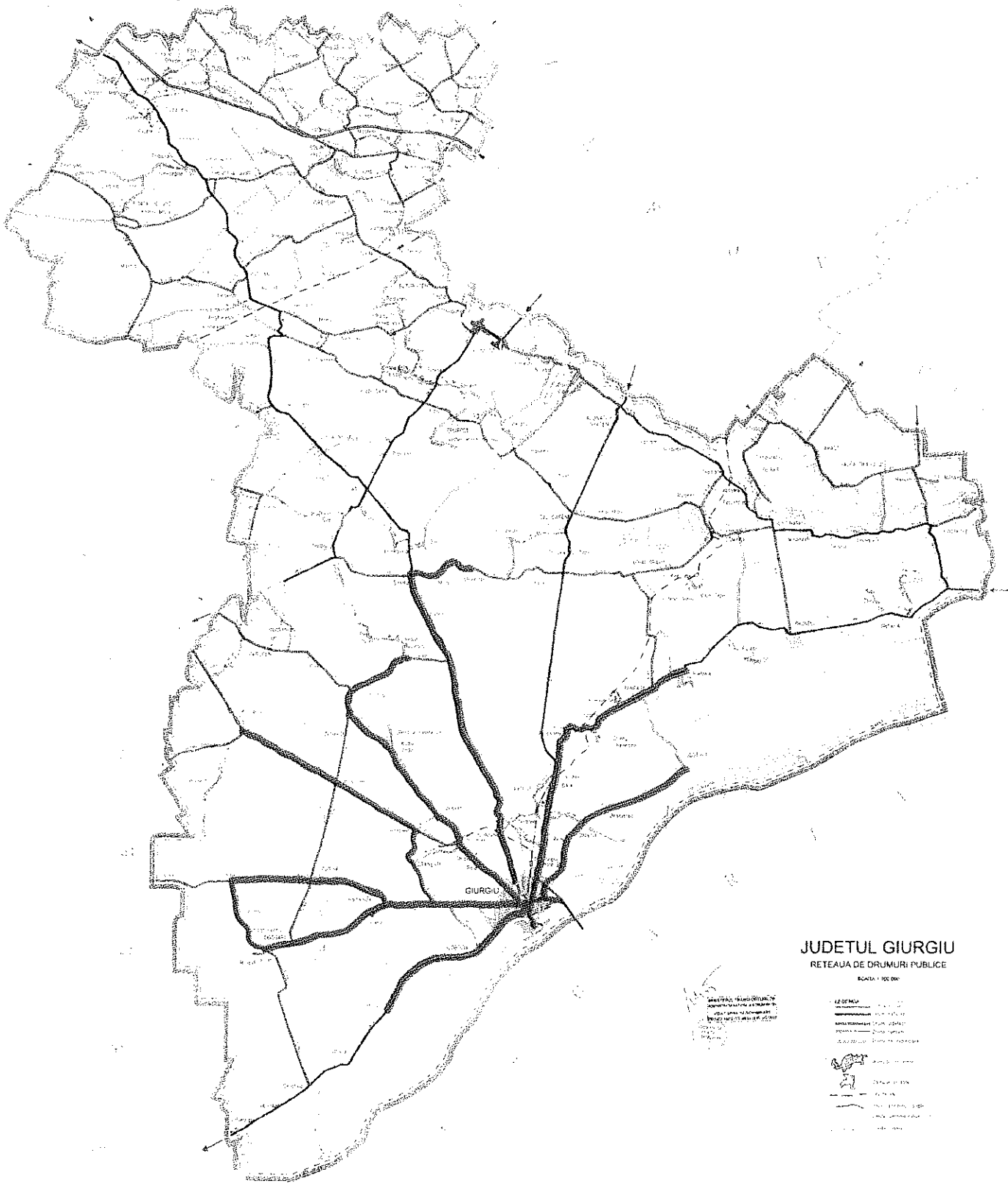
Ținând cont de cele expuse mai sus, în conformitate cu procedura inițierii proiectelor de hotărâri, prevăzută de art.182 alin.(2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57 /2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu referatul de aprobare al președintelui nr. 11.074 din 07.06.2022 este necesară și oportună încheierea unui Acord de Parteneriat între Județul Giurgiu, Municipiul Giurgiu și Comuna Frătești, în vederea depunerii și implementării proiectului ” **Modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public în Giurgiu si zona sa metropolitană, cu impact asupra reducerii poluării și creșterii siguranței rutiere, prin achiziția de autobuze și microbuze electrice**”.

Prezentul Referat de aprobare și proiectul de hotărâre se înaintează Compartimentului Control intern și managementul calității și Serviciului juridic și contencios pentru întocmirea Raportului de specialitate în vederea dezbaterii și aprobării proiectului de hotărâre de către Consiliul Județean.

Față de cele de mai sus, am întocmit prezentul raport de specialitate care împreună cu proiectul de hotărâre și referatul de aprobare va fi înaintat secretarului general al județului.

ADMINISTRATOR PUBLIC,

CRISTIAN GRĂȚIANU.



JUDETUL GIURGIU
RETEAUA DE DRUMURI PUBLICE

SCALA 1:100.000

SECRETAR GENERAL AL JUDETULUI
 JUDETUL GIURGIU
 BUCURESTI, ROMANIA

- 1. LE DE MARE
- 2. DRUMURI NAZIONALE
- 3. DRUMURI JUDETENE
- 4. DRUMURI COMUNICALE
- 5. DRUMURI COMUNICALE
- 6. DRUMURI COMUNICALE
- 7. DRUMURI COMUNICALE
- 8. DRUMURI COMUNICALE
- 9. DRUMURI COMUNICALE
- 10. DRUMURI COMUNICALE

CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU
Comisia pentru investiții, patrimoniu, urbanism și infrastructură

AVIZUL

nr. 62 din 20 iunie 2022

Având în vedere proiectul de hotărâre, referatul de aprobare nr.11659 din 15 iunie 2022 al președintelui, raportul de specialitate nr.11668 din 15 iunie 2022 al Administratorului public și celelalte documente prezentate, în temeiul prevederilor art.125 alin.(1) lit.b) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv al prevederilor art.15 alin.(1) lit.b) din Regulamentul de organizare și funcționare al consiliului județean,

COMISIA PENTRU INVESTIȚII, PATRIMONIU, URBANISM ȘI INFRASTRUCTURĂ

emite următorul aviz:

Art.1. Se avizează favorabil **Proiect de hotărâre nr.129 din 15 iunie 2022** privind încheierea unui Acord de Parteneriat între Județul Giurgiu, Municipiul Giurgiu și Comuna Frătești, în vederea depunerii și implementării proiectului „Modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public în Giurgiu și zona sa metropolitană, cu impact asupra reducerii poluării și creșterii siguranței rutiere, prin achiziția de autobuze și microbuze electrice”, fără amendamente.

Art.2. Amendamentele și observațiile membrilor comisiei se regăsesc în anexa care face parte integrantă din prezentul aviz - nu este cazul.

Art.3. Prezentul aviz se comunică prin grija secretarului comisiei, în termenul recomandat, secretarului general al județului.

SECRETAR,

Cătălin-Ionuț Ionescu

CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU
Comisia de mediu, ape, păduri și agricultură

AVIZUL

nr. 29 din 20 iunie 2022

Având în vedere proiectul de hotărâre, referatul de aprobare nr.11659 din 15 iunie 2022 al președintelui, raportul de specialitate nr.11668 din 15 iunie 2022 al Administratorului public și celelalte documente prezentate, în temeiul prevederilor art.125 alin.(1) lit.b) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv al prevederilor art.15 alin.(1) lit.b) din Regulamentul de organizare și funcționare al consiliului județean,

COMISIA DE MEDIU, APE, PĂDURI ȘI AGRICULTURĂ
emite următorul aviz:

Art.1. Se avizează favorabil **Proiect de hotărâre nr.129 din 15 iunie 2022** privind încheierea unui Acord de Parteneriat între Județul Giurgiu, Municipiul Giurgiu și Comuna Frătești, în vederea depunerii și implementării proiectului „Modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public în Giurgiu și zona sa metropolitană, cu impact asupra reducerii poluării și creșterii siguranței rutiere, prin achiziția de autobuze și microbuze electrice”, fără amendamente.

Art.2. Amendamentele și observațiile membrilor comisiei se regăsesc în anexa care face parte integrantă din prezentul aviz - nu este cazul.

Art.3. Prezentul aviz se comunică prin grija secretarului comisiei, în termenul recomandat, secretarului general al județului.

PREȘEDINTE,

Dumitru Gavrilă

SECRETAR,

Cosmin Nicolae Simion

CONSILIUL JUDEȚEAN GIURGIU

Comisia juridică, ordine publică și situații de urgență

AVIZUL

nr. 62 din 20 iunie 2022

Având în vedere proiectul de hotărâre, referatul de aprobare nr.11659 din 15 iunie 2022 al președintelui, raportul de specialitate nr.11668 din 15 iunie 2022 al Administratorului public și celelalte documente prezentate, în temeiul prevederilor art.125 alin.(1) lit.b) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv al prevederilor art.15 alin.(1) lit.b) din Regulamentul de organizare și funcționare al consiliului județean,

COMISIA JURIDICĂ, ORDINE PUBLICĂ ȘI SITUAȚII DE URGENȚĂ

emite următorul aviz:

Art.1. Se avizează favorabil **Proiect de hotărâre nr.129 din 15 iunie 2022** privind încheierea unui Acord de Parteneriat între Județul Giurgiu, Municipiul Giurgiu și Comuna Frătești, în vederea depunerii și implementării proiectului „Modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public în Giurgiu și zona sa metropolitană, cu impact asupra reducerii poluării și creșterii siguranței rutiere, prin achiziția de autobuze și microbuze electrice”, fără amendamente.

Art.2. Amendamentele și observațiile membrilor comisiei se regăsesc în anexa care face parte integrantă din prezentul aviz - nu este cazul.

Art.3. Prezentul aviz se comunică prin grija secretarului comisiei, în termenul recomandat, secretarului general al județului.

PREȘEDINTE,

Silviu-Cristian Anculescu

SECRETAR,

Mihai -Cătălin Georgescu